GOLEM

SKID STEER LOADERS



GOLEM - šmykom riadený nakladač / vyrábaný na Slovensku

JE LEPŠIE BYŤ NAJLEPŠÍ, AKO PRVÝ

GOLEM je produktom slovenskej spoločnosti špecializujúcej sa na vývoj a výrobu šmykom riadených nakladačov a ich prídavných zariadení. Situovanie výrobného závodu spoločnosti v regióne s dlhoročnou strojárskou tradíciou poskytuje platformu kvalitných odborníkov podieľajúcich sa na jeho výrobe. V procese vlastných výskumno - vývojových aktivít sa inovačné riešenia získané počas skúšobnej prevádzky prototypu vyprofilovali a premietli do súčastnej podoby nakladača GOLEM. Leitmotívom výroby nakladača GOLEM je spoľahlivosť prostredníctvom kvality. Kvalitatívny posun vo výrobe nakladačov podmienilo využitie moderných technológií vo výrobe, použitie progresívnych materiálov a komponentov od renomovaných dodávateľov. Asistenčné služby v rozsahu od poskytnutia primárnych informácií o produktoch, aktuálnych novinkách, prezentácie na výstavách a firemných predvádzacích akciách, poradenstva pri financovaní po poskytovanie záručného, pozáručného servisu a dodávky originálnych náhradných dielov sú súčasťou komplexnej starostlivosti. Majiteľom nakladačov je k dispozícii odborný certifikovaný servis počas celej prevádzky. Kompletný rad prídavných zariadení zaručuje celoročné využitie nakladača v stavebníctve, poľnohospodárstve, lesnom a drevárskom hospodárstve a komunálnej mechanizácii.

Vytvorili sme produkt, ktorý je zdojom Vašich príjmov.

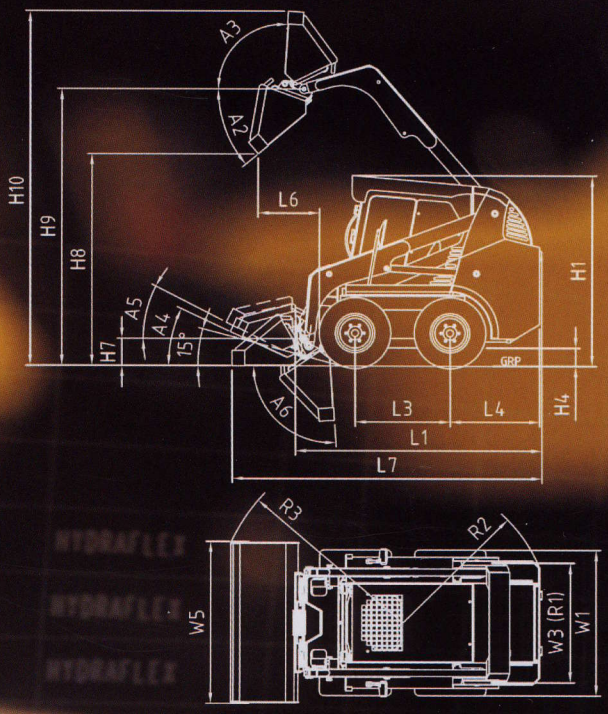
Silný osvedčený štvorvalcový, štvortaktný, vodou chladený, turbodúchadlom preplňovaný naftový motor KUBOTA robí z nakladača skutočného golema, a to pri neuveriteľnej priemernej spotrebe 3 l na motohodinu pri plnom výkone. Motorový priestor je uzavretý výklopným kombinovaným chladičom a horným a zadným krytom ovládaným priamo z kabíny. Jedinečnou výhodou tejto koncepcie na rozdiel od pevne osadeného chladiča je ľahký prístup k motoru, bezproblémová kontrola a výmena filtrov a náplní, čo skracuje dobu servisného zásahu bez nutnosti demontáže akejkoľvek časti stroja.

Hydraulický systém navrhla firma SAUER-DANFOSS výhradne z jej komponentov, čo tiež zjednodušuje možné servisné opravy. Hydraulické čerpadlá pojazdu a pracovnej hydrauliky sú zapojené za sebou cez jedinú pružnú spojku na motor. Toto riešenie odstránilo poruchy prevodov náhonu čerpadiel a zároveň znížilo straty na ich výkone. Použité vysokovýkonné čerpadlo pracovnej hydrauliky spolu s možnosťou kombinovaného ovládania otáčok motora umožňuje dosiahnuť maximálny tlak pracovnej hydrauliky 18 Mpa s kapacitou prietoku hydrogenerátora 92 l/min pri type G02, G03 a 150 l/min pri type G04 a GLX, čím dovoľuje bez obáv použiť také prídavné zariadenia ako sú napr.: miešačka betónu, presuvný teleskopický podkop, vŕtacie zariadenie... Všetky hydraulické rozvody sú riešené výhradne s použitím hadíc namiesto ťažko vymeniteľných kovových rúrok. Jednoduchou demontážou nastaviteľnej sedačky je sprístupnený priestor k hydraulickým agregátom bez nutnosti odklápania celej kabíny ako je to pri iných typoch nakladačov.

