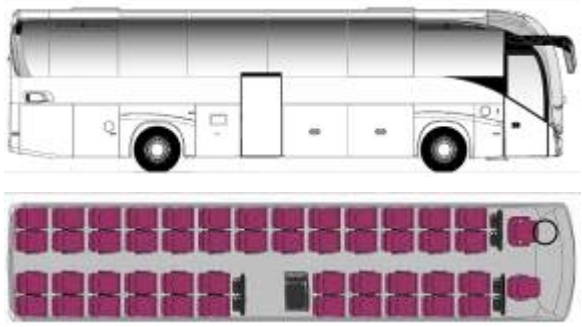
irisbus IVECO

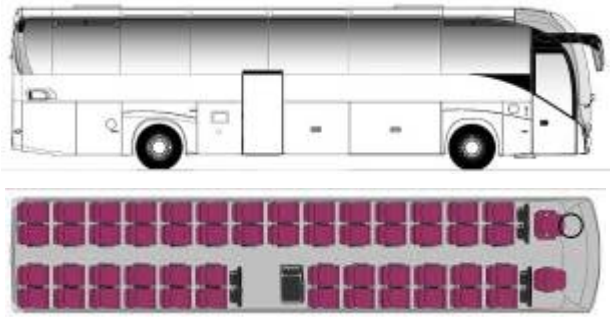
MAGELYS HD

LUXUSNÍ DÁLKOVÝ AUTOKAR HD 12,2 M A 12,8 M





Obsaditelnost 12,20 m (konfigurace 3 *) :
48 sedadel s WC + průvodce + řidič



Obsaditelnost 12,80 m (konfigurace 3 *) :
52 sedadel s WC + průvodce + řidič

OBECNÉ VLASTNOSTI

Délka	12 200/12 765 mm
Šířka	2 550 mm
Celková výška	3 620 mm
Rozvor	6 321/6 886 mm
Přední/zadní převis	2 619/3 260 mm
Přední/zadní rozchod kol (ocelový ráfek)	2 014/1 817 mm
Vnitřní výška	2 100 mm
Výška podlahy	1 380 mm
Výška 1. schodu předních/středních dveří	343/347 mm
Šířka předních/středních dveří	830/770 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	9 250/10 000 mm
Vnější obrysový poloměr zatáčení	11 025/11 625 mm
Úhel nájezdu přední/zadní	8°/ 8°
Celková hmotnost plně naloženého vozu*	18 000 kg
Maximální zatížení přední nápravy	7 100 kg
Maximální zatížení zadní nápravy*	11 500 kg
Objem vnitřního zavazadlového prostoru	1,25 m^3/1,31 m^3
Objem zavazadlových schrán pod podlahou (s WC)	9,5 m^3/10,8 m^3

* závisí na místních předpisech

280 kW (380 k) (STANDARD)
330 kW (450 k) (OPCE)

EURO 4 (STANDARD)
EURO 5 (OPCE)
EEV (OPCE)

MAGELYS HD 12,2 M A 12,8 M

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VYBAVENÍ
Rám je tvořen konstrukcí skládající se z příčníku a ocelových profilů spojených svařováním
Konstrukce boků se skládá z profilů
Přední a zadní část z kompozitního materiálu
Kataforetická úprava odolná vůči korozi dokončená základním nátěrem a vrchním lakem na bázi polyuretanových pryskyřic
Přední a střední dveře s jednokřídlé otevírané směrem ven
Dveře u řidiče
Vnější elektricky ovládaná zpětná zrcátka vlevo a vpravo, širokoúhlá zpětná zrcátka a zrcátko pro výhled na přední část vozu na pravé straně
Dvířka zavazadlového prostoru se vzduchovými pružinami a centrálním el. zámkem
Na přání:
Olakování na přání zákazníka

