irisbus IVECO

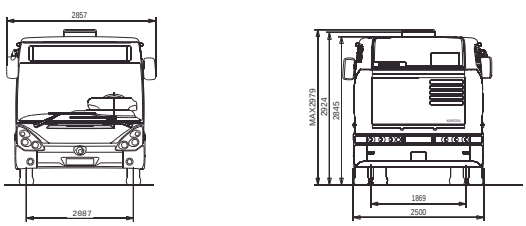
# CITELIS

## MĚSTSKÝ AUTOBUS 12M – 3 DVEŘE – DIESEL EURO 4










28 až 32

cca 65 míst (dle výbavy)

## OBECNÉ VLASTNOSTI

| | |
|---|---|
| Délka | 11 990 mm |
| Šířka | 2 500 mm |
| Nejvyšší výška | 2 979 mm |
| Rozvor | 6 120 mm |
| Převis karosérie přední/zadní | 2 710/3 160 mm |
| Rozchod vpředu/vzadu | 2 087/1 869 mm |
| Vnitřní světlá výška vpředu/vzadu | 2 344/2 309 mm |
| Nástupní výška předních/ prostředních/zadních dveří | 320/330/330 mm |
| Šířka předních/prostředních/ zadních dveří | 1 200 mm |
| Poloměr zatáčení zadních kol | 10 600 mm |
| Poloměr zatáčení předních kol | 8 773 mm |
| Úhel nájezdu vpředu/vzadu | 7°/ 7° |
| Celková dovolená hmotnost zatíženého vozidla | 18 000 kg |
| Celková maximální hmotnost na přední nápravu | 6 500 kg |
| Celková maximální hmotnost na zadní nápravu | 11 500 kg |

180 kW (245 k)
213 kW (290 k)

EURO 4 (STANDARD)
EURO 5 (OPCE)
EEV (OPCE)

# CITELIS 12 M DIESEL

## KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA
Karoserie je samonosné konstrukce, sešroubovaná z 6 panelů
Střecha je vyrobena z ocelového plechu, přední a zadní panel jsou z plastu
Boční panely jsou z hliníkového plechu
Přední a zadní nárazník a boční díly ve spodní části karoserie jsou z plastu
Ochrana proti korozi ponořením do kataforetické lázně
Přední, prostřední a zadní dveře se otevírají dovnitř, se vstupem bez schodu
Kryty matic předních kol
Vyklápěcí víko motoru vzadu umožňující přístup ke hnacímu agregátu
S manuální vyklápěcí nebo elektrickou výsuvnou plošinou pro vozíčkáře
S kneelingem
Elektropneumatické ovládání dveří
Horizontální snížení s citlivými hranami nebo bez nich
Se zvýšením vozu nebo bez

## VNITŘNÍ VÝBAVA
Sedadla pro cestující typu STER 6MS nebo VOGEL 600
Potahy sedadel tkaninou nebo plyšem
Podlaha je pokryta protiskluzovou svařovanou PVC krytinou, která je přilepena k podlaze
Zadní stěna a boky pod okny jsou obložené laminovanými panely
Střecha je zevnitř obložena plastovými panely a olakovanými hliníkovými panely
Držadla, postranní opěry, přídržné tyče, zábradlí a madla jsou opatřena epoxidovým nástřikem
Se zpětnými zrcátky pro kontrolu dveřních prostor z místa řidiče nebo bez
Hasicí přístroj 2 x 6 kg

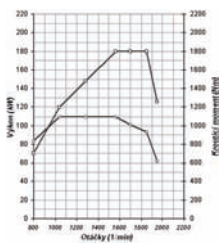
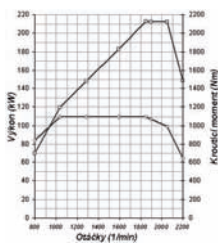
## ELEKTRO
Veškerá elektroinstalace kinematického řetězce a vozu je provedena prostřednictvím systému MULTIPLEX
Dvě baterie 12V – 230 Ahod. namontované na výsuvném vozíku
S ručně ovládanými odpojovači baterií nebo bez
Alternátory 2x 120 A
Přípojku pro startování z externího zdroje
Ochrana tepelnými jističi nebo tavnými pojistkami
Osvětlení pracoviště řidiče, prostoru pro cestující, schůdků a plošin střešním osvětlením
Příprava ozvučení (se 4 reproduktory)
S pozičními bočními světly
S předními mlhovými světlomety nebo bez

## ZASKLENÍ/TEPELNÝ KOMFORT
Čelní sklo TSA je zabarvené nebo s reflexní úpravou
Zadní sklo TSA zabarvené
Skla dveří TSA zabarvená jednoduchá nebo dvojitá

