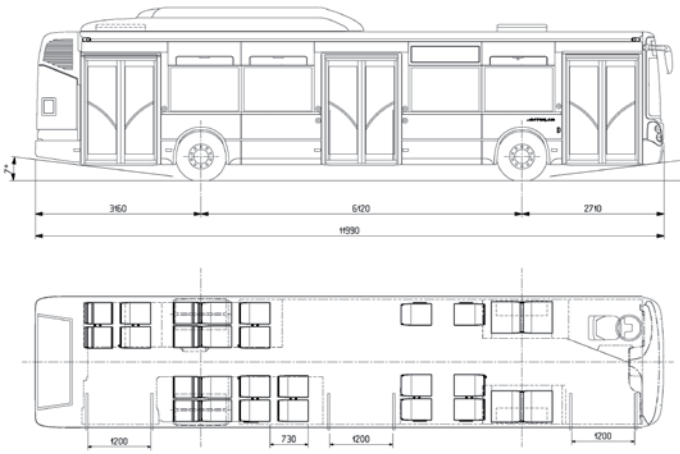
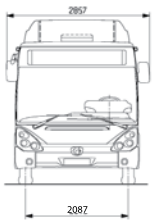
irisbus IVECO

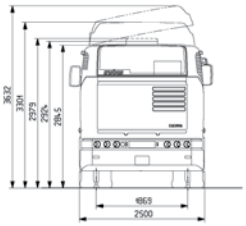
CITELIS

MĚSTSKÝ AUTOBUS 12M – 3 DVEŘE – CNG EEV









28 až 32

cca 50 míst (dle výbavy)

OBECNÉ VLASTNOSTI

Délka	11 990 mm
Šířka	2 500 mm
Nejvyšší výška	3 301 mm
Rozvor	6 120 mm
Převis karosérie přední/zadní	2 710/ 3 160 mm
Rozchod vpředu/vzadu	2 087/1 869 mm
Vnitřní světlá výška vpředu/vzadu	2 344/2 319 mm
Nástupní výška předních/ prostředních/zadních dveří	320/330/330 mm
Šířka předních/prostředních/ zadních dveří	1 200 mm
Poloměr zatáčení zadních kol	10 600 mm
Poloměr zatáčení předních kol	8 773 mm
Úhel nájezdu vpředu/vzadu	7°/ 7°
Celková dovolená hmotnost zatíženého vozidla	18 000 kg
Celková maximální hmotnost na přední nápravu	6 500 kg
Celková maximální hmotnost na zadní nápravu	11 500 kg

200 kW (272 k)

EEV

CITELIS 12 M CNG

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA
Karoserie je samonosné konstrukce, sešroubovaná z 6 panelů
Střecha je vyrobena z ocelového plechu, přední a zadní panel jsou z plastu
Boční panely jsou z hliníkového plechu
Přední a zadní nárazník a boční díly ve spodní části karoserie jsou z plastu
Ochrana proti korozi ponořením do kataforetické lázně
Přední, prostřední a zadní dveře se otevírají dovnitř, se vstupem bez schodu
Kryty matic předních kol
Vyklápěcí víko motoru vzadu umožňující přístup ke hnacímu agregátu
S manuální vyklápěcí nebo elektrickou výsuvnou plošinou pro vozíčkáře
S kneelingem
Elektropneumatické ovládání dveří
Horizontální snížení s citlivými hranami nebo bez nich
Se zvýšením vozu nebo bez

VNITŘNÍ VÝBAVA
Sedadla pro cestující typu STER 6MS nebo VOGEL 600
Potahy sedadel tkaninou nebo plyšem
Podlaha je pokryta protiskluzovou svařovanou PVC krytinou, která je přilepena k podlaze
Zadní stěna a boky pod okny jsou obložené laminovanými panely
Střecha je zevnitř obložena plastovými panely a olakovanými hliníkovými panely
Držadla, postranní opěry, přídržné tyče, zábradlí a madla jsou opatřena epoxidovým nástřikem
Se zpětnými zrcátky pro kontrolu dveřních prostor z místa řidiče nebo bez
Hasicí přístroj 2 x 6 kg

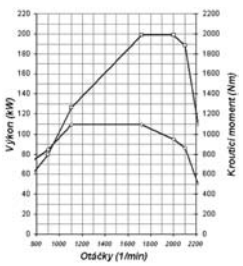
ELEKTRO
Veškerá elektroinstalace kinematického řetězce a vozu je provedena prostřednictvím systému MULTIPLEX
Dvě baterie 12V – 230 Ahod. namontované na výsuvném vozíku
S ručně ovládanými odpojovači baterií nebo bez
Alternátory 2x 120 A
Přípojku pro startování z externího zdroje
Ochrana tepelnými jističi nebo tavnými pojistkami
Osvětlení pracoviště řidiče, prostoru pro cestující, schůdků a plošin střešním osvětlením
Příprava ozvučení (se 4 reproduktory)
S pozičními bočními světly
S předními mlhovými světlomety nebo bez