VNITŘNÍ VYBAVENÍ
Sedadla s vestavěnými LED lampičkami, přivoláním průvodce,
skládacím stolkem, sklopnou opěrkou zad a čtyřpolohovou opěrkou nohou
Sametové (plyš) nebo kožené čalounění sedadel pro cestující
Spodní část prostoru pro zavazadla čalouněná plyšem v kombinaci
s tvarovanými plastovými díly a leštěnými kovovými částmi
Obložení střechy z tvarovaného plastického materiálu
Vnitřní rámy oken a obložení boční stěny z tvarovaného plastického materiálu
Nástupní schody formované z plastu s protiskluzovým krytem
Podlaha opatřená krytinou z PVC
Odnímatelná rohož na 1. schodu
Příčky vyrobené z tvarovaného plastu
Plisované záclonky na bočních oknech i na zadním okně
Digitální hodiny / ukazatel teploty spojené s nápisem « WC OBSAZENO »
Splachovací vodní toaleta u středních dveří
Chladnička zabudovaná v palubní desce (75 plechovek o objemu 33 cl)
Na přání:
Kávovar instalovaný v horní část kabiny toalety
Chemické WC namísto vodního
Ložnice řidiče
Kuchyňka
Držák na lahve 1,5 l / odpadkový koš pod každým dvousedadlem
Vestavěný vysavač
Odnímatelný koberec v uličce

RÁDIO / VIDEO
Instalace « Professional Line 2 » s ovládáním na volantu, s přehrávačem CD/MP3 a přehrávačem DVD
Tři sklápěcí LCD monitory 15“ montované ve středu střechy
Mikrofon řidiče zabudovaný v sedadle řidiče na pružném držáku
Bezdrátový mikrofon pro průvodce
Na přání:
Tuner pro příjem TV
Zásobník pro 6 DVD/CD/CD MP3
Kamera pro sledování vozovky

ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ
Bi-xenonové čelní světlomety
Přední/zadní mlhovky
Výstražný signál při otevírání dveří
Přídavná brzdová světla a směrové ukazatele v horní části zadního panelu
LED-světla vyznačující interiér v uličce a na schůdcích
Nepřímé fluorescenční osvětlení interiéru na obou stranách střechy
Vnější osvětlení přední nástupní plochy
Zásuvky pro 12V a 24V na palubní desce
Alternátory 140 A + 140 A
Baterie 2 x 220 A/h
Ochrana tepelnými jističi umístěnými ve třech boxech na levé straně
Na přání:
Zásuvka pro vnější zdroj energie
Zásuvka 220 V
Rozhraní pro připojení zařízení pro řízení vozového parku

OKNA/TEPELNÝ KOMFORT
Tónované čelní sklo poskytující velkou viditelnost
Tónovaná boční okna (dvojité zasklení) i zadní okno
Zasklení na obou stranách střechy (jednoduché zasklení)
2 prosklené větrací otvory ve střeše
Plně automatické ovládání tepelné pohody
Plně integrovaná klimatizace se 4 odpařovacími jednotkami
Individuální výdechy pro cestující
Nezávislý programovatelný předehřev 30 kW

PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE
Palubní deska zhotovená z polyuretanové pěny
Přístrojová deska se zabudovanou LCD obrazovkou a palubním počítačem (ovládání z volantu)
Kamera zpětného chodu a kamera prostoru středních dveří se zobrazení na přístrojové desce
Regulátor rychlosti – tempomat
Sedadlo řidiče čalouněno identicky se sedadly pro cestující
Přední a boční clony u řidiče, čelní clona ovládaná elektricky
Box pro zavazadla řidiče s uzamykatelnými dvířky
Odkládací boxy na dveřích řidiče, na pravé straně a jeden chladící box vpředu
Digitální tachograf VDO (čipové karty)
Na přání:
ACC : Adaptivní tempomat
LGS : Systém hlídání jízdního pruhu
Radar zpátečky
Navigace GPS

