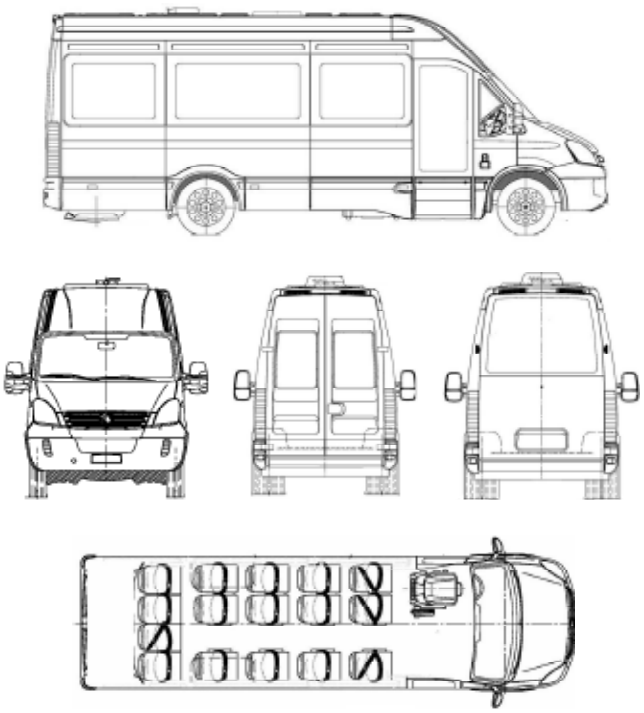
irisbus IVECO

DAILY TOURYS

TURISTICKÝ MINIBUS PRO 16 NEBO 19 CESTUJÍCÍCH





16 cestujících + řidič

19 cestujících + řidič

OBECNÉ VLASTNOSTI	
Délka	6 948 mm
Rozvor	3 950 mm
Výška H3 (bez / s klimatizací)	2 930/3 100 mm
Výška H2 (bez / s klimatizací)	2 745/2 895 mm
Šířka	1 996 mm
Přední / zadní převis	998/2 000 mm
Přední / zadní rozchod kol	1 696/1 541 mm
Vnitřní světlá výška v uličce (H3/H2)	2 010/1 800 mm
Výška předních dveří	1810 mm
Šířka předních dveří	700 mm
Výška podlahy	800 mm
Vnější obrysový poloměr zatáčení	15 140 mm
Vnitřní poloměr zatáčení	14 020 mm
Max. povolená hmotnost vozidla	5 600 kg
Max. povolená hmotnost na přední nápravu	1 900 kg
Max. povolená hmotnost na zadní nápravu	3 700 kg

107 kW (146 k) (STANDARD)
130 kW (176 k) (OPCE)

EURO 4

KAROSÉRIE A VNĚJŠÍ VYBAVENÍ

Rám podvozku tvoří podélníky ve tvaru 'C' spojené trubkovitými příčníky, které jsou přinýtovány k podélníkům.
Karosérie je vyrobena z lisovaných ocelových plechů.
Antikorozní ochrana zahrnuje úplné ponoření v kataforézní lázni s cílem ošetření i dutých profilů zevnitř a strategické využití pozinkovaných plechů v kritických místech.
Ochranné tmelení karosérie ve spodní části.
Přední nárazník: z jednoho kusu z SMC plastu.
Zadní nárazník: dva obrysové nárazníky připevněné v nejnižší části karosérie plus střední zadní nárazník z plastu.
Vnější zpětná zrcátka s integrovanými směrovými a výstražnými světly a s širokým úhlem výhledu.
Dveře pro cestující: příčné otevírání nástupních dveří; elektrické otevírání/zavírání. Vybavené klikou pro nouzové otevření a zařízením proti sevření osob dveřmi.
Dálkové ovládání otevírání/zavírání dveří pro cestující.
Dvoje zadní dveře s pevnými vyhřívanými okny.
Zadní koncová světla se světly zpětného chodu a mlhovkami po obou stranách.
Spoiler s otvorem pro dekompresi v horní zadní části karosérie

Na přání:
Metalický lak (ocelové díly povrchu karosérie)
Metalický lak horní části předního nárazníku a dvou pryžových dílů na střeše.
Zrcátka elektricky ovládaná a vyhřívaná.
Výklopné (pantografové) zadní dveře se zdvižným mechanismem
Snížená zadní část pro zavazadla (zvětšení zavazadlového prostoru) /nelze s tažným zařízením/
Třetí brzdové světlo v horní části vozidla

