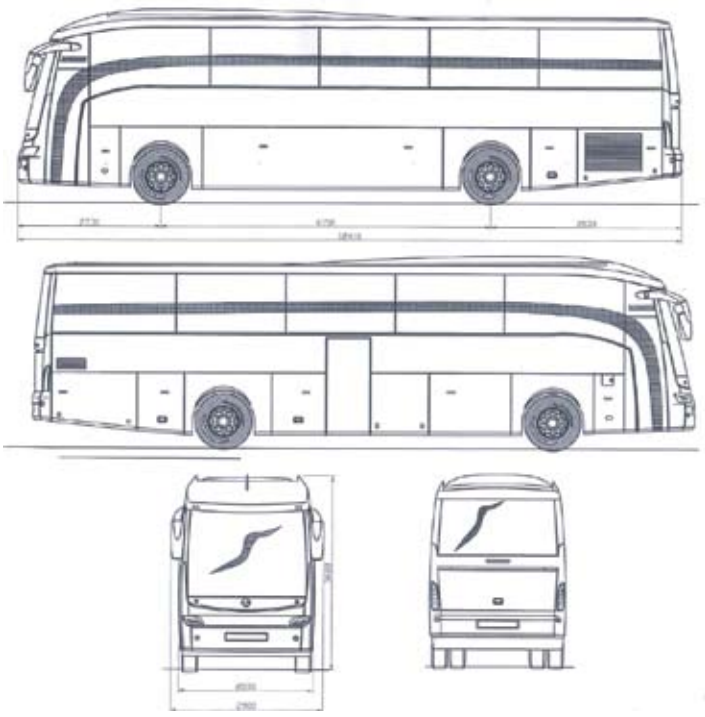
irisbus IVECO

DOMINO HD

LUXUSNÍ DÁLKOVÝ AUTOKAR HD 12.4 M





49 míst k sezení + řidič + průvodce (2001/85)

OBECNÉ VLASTNOSTI

Délka	12 410 mm
Šířka	2 550 mm
Max. celková výška	3 680 mm
Rozvor	6 150 mm
Přední / zadní převis	2 730/3 530mm
Vnitřní světlá výška	2 030 mm
Výška podlahy	1 430 mm
Min. světlá výška	235 mm
Šířka vstupu předních / zadních dveří	820/830 mm
Nájezdový úhel vpředu/vzadu	7°/7°
Vnitřní poloměr zatáčení	9 415 mm
Celková hmotnost *	18 000 kg
Maximální hmotnost na přední nápravu	7 100 kg
Maximální hmotnost na zadní nápravu *	11 500 kg
Objem vnitřních zavazadlových prostor	2 m^3
Objem zavazadlových schrán	10 m^3

* závisí na místních předpisech

280 kW (380 k) (STANDARD)
330 kW (450 k) (OPCE)

EURO 4 (STANDARD)
EURO 5 (OPCE)
EEV (OPCE)

DOMINO HD 12.4 M

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVENÍ
Kovová karoserie provedená z ocelových trubek (nízkolegovaná ocel) s ochranou povrchu proti korozi (kataforéza)
Boky kryté pozinkovanými ocelovými plechy
Přední a zadní panel z polyesteru
Výkyvné dveře s elektronicko-pneumatickým ovládáním
Zavazadlový prostor přístupný z obou stran, s automatickým otevíráním
Hliníkové dveře

Olakování na přání

VNITŘNÍ VYBAVENÍ
Střešní a okenní kryty vyrobené z plastu tvářeného za tepla
Tvarované kryty boků z polyuretanu, panely potažené sametem
Podlaha vyvýšená pod sedadly, se zapuštěnou uličkou z překližky,
Podlaha krytá pryží, s odnímatelným kobercem.
Podlaha v zadní části vozu vyrobená z lehké slitiny, samonosná a s termoakustickou úpravou
Schody potažené bublinkovou pryží
Otevřené zavazadlové koše částečně povrchově ošetřené mikroplyšem (Alcantara)
Sklopná sedadla cestujících, s loketní opěrkou a opěrkou hlavy, sametový potah
Bezpečnostní pásy na všech sedadlech
Chladnička zabudovaná do přístrojové desky
Kabina toalety
Ložnice pro druhého řidiče
Na přání:
Kávovar Lavazza
Druhá chladnička vedle sedadla průvodce
Uzavřené zavazadlové koše

RÁDIO / VIDEO
Rádio Classic Line stereo 2x20 rds
Mikrofon řidiče a průvodce
Video systém se 2 LCD monitory a video-přehrávačem
Na přání:
Radio Professional Line stereo 4x20 W
Bezdrátový mikrofon

ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ
Jmenovité napětí 24 v
2 baterie 12 v – 180 Ah na vozících
2 alternátory – 140 A + 80 A
Startér 5,5 kW
Elektrické obvody chráněné pojistkami
Elektromagnetický odpojovač baterií
Přední mlhová světla
Třetí brzdové světlo
Obrysová světla vzadu nahoře
Na přání:
Nouzové osvětlení při otevření dveří
Zásuvka 24 V na přístrojové desce
2 baterie 12 - 220 Ah
Zásuvka v motorovém prostoru