Reťazový prevodový systém pohonu pojazdových kolies je na rozdiel od zložito koncipovaných kolesových prevodoviek riešený ako uzavretý olejotesný celok. Použité kvalitné predpäté reťaze japonskej firmi TSUBAKI zaručujú jeho bezúdržbovú prevádzku.
Stabilitu stroja podporuje pevný podvozok, väčší rázvor kolies a presunutie ťažiska do zadnej časti, väčšia svetlá výška podvozku umožňuje prejazd nerovným povrchom a nesklame ani v ťažkých terénnych podmienkach. Rozmerové parametre masívnej konštrukcie nakladača neprekračujú hranice strojov strednej triedy, a charakteristický spôsob pojazdu šmykom riadeného nakladača (otočenie na mieste) umožňuje dosiahnuť stroju minimálny operačný rádius aj v tesných priestoroch stavenísk, interiéroch stavieb či údržbe komunikácií.

Základný rám stroja je technicky riešený ako samostatná nosná masívna konštrukcia, ktorej neoddeliteľnou súčasťou sú 120l hydraulická a 100l palivová nádrž z 8 mm hrubého tvarovaného plechu, ktorý ich chráni proti prerazeniu pri manipulácii v teréne. Ďalšími výhodami tak objemných nádrží takmer dvojnásobne oproti iným nakladačom sú dlhé intervaly medzi tankovaním paliva, čím sa následne znižujú nevyhnutné prestoje počas práce. Veľký obsah hydraulickej nádrže predlžuje životnosť hydraulického systému tým, že vyrovnáva teplotný spád oleja na vstupe a výstupe systému, tým si hydraulický olej uchováva optimálnu pracovnú teplotu za nepretržitého chodu v letných aj zimných mesiacoch. Bezpečnostná plniaca zátka palivovej nádrže sa nachádza v krytom uzamykateľnom priestore motora, čím je zabezpečená proti nepovolenej manipulácii, prípadne odcudzeniu paliva pri parkovaní stroja na stavbe. Olejotesná ekologická vaňa z 10 mm hrubého oceľového plechu tvoriaca dno základného rámu slúži ako záchytný rezervoár unikajúceho oleja v prípade pretrhnutia hydraulickej hadice a zároveň spája dve postranné prevodové skrine.

Už v prvotnej koncepcii stroja sa kládol veľký dôraz na bezpečnosť, preto bol prijatý návrh konštrukčného riešenia základného rámu ako kompaktného oceľového skeletu chrániaceho strojníka počas prevádzky. Kabína spĺňa bezpečnostné predpisy podľa ROPS a FOPS normy. O komfort strojníka sa stará veľký odhlučnený interiér kabíny s vykurovaním a možnosťou inštalácie klimatizácie. Ľahko dostupné ovládače palubnej prístrojovej dosky, možnosť regulácie otáčok motora (nožným akceleračným pedálom, alebo ručným tiahlom) ergonomicky tvarované kniple ovládacích pák robia z práce požitok.



PRACOVNÉ A PREVÁDZKOVÉ PARAMETRE

GOLEM	G02	G03	G04	GLX	jednot.
Menovitá prevádzková nosnosť	1020	1020	1200	1300	kg
Preklápacie zataženie	2040	2040	2400	2600	kg
Ťažná sila	29,1	29,1	37,9	37,9	kN
Trhacia sila	24	24	21,4	20,6	kN
Zdvíhacia sila	25	25	23,6	23,4	kN
Navŕšený objem lopaty	0,56	0,56	0,65	0,7	m^3
Zarovnaný objem lopaty	0,42	0,42	0,5	0,54	m^3
Prevádzková hmotnosť	3605	3605	3881	3910	kg
Celková hmotnosť	4670	4670	5081	5210	kg
Prepravná hmotnosť so základnou lopatou	3445	3445	3721	3750	kg
Prepravná hmotnosť bez základnej lopaty	3210	3210	3481	3500	kg
Maximálna rýchlosť pojazdu	13				km/h
Stúpavosť	20				°
Priemerná spotreba paliva na hodinu práce	2,5	3,5	3,8	4,2	l/hod

ROZMEROVÉ PARAMETRE

GOLEM	G02	G03	G04	GLX	jednot.
H1 Max. celková výška	2230				mm
H2 Svetlá výška	210				mm
H7 Prepravná výška	320				mm
H8 Vysýpacia výška	2480	2480	2420	2400	mm
H9 Výška závesného čapu	3240				mm
H10 Celková prevádzková výška	4150	4150	4240	4270	mm
W1 Max. šírka	1710				mm
W3 Rozchod kolies	1400				mm
W5 Šírka lopaty	1900	1900	2000	2000	mm
L1 Max. dĺžka nakladača	2860				mm
L3 Rázvor kolies	1102				mm
L4 Previs zadnej časti	1040				mm
L6 Dosah v hornej polohe	715	715	780	805	mm
L7 Celková dĺžka s lopatou	3600	3600	3690	3720	mm
R1 Polomer zatáčania	1400				mm
R2 Obrysový polomer zatáčania	1715				mm
R3 Min. polomer zatáčania s lopatou	2210	2210	2300	2330	mm
A2 Vysýpací uhol	40				°
A3 Max. priklopenie v hornej polohe	94				°
A4 Max. priklopenie na zemi	25				°
A5 Max. priklopenie v prepravnej polohe	27				°
A5 Max. uhol rozrývania	94				°

VÝROBCA:

LOADERS Company s.r.o., 962 65 Devičie 124, Slovensko
tel: +421 45 55 91 590, fax: +421 45 55 91 510
e-mail: info@golemloaders.com

PREDAJCA:

STAS spol. s r.o.
Strojírenská 259
155 21 Praha 5-Zličín
IČ: 61467022
DIČ: CZ61467022