VNITŘNÍ VÝBAVA

Vnitřní strop vozidla je čalouněn látkovým potahem šedého odstínu.
Kryt vnitřního okenního rámu je obložen ABS.
Boční panely pod okenním rámem jsou ze snadno čistitelného materiálu.
Nad sedadly podélně po obou stranách jsou zavazadlové koše potažené látkou pro příruční zavazadla.
Střešní otvor slouží k větrání a jako nouzový východ.
Na rám podvozku je připevněna podlaha z ocelových plechů.
V prostoru pro řidiče je podlaha pokryta krytinou z pryže, v prostoru pro cestující je podlaha tvořena voděodolnou překližkou a podlahovou krytinou protiskluzovým povrchem.
Zakrytí hran hliníkovými lištami.
Sedadla cestujících jsou upevněna přímo k podlaze a jsou potažená látkou; sedadla na straně do uličky mají loketní opěrku.
Sedadla jsou vybavena 2/3-bodovými bezpečnostními pásy.

Na přání:
Bočních panely pod okny čalouněny šedou látkou
Záclonky na bočních oknech, posuvné.
Reproduktory zabudované v zavazadlových koších.
Podlahova krytina z PVC v prostoru pro cestující
Nastavitelná sedadla (s výjimkou poslední řady) čalouněná látkou
Sedadla potažená plyšem
Sedadla připevněná na kolejnice
Podhlavníky
Čalounění zavazadlových košů stejným materiálem jako sedadla cestujících
18-lt chladnička

OKNA / TEPELNÁ POHODA

Vyhřívané čelní okno z tepelně tvrzeného bezpečnostního skla
Boční okna panoramatická, jednoduchá, pevná a kouřově zbarvená
Vytápění prostoru pro řidiče horkovodním tepelným výměníkem.
Čtyřrychlostní elektrický ventilátor s funkcemi pro rozvod vzduchu a recirkulací vzduchu v prostoru pro řidiče.
Prostor pro řidiče odvětráván ručně ovládanou ventilací.
Vytápění prostoru pro cestující pomocí sálavého konvektoru na levé straně.
Střešní elektrický odtahový ventilátor ve stropu
Tepelná a akustická izolace střechy a podlahy
Klimatizace prostoru pro cestující, s individuálním rozvodem vzduchu pro cestující v zavazadlovém koši
Kompresor 170ccm
Klimatizace prostoru pro řidiče

Na přání:
Panoramatická dvojitá boční okna, pevná a kouřově zbarvená
Doplňkový topný systém - nezávislé topení
Tepelná a akustická izolace bočních stran
Klimatizace prostoru pro cestující s volnou distribucí vzduchu ze zadní části
Vnější kryt klimatizační jednotky na střeše v bílé barvě
Vnější kryt klimatizační jednotky na střeše v barvě dle barvy vozidla

PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

Dveře řidiče: Široké otvíravé dveře s pevným schůdkem pro zlepšený přístup a komfort řidiče; dveře řidiče mají stahovatelné okno.
Vnitřní platový panel s integrovanou loketní opěrkou a hlubokou schránkou na dokumenty.
Řadící páka umístěná v přístrojové desce, ve snadném dosahu řidiče
Sdružený přístrojový elektronický panel
Volant potažený materiálem pro bezpečné a ergonomicky příjemné uchopení
Svorka pro doklady a dokumenty
Digitální tachograf
Chladící schránka (v kombinaci s klimatizací prostoru pro řidiče)
2 zásuvky DIN k dispozici na horní straně palubní desky
Sedadlo s intergovanou opěrkou hlavy, s bederní opěrkou, látkou čalouněný bezpečnostní pás.
Ochranná tyč za sedadlem řidiče
Nastavitelné sedadlo řidiče

Na přání:
Elektricky ovládané okno dveří řidiče s ochranou proti přivření; dálkové ovládání zavírání
Sdružený přístrojový elektronický panel 'Comfort' zobrazující veškeré jízdní informace
Nastavitelné a pneumaticky odpružené sedadlo řidiče
Nastavitelné, vyhřívané a pneumaticky odpružené sedadlo řidiče
Airbag řidiče
Zvuková signalizace zařazeného zpětného chodu

MOTOR

IVECO F1C EURO 4 s filtrem pevných částic (verze CRT)
Vznětový řadový čtyřválec
Celkový obsah 2998 ccm
Vysokotlaké přímé vstřikování se společným rozvodným vedením – tzv common rail.
EDC - elektronické řízení vznětového motoru
Maximální výkon 107 kW (146 HP) při 3200 - 3500 ot./min.
Maximální kroutící moment 350 Nm při 1400 - 2600 ot./min.
Klapka rozvodu výfukových plynů
Turbo VGT