PRACOVIŠTĚ PRŮVODCE
Sedadlo spolujezdce s nastavitelným sklonem opěrky zad, sklopným sedákem a tříbodovým integrovaným bezpečnostním pásem
Odkládací box se zrcátkem
Odpadkový koš
Otočný zabudovaný stolek
Dva individuální výdechy vzduchu
Zabudovaná LED lampička
Přední clona pro průvodce, ovládaná elektricky
Police pro zavazadla průvodce s uzamykatelnými dvířky
Na přání:
Kamera průvodce
Připojovací zásuvka pro připojení PC k video-obrazovkám

MOTOR
Typ IVECO CURSOR 10 Euro 4 montovaný podélně v zadní části
VGT přeplňovaný (vzduchu-vzduch) s mezichladičem, chlazený vodou
Elektronicky ovládané vstřikovací čerpadlo
6 válců v řadě, 4 ventily na válec
Dekompresní motorová brzda

Celkový objem válců	10 308 cm³
Max. výkon	280 kW(380 k)
Max. točivý moment	1600 Nm

Tempomat; integrovaný s omezovačem rychlosti.
Palivový filtr s dvojitou vložkou. Předfiltr paliva s oddělovačem vody.
Velkokapacitní filtr vzduchu s upozorněním na zanesení.
Na přání:
Výkon motoru 330 kW (450 k) / 2100 Nm
Euro 5
EEV

PŘEVODOVKA
Mechanická šestirychlostní převodovka ZF 6S 1600
Vnější zvuková signalizace při zařazení zpátečky
Na přání:
Automatizovaná dvanáctirychlostní ZF AsTronic (pouze s motorem 330 kW)

ZADNÍ NÁPRAVA
Zadní náprava U177E s jednoduchou centrální redukcí
Standardní převodový poměr 11x37; maximální rychlost: 121 km/h
Na přání:
K dispozici další převodové poměry: spojte se prosím s námi

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ
Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
Řízení ZF 8098

PÉROVÁNÍ
Plně pneumatické s elektronickým ovládáním nastavení
Vpředu: 2 pneumatické pružiny / 2 tlumiče pérování / 1 příčný stabilizátor / 1 ventil regulace pérování
Vzadu: 4 pneumatické pružiny / 4 tlumiče pérování / 4 přídržné tažné tyče / 1 příčný stabilizátor / 2 ventily regulace pérování
Přední/zadní zařízení pro zvýšení/snížení výšky pérování

VZDUCHOVÝ OKRUH
Dvouválcový kompresor vzduchu, 630 cm3 (tlak 9,5 bar)
Vysoušeč vzduchu; čistící klapky na zásobnících vzduchu

BRZDY
Provozní brzdy s pneumatickým ovládáním, diskové brzdy vpředu i vzadu
Parkovací brzda: 2 pružinové válce
Nouzová brzda zajištěna pomocí nezávislých okruhů
EBS: elektronicky ovládaný systém brždění
ESP: elektronický program stability
Na přání:
Funkce parkovací brzdy při otevření předních a středních dveří

RETARDÉR
Elektromagnetický retardér s mechanickou převodovkou
Na přání:
Integrovaný hydraulický retardér s převodovkou AsTronic

NÁDRŽE
Palivová nádrž s objemem 480 l, plnící hrdlo na pravé straně, s uzamykatelným víkem
Nádrž AdBlue o objemu 60 l, plnící hrdlo vpravo

KOLA A PNEUMATIKY
Pneumatiky 295/80 R 22,5 XZE2+
Náhradní kolo uložené v předním převisu
Plastové kryty kol
Zástěrky na obou nápravách
Na přání:
Pneumatiky X COACH na zadní nápravě
Leštěné kované hliníkové ráfky
IVTM : integrované sledování pneumatik vozu

Iveco Czech Republic, a. s. – Dobrovského 74/II – 566 03 Vysoké Mýto – Tel.: +420 465 451 111 – Fax: +420 465 420 339 – www.irisbus.iveco.cz – e-mail: info.cz@irisbus.iveco.com
POZNÁMKA: Výrobce si vyhrazuje právo změnit výše uvedené charakteristiky bez předchozího oznámení. Úpravy mohou být provedeny pouze na základě našich dokumentů.