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT
Velké panoramatické přední vrstvené sklo
Dvojitá boční okna šedě tónovaná skla s protisluneční úpravou, přilepená ke konstrukci (lepená)
Zadní okno z jednoduchého skla
Elektricky vyhřívané sklo v předních dveřích
Elektricky vyhřívané zpětné zrcátko (elektricky nastavitelné)
Tepelná a akustická izolace
Dvě střešní ventilace
Nezávislý generátor tepla
Topení v prostotu pro cestující a v prostoru řidiče s rozvodem teplého vzduchu vzduchovými kanálky
Systém klimatizace / topení s individuálním výdechy a bodovými světly nad jednotlivými sedadly
Funkce přitápění prostoru pro cestující a prostoru pro řidiče

PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE / PRŮVODCE
Podélně a svisle nastavitelné sedadlo řidiče, se sklopným opěradlem, loketní opěrkou a opěrkou hlavy, pneumatické pérování
Sklopné sedadlo průvodce
Sedadla řidiče a průvodce s bezpečnostními pásy a sametovým čalouněním
Dveře na levé straně řidiče s otvíráním křídla
Nastavitelný volant (průměr 470 mm)
Elektronický tachograf pro 2 řidiče (EC)

MOTOR
Typ IVECO CURSOR 10 Euro 4 montovaný podélně v zadní části vozu
VGT přeplňovaný (vzduch-vzduch) s mezichladičem, chlazený vodou.
Elektronicky řízené vstřikovací čerpadlo
Řadový šestiválec, 4 ventily na válec
Dekompresní motorová brzda

	STANDARD	NA PŘÁNÍ
Objem válců	10 308 cm³	10 308 cm³
Max. výkon	280 kW(380 k)	330 kW (450 k)
Max. točivý moment	1600 Nm	2100 Nm

Tempomat: zabudovaný s omezovačem rychlosti
Dvojitý palivový filtr. Předfiltr paliva s odlučovačem vody
Velkokapacitní filtr vzduchu se signalizací zanesení
Na přání:
Euro 5
EEV

PŘEVODOVKA
Mechanická, šestirychlostní ZF 6S 1600
Na přání:
Automatizovaná dvanáctirychlostní ZF As Tronic (s 330 kW)

ZADNÍ NÁPRAVA
Meritor MC 13-165, s jednoduchou redukcí
Převodový poměr 3,21: 1
Na přání:
Jiné převodové poměry týkající se motoru, převodovky a převodů

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ
Přední kola s nezávislým zavěšením, typ ZF RL75E
Řízení ZF 8098

PÉROVÁNÍ
Plně pneumatické s elektronicky řízenou automatickou korekcí vyvážení
Přední náprava:
2 pneumatické měchy, 2 dvojčinné tlumiče s vyvažovacím ventilem; každá jednotka kola upevněna spodní/vrchní trojúhelníkovou reakční tyčí a jedním příčným stabilizátorem
Zadní náprava:
4 pneumatické měchy, 4 dvojčinné tlumiče s vyvažovacím ventilem, jeden příčný stabilizátor a 2 vyvažující ventily. Rovnoběžníková část pro upevnění nápravy k podvozku, se 2 podélně umístěnými reakčními tyčemi a 2 horními reakčními tyčemi ve tvaru „V“

VZDUCHOVÝ OKRUH
Dvouválcový pneumatický kompresor 630 cm³ (tlak 8,5 bar)
Jednokomorový vysoušeč vzduchu
Rozvod z měděných a polyamidových trubek
Automatické a ruční zařízení pro odvod kondenzátu

BRZDY
Provozní a nouzová brzda:
Dva okruhy, jeden na nápravu
Přední a zadní náprava: kotoučové, pneumatické
Čidlo opotřebení brzd na destičkách / obložení
Nouzové brzdění dělením 2 okruhů
Zařízení ABS+ASR
Parkovací brzda:
Pružinové spínače na zadních kolech s pneumatickým ovládáním.
Mechanické odbrzdění v případě potíží
Nouzová brzda:
Působí na provozní brzdu, která není ovlivněna poruchou
Na přání:
Zastávková brzda při otevřených předních a středních dveřích

RETARDÉR
Pro ZF651600: elektromagnetický retardér
Na přání:
Pro As Tronic: Hydraulický retardér ZF zabudovaný v převodovce

NÁDRŽE
Palivová nádrž 470 l
Nádrž AdBlue 60 l
Obě s plněním zprava

KOLA A PNEUMATIKY
Pneumatiky 295/80 R 22,5
Kolo 22,5 x 8,25
Nosič rezervního kola v předním převisu

Iveco Czech Republic, a. s. – Dobrovského 74/II – 566 03 Vysoké Mýto – Tel.: +420 465 451 111 – Fax: +420 465 420 339 – www.irisbus.iveco.cz – e-mail: info.cz@irisbus.iveco.com
POZNÁMKA: Výrobce si vyhrazuje právo změnit výše uvedené charakteristiky bez předchozího oznámení. Úpravy mohou být provedeny pouze na základě našich dokumentů.