Sklo pracoviště řidiče posuvné, zabarvené, s deflektorem (odklon proudícího vzduchu) nebo bez
Boční výklopná okna zabarvená
Tepelná izolace bočních stěn a střechy
Tepelná a zvuková izolace prostoru motoru
Ventilace pracoviště řidiče s klimatizací nebo bez
2 střešní ventilace mechanické nebo elektrické
Vyhřívání čelního skla a okna řidiče ofukem
Odsávání vzduchu 2 turbínkami
Vytápění 4 radiátory
S klimatizační jednotkou ve střeše nebo bez
S nezávislým topením 30 kW

## PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE
Uzavřené pracoviště řidiče s dvířky (bez zásuvky na peníze)
Přístrojová deska VDO nebo ACTIA
Výškově stavitelný volant a úhlově stavitelné naklápění
Horní konzola se skříňkou pro osobní potřeby řidiče
Sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, s bederní opěrkou nebo bez
Elektricky vyhřívané a elektricky ovládané pravé a levé zpětné zrcátko
S tachografem nebo bez

## MOTOR
IVECO CURSOR 8, Euro 4

| | | |
|---|---|---|
| Nejvyšší výkon | 180 kW (245 k) při 1 850 ot./min. | 213 kW (290 k) při 2 050 ot./min. |
| Nejvyšší kroutící moment | 1100 Nm při 1100 ot/min | |
| Zdvihový objemv | 7,8 litrů | |
| Výkonové křivky |  |  |
| Naftový vertikální řadový šestiválec napříč uložený v zadní části vozu | | |

Se systémem doplňování oleje (expanzní nádrž) nebo bez
S víčkem s kontrolkou (měrkou) oleje nebo bez
Výfuk vyvedený pod vůz nebo do střechy
Emise EEV

## PŘEVODOVKA
Automatická převodovka VOITH nebo ZF
Ovládání převodovky 3tlačítkovým nebo 6tlačítkovým voličem

## ZADNÍ NÁPRAVA
Zadní portálová náprava s dvojitou redukcí typ IVECO BRA 132
Standardní celkový převod 23 x 37

| Motor | 180 kW (245 hp) při 1850 ot/min | | |
|---|---|---|---|
| Převod | VOITH D.854.5 | ZF5 HP 502c | ZF6 HP 502c |
| 20 x 39 | 65,7 km/h | 65,3 km/h | 92,5 km/h |
| 21 x 38 | 70,8 km/h | 70,4 km/h | - |
| 23 x 37 | 79,7 km/h | 79,2 km/h | - |

| Motor | 213 kW (290 hp) při 2050 ot/min | | |
|---|---|---|---|
| Převod | VOITH D.854.5 | ZF5 HP 502c | ZF6 HP 502c (*) |
| 20 x 39 | 72,8 km/h | 72,4 km/h | 102,5 km/h |
| 21 x 38 | 78,5 km/h | 78,0 km/h | 110,5 km/h |
| 23 x 37 | 88,3 km/h | 87,7 km/h | - |

## PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ
Nezávislá RI 75 BUS
Řízení ZF typ 8098 se seřízením, s integrovaným hydraulickým posilovačem

## PÉROVÁNÍ
Integrální pneumatické pérování se zajištěním stability vozidla

## VZDUCHOVÝ OKRUH
Vzduchový kompresor 630 $cm^3$ (tlak 1,25 MPa)
Vysoušeč vzduchu, odlučovač oleje
Ruční odvzdušňovací klapky na vzduchojemech a na přípojkách na vzduch

## BRZDY
Provozní brzda s pneumatickým ovládáním, kotoučová vpředu a vzadu
Systém proti zablokování kol ABS
Nezávislé okruhy vpředu a vzadu
Parkovací brzda: s pružinami na zadních brzdách
Se systémem ASR
Varovný systém při poklesu tlaku na zadní nápravě
Elektrická zastávková brzda

## RETARDÉR
Hydraulický intardér spojený s provozní brzdou
S ručním ovládáním nebo bez

## NÁDRŽE
8 kompozitních nádrží po 158 litrech (1264 litrů)
Plnění na pravé straně

## KOLA A PNEUMATIKY
Pneumatiky 275/70 R 22,5 MICHELIN, MATADOR nebo BARUM

**Iveco Czech Republic, a. s.** – Dobrovského 74/II – 566 03 Vysoké Mýto – Tel.: +420 465 451 111 – Fax: +420 465 420 339 – www.irisbus.iveco.cz – e-mail: info.cz@irisbus.iveco.com
POZNÁMKA: Výrobce si vyhrazuje právo změnit výše uvedené charakteristiky bez předchozího oznámení. Úpravy mohou být provedeny pouze na základě našich dokumentů.