Na přání:
Maximální výkon 130 kW (176 HP) při 3200 - 3500 ot./min.
Maximální kroutící moment 400 Nm při 1250 - 3000 ot./min.
Předehřev vody v motoru
Tempomat (Cruise Control)
Recirkulace plynů z klikové skříně (Blow by pipe)

PŘEVODOVKA

Mechanická, ZF 6S-400, rychloběžná se 6 rychlostními stupni plus zpětný chod.
Převodové poměry: 1. stupeň 1:5.375 – 6. stupeň 1:0.791 – zpětný chod: 1:4.838

Na přání:
Převodovka Agile® automaticky ovládaná ZF 6AS-400, která dovoluje jízdu v plně automatickém nebo sekvenčním režimu
Převodové poměry: 1. stupeň 1:5.375 – 6. stupeň 1:0.791 – zpětný chod 1:4.838

HNACÍ / ZADNÍ NÁPRAVA

Iveco s plně plovoucí, jednoduchou a tichou redukcí
Převod:1:4,182

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

Iveco s nezávisle zavěšenými koly.
Hydraulického typu; řízení vlevo.
Průměr volantu 430 mm
Kryt sloupku řízení z plastu.
Zámek řízení

PÉROVÁNÍ

Přední (mechanické) dvojité příčné rameno s torzní tyčí – nezávislé přední zavěšení s nastavitelnou torzní tyčí ukotvenou k podvozku se zabudovanými dvojčinnými tlumiči pérování.
Zadní (mechanické) parabolické dvoulistové – Parabolické zadní zavěšení jedno nebo více listové s dvojčinnými teleskopickými tlumiči pérování.

Na přání:
Pneumatické zadní pérování.

BRZDY

Splňují normy ES, hydraulicky ovládané s vakuovým posilovačem
Provozní brzda : Kotoučové na přední i zadní nápravě.
Nouzová brzda: zabudovaná do provozní brzdy.
Parkovací brzda: mechanická ruční brzda působící na zadní kola.
Kryt ramene ruční brzdy z plastu.
ABS (protiblokovací brzdový systém) + EBD (elektronická distribuce brzdné síly)

Na přání:
ABS + EBD + ASR (protiprokluzový systém – zabraňuje prokluzování kol během rozjezdu a jízdy)
ABS + EBD + ASR + ESP (elektronický program stability vozidla – řízení jízdy v kopci)
Elektromagnetický retardér

ELEKTRICKÁ VÝZBROJ

Architektura CAN BUS
Jmenovité napětí 12 V
Baterie 110 Ah
Modul ochrany baterie
Spouštěč motoru 2,3 kW
Alternátor 140 A
Centrální nouzový spínač
Hlavní světlomety s integrovanými mlhovkami
Osvětlení vstupu pro cestující se rozsvítí při otevření dveří.
Světlo pro prostor řidiče.
Bílé/modré světlo v prostoru pro cestující podélné v zavadlovém koši.

Na přání:
Individuální osvětlení v zavadlovém koši (v kombinaci s individuální klimatizací)

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Uzamykatelná palivová nádrž z plastu, umístěná na levé straně podvozku
Celkový objem nádrže 70 litrů

Na přání:
100 litrů
90 litrů (povinně pokud je montován retardér)

AUDIOSYSTÉM

Autorádio + CD-přehrávač + souprava mikrofon a zesilovač.

Na přání:
Barevný LCD monitor vybavený DVD-přehrávačem
Systém navigace
Digitální hodiny

KOLA A PNEUMATIKY

Pneumatiky 195/75 R16
Jednoduché přední a zadní dvojité
Vyjímatelný držák rezervního kola.
Dvě klínové zarážky pod kola.
Zástěrky na předních i zadních kolech.
Poklice na kola.

Homologace ECE R66 a 2001/85

Iveco Czech Republic, a. s. – Dobrovského 74/II – 566 03 Vysoké Mýto – Tel.: +420 465 451 111 – Fax: +420 465 420 339 – www.irisbus.iveco.cz – e-mail: info.cz@irisbus.iveco.com
POZNÁMKA: Výrobce si vyhrazuje právo změnit výše uvedené charakteristiky bez předchozího oznámení. Úpravy mohou být provedeny pouze na základě našich dokumentů.