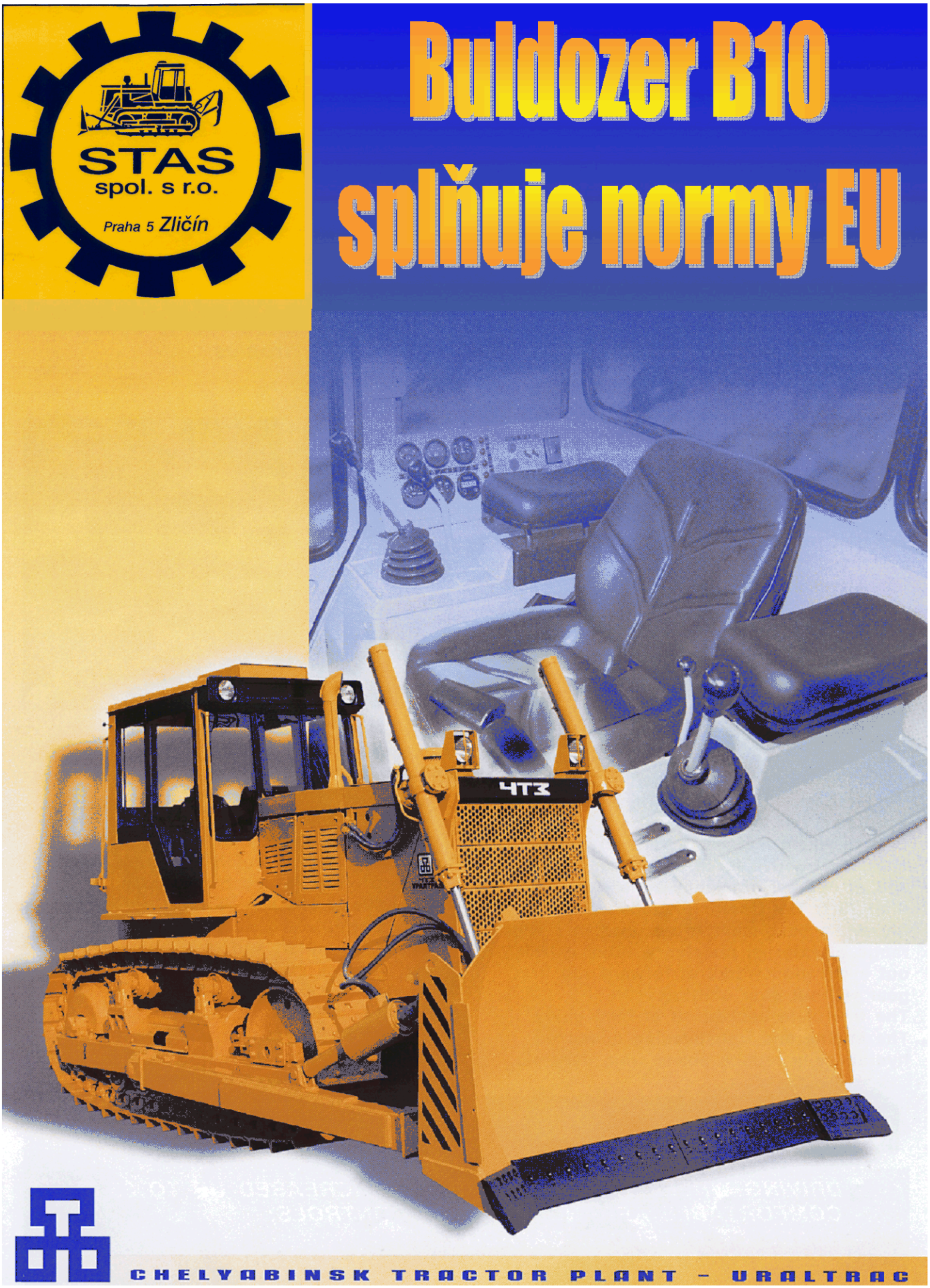
STAS
spol. s r.o.
Praha 5 Zličín

Buldozer B10 splňuje normy EU



CHELYABINSK TRACTOR PLANT – URALTRAC

Prodej
---
autorizovaný servis

STAS spol. s r.o. Strojírenská 259, 155 21 PRAHA 5 – Zličín
IČO 61467022, DIČ CZ61467022
Tel. 257 950 030, 257 951 002, 603 816 430
FAX 257 950 026, E-mail: obchod@stas-sro.cz, www.stas-sro.cz

NOVÉ BULDOZERY ŘADY B 10

Součástí aktuální nabídky je dovoz nových osvědčených buldozerů z čeljabinského traktorového závodu. Nová řada těchto dozerů má označení B 10. Při konstrukci se vycházelo z osvědčených předchůdců T 130, T 170 s použitím nových poznatků z provozu těchto strojů.

Stroje jsou certifikovány dle zákona č. 22/1997 Sb. nařízení vlády ČR č. 169/1977 Sb. a 170/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
Servis a dodávky náhradních dílů jsou zajištěny.

Z níže uvedených údajů vyplývá, že buldozer B 10 je výkonnostně srovnatelný například s CAT D5, D6; Komatsu D65 a D65P; Liebher PR732, PR742. Pořizovací hodnota je ale podstatně nižší.

Motor má označení D 180 – jedná se o čtyřtaktní naftový motor s turbodmychadlem s přímým vstřikem paliva. Výkon 132 kw (180 HP), systém mazání kombinovaný s plnoprůtočným čištěním. Systém chlazení kapalinový, startování elektrostarterem 24V

V nabídce je možnost dodání :
1) s převodovkou mechanickou (klasickou)
2) hydromechanickou planetovou převodovkou a jednostupňovým hydroměničem (aktivní průměr 480 mm). Řazení tří rychlostí vpřed nebo vzad se provádí jednou řadící pákou s pomocí hydrauliky za pohybu stroje.

Vícediskové třecí spojky suchého typu a pásové brzdy zajišťují otáčení a zastavení stroje. Vypínání spojek – hydraulické, řízení – dvěma pákami, s příznivým umístěním na levé straně řidiče. Pro zmenšení poloměru otáčení a pro zastavení stroje se používají pedály brzd, umístěné na podlaze kabiny.

Dvoustupňový stranový převod je zajištěn ozubenými koly s přímým ozubením, s převodovým poměrem 14,79. Složená konstrukce mezikola, uložení na drážkách koncového kola a drážkové spojení hnacího kola s nábojem, zajišťují spolehlivost a dlouhou životnost tohoto převodu.

Na rámu obdélníkového profilu jsou namontovány nosné a podpěrné kladky, hnací kolo, napínací a pružící mechanismus. Počet nosných kladek na každé straně dle typu 5, 6, 7. Počet podpěrných kladek na každé straně 2. Napínací mechanizmus je hydraulický.
Šířka desky pasu dle typu 500 , 920 mm. Rozteč článků pasu je 203 mm. Počet článků pasu na každé straně dle typu 38, 42, 45.

Pracovní hmotnost s ochrannou konstrukcí ROPS – FOPS, polosférickou radlicí (4,75 m^3), hydroválcem naklápění, třízubým rozrývačem, s plnými nádržemi paliva a oleje [kg] ..20 157.

Dle přání zákazníka může být dodáno další vybavení jako na příklad:
rozrývač vícezubý nebo jednozubý; sedačka f. GRAMMER; klimatizace; ochranné štítky pasů a kladek; tónovaná skla, několik typů radlic, naviják ……