ZASKLENÍ/TEPELNÝ KOMFORT
Čelní sklo TSA je zabarvené nebo s reflexní úpravou
Zadní sklo TSA zabarvené
Skla dveří TSA zabarvená jednoduchá nebo dvojitá

Sklo pracoviště řidiče posuvné, zabarvené, s deflektorem (odklon proudícího vzduchu) nebo bez
Boční výklopná okna zabarvená
Tepelná izolace bočních stěn a střechy
Tepelná a zvuková izolace prostoru motoru
Ventilace pracoviště řidiče s klimatizací nebo bez
2 střešní ventilace mechanické nebo elektrické
Vyhřívání čelního skla a okna řidiče ofukem
Odsávání vzduchu 2 turbínkami
Vytápění 4 radiátory
S klimatizační jednotkou ve střeše nebo bez
S nezávislým topením 30 kW

PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE
Uzavřené pracoviště řidiče s dvířky (bez zásuvky na peníze)
Přístrojová deska VDO nebo ACTIA
Výškově stavitelný volant a úhlově stavitelné naklápění
Horní konzola se skříňkou pro osobní potřeby řidiče
Sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, s bederní opěrkou nebo bez
Elektricky vyhřívané a elektricky ovládané pravé a levé zpětné zrcátko
S tachografem nebo bez

MOTOR
CURSOR 8 CNG EEV

Nejvyšší výkon	200 kW (272 Hp) při 1 850 ot./min
Nejvyšší kroutící moment	1100 Nm při 1100 ot/min
Zdvihový objemv	7,8 litrů
Výkonové křivky	
Vertikální řadový šestiválec napříč uložený v zadní části vozu	

Se systémem doplňování oleje (expanzní nádrž) nebo bez
S víčkem s kontrolkou (měrkou) oleje nebo bez
Výfuk vyvedený pod vůz nebo do střechy
Emise EEV

PŘEVODOVKA
Automatická převodovka VOITH nebo ZF
Ovládání převodovky 3tlačítkovým nebo 6tlačítkovým voličem

ZADNÍ NÁPRAVA
Zadní portálová náprava s dvojitou redukcí typ AV 132 ZF
Standardní celkový převod 23 x 37

Motor	200 kW (272 hp) při 1850 ot/min		
Převod	VOITH D.854..5	ZF5 HP 502c	ZF6 HP 502c
20 x 39	71,1 km/h	70,6 km/h	90,0 km/h *
21 x 38	76,6 km/h	76,1 km/h	90,0 km/h *
23 x 37	86,1 km/h	85,6 km/h	-

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ
Nezávislá RI 75 BUS
Řízení ZF typ 8098 se seřízením, s integrovaným hydraulickým posilovačem

PÉROVÁNÍ
Integrální pneumatické pérování se zajištěním stability vozidla

VZDUCHOVÝ OKRUH
Vzduchový kompresor 630 cm^3 (tlak 1,25 MPa)
Vysoušeč vzduchu, odlučovač oleje
Ruční odvzdušňovací klapky na vzduchojemech a na přípojkách na vzduch

BRZDY
Provozní brzda s pneumatickým ovládáním, kotoučová vpředu a vzadu
Systém proti zablokování kol ABS
Nezávislé okruhy vpředu a vzadu
Parkovací brzda: s pružinami na zadních brzdách
Se systémem ASR
Varovný systém při poklesu tlaku na zadní nápravě
Elektrická zastávková brzda

RETARDÉR
Hydraulický intardér spojený s provozní brzdou
S ručním ovládáním nebo bez

NÁDRŽE
8 kompozitních nádrží po 158 litrech (1264 litrů)
Plnění na pravé straně

KOLA A PNEUMATIKY
Pneumatiky 275/70 R 22,5 MICHELIN, MATADOR nebo BARUM

Iveco Czech Republic, a. s. – Dobrovského 74/II – 566 03 Vysoké Mýto – Tel.: +420 465 451 111 – Fax: +420 465 420 339 – www.irisbus.iveco.cz – e-mail: info.cz@irisbus.iveco.com
POZNÁMKA: Výrobce si vyhrazuje právo změnit výše uvedené charakteristiky bez předchozího oznámení. Úpravy mohou být provedeny pouze na základě našich dokumentů.