irisbus IVECO

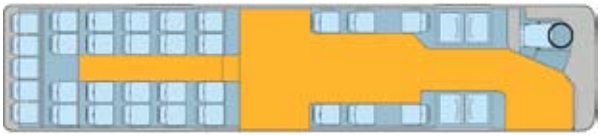
CROSSWAY LE

MĚSTSKÝ/PŘÍMĚSTSKÝ AUTOBUS CROSSWAY LE CITY 12 M – 2 DVEŘE





Obsaditelnost dle (2001/85)* :
až 108 cestujících (33 – 38 sedících)



Výkres pro 35 sedících



Výkres pro 38 sedících

*…záleží na výbavě

OBECNÉ VLASTNOSTI

Délka	11 995 mm
Šířka	2 550 mm
Výška (bez/včetně jednotky klimatizace)	3 125 / 3 210 mm
Rozvor	6 030 mm
Přední / zadní převis	2 673 / 3 292 mm
Nástupní výška předních/ středních dveří	320 / 330 mm
Šířka předních/středních dveří	1 200 /1 200 mm
Vnější obrysový poloměr zatáčení	11 100 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	9 400 mm
Úhel nájezdu – přední/zadní	7°/7°
Maximální povolená hmotnost na přední nápravu	6 500 kg
Maximální povolená hmotnost na zadní nápravu	11 500 kg
GVM Maximální povolená hmotnost naloženého vozu	18 000kg

TECTOR 194 kW (264 k) (STANDARD)
CURSOR 243 kW (330 k) (OPCE)

EURO 4 (STANDARD)
EURO 5 (OPCE)
EEV (OPCE)

CROSSWAY LOW ENTRY CITY 12M - 2 DVEŘE

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VYBAVENÍ
Svařovaný rám podvozku s podélnými nosníky U-profilu a trubkovými příčnými nosníky
Trubková konstrukce bočních stěn
Lisovaná ocelová přední stěna – bodově svařovaná
Kombinovaná zadní stěna
Střešní části z lisované oceli
Úprava proti korozi ponorem do kataforetické lázně, dokončení vrchním lakem z polyuretanové pryskyřice
Vnější a střední posuvné dveře o šířce 1200 mm
Na přání:
Olakování na přání

VNITŘNÍ VYBAVENÍ
Sedadla cestujících: plastová skořepina s odnímatelným čalouněním sedadla/opěrky zad
Podlahová krytina z PVC s protiskluzovou úpravou
Boční stěny z laminovaných panelů
Obložení střechy z laminovaných panelů
Dělící příčky obložené laminátem
Dělící příčka za řidičem v plné výšce
Mechanická rampa pro vozíčkáře
Automatické osvětlení místa řidiče při otevřených dveřích
Lakované přídržné tyče
Na přání:
Střední plošina se 2 nebo 4 sklopnými sedadly*
Elektrická rampa pro vozíčkáře s upraveným prostorem pro jednoho (nebo dva)* cestující
Lékárnička a hasící přístroj

RÁDIO / VIDEO
Mikrofon pro řidiče
Reproduktory
Na přání:
Příprava pro radiotelefon
Úplná instalace pro RÁDIO/CD

ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ
2 baterie 12 V - 170 Ah, montované na výsuvném vozíku
2 alternátory, 2 x 90 A
Zásuvka 24 V na přístrojovém panelu
Přední mlhovky
Elektrická skříňka s pojistkami v předním levém ukládacím prostoru
Žárovkové osvětlení prostoru pro cestující
Na přání:
Příprava pro přední/boční/zadní informační panel
Zásuvka 12 V na přístrojovém panelu
Ochrana tepelnými jističi
Baterie 230 A/h
Alternátory 140 + 80 A
Výstražná světla uváděná do činnosti při otevření dveří
Osvětlení prostoru pro cestující neonovými zářivkami

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT
Tónované jednoduché zasklení v celém voze s 5 okny otevíranými v horní části
4 nouzová úniková okna; 2 vlevo a 2 vpravo
2 neprůhledná střešní okna
Tepelná izolace střechy
Tepelná izolace bočních panelů
Tepelná izolace předního panelu
Topení pro cestující pomocí 4 topných těles
Nezávislé topení 30 kW
Odsávání vzduchu v zadní části
Na přání:
10 tónovaných otevíracích bočních oken místo standardních 5
Dvojité zasklení bočních oken
Dvojité zasklení bočního okna u řidiče
Klimatizace bez topení
Klimatizace s topením
Elektrické odmlžování předních dveří
Elektricky ovládané otevírání střešních oken
Separátní nádrž pro nezávislé topení

PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE
Plně nastavitelné pneumaticky zavěšené sedadlo řidiče s opěrkou hlavy, s tříbodovým bezpečnostním pásem
Odkládací plocha ve střední a boční konzoli
Postranní / přední ručně ovládaná sluneční clona
Ukazatel vnější teploty
Otáčkoměr
Výškově a podélně stavitelný volant
Palubní počítač (ovladače volantu) s řízením spotřeby paliva
Na přání:
Sedadla řidiče a cestujících ve stejném provedení
Prostor pro zavazadla řidiče se zámkem
Chlazený prostor pro uložení 2 lahví
Přední elektricky ovládaná sluneční clona
Digitální tachograf (VDO)
Elektricky ovládaná zpětná zrcátka
Příprava pro označovač jízdenek
Dveře o poloviční výšce pro uzavření místa řidiče
Uzavřená kabina řidiče

MOTOR
IVECO TECTOR EURO 4 naftový řadový šestiválec.
Maximální výkon 194 kW (264 k) při 2 200 – 2 500 ot./min.
Maximální točivý moment 1 000 Nm při 1 400 ot./min.
Objem motoru 5,9 litru
S mezichladičem nasávaného vzduchu
Elektronická regulace
Hydrostatický ventilátor
Studený start pomocí odporu integrovaného do sacího potrubí
Elektrický akcelerátor
Na přání:
IVECO CURSOR 8 EURO 4 naftový řadový šestiválec o objemu 7,8 litru
Maximální výkon 243 kW (330 k) při 1 550 – 2 050 ot./min.
Maximální točivý moment 1 500 Nm při 1 125-1 550 ot./min.
Emisní norma EURO 5 (pro Cursor)
Emisní norma EEV (Environmentally Enhanced Vehicle)

PŘEVODOVKA
Šestirychlostní mechanická převodovka ZF 6S
Na přání:
Čtyřrychlostní automatická převodovka VOITH DIWA 5
Šestirychlostní automatická převodovka ZF 6HP (cursor)
Pětirychlostní automatická převodovka ZF 5HP (cursor)
Zvuková signalizace při zařazení zpátečky (s odpojovačem)

ZADNÍ NÁPRAVA
Zadní náprava MERITOR s jednoduchou redukcí
Na přání:
Různé poměry zadní nápravy ve vztahu k motoru, převodovce a účelu

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ
Přední náprava RI75BUS s nezávislým zavěšením kol
Hydraulické řízení ZF

PÉROVÁNÍ
Plně pneumatické zavěšení se samovyrovnávacím čidlem
Přední: 2 pneumatické pružiny / 2 tlumiče / 1 příčný stabilizátor / 1 vyrovnávací čidlo
Zadní: 4 pneumatické pružiny / 4 tlumiče / 4 přidržovací tyče / 1 příčný stabilizátor / 2 vyrovnávací čidla
Elektronicky ovládané pérování s funkcí kneeling (snížení polohy na straně nástupu)
Na přání:
Elektronicky ovládané pérování s funkcí kneeling a se zvedáním výšky pérování

VZDUCHOVÝ OKRUH
Dvouválcový pneumatický kompresor 630 cm3 (tlak 9,5 bar)
Integrovaný vysoušeč vzduchu APU, odlučovač oleje
Odvzdušňovací ventily na zásobnících vzduchu

BRZDY
Pneumaticky ovládané provozní kotoučové brzdy vpředu i vzadu
ABS (protiblokovací systém)
ASR (protiskluzový systém)
Parkovací brzda: 2 válce
Nouzová brzda: zabezpečená nezávislými okruhy
Na přání:
Blokování rozjezdu vozu, pokud jsou přední nebo střední dveře otevřené
Centrální odkalování vzduchojemů

RETARDÉR
Elektromagnetický retardér TELMA s mechanickou převodovkou
Dekompresní motorová brzda (cursor)
Na přání:
Hydraulický integrovaný retardér s automatickou převodovkou ovládanou hlavní brzdou (možnost odpojení pro ruční ovládání)
Hydraulický integrovaný retardér (intardér) s mechanickou převodovkou (pouze pro CURSOR 8)
Bez retardéru (v případě mechanické převodovky)

NÁDRŽE
Palivová nádrž na naftu 200 litrů, plnící hrdlo na pravé straně
Nádrž na AdBlue 60 litrů, plnící hrdlo na pravé straně
Na přání:
Palivová nádrž o objemu 320 litrů
Nádrž na AdBlue 120 litrů

KOLA A PNEUMATIKY
Pneumatiky 275/70 R 22,5
Na přání:
Ozdobné kryty kol
Náhradní kolo (není montované na voze)

* v případě požadavku na jiné provedení nás, prosím, kontaktujte

Iveco Czech Republic, a. s. – Dobrovského 74/II – 566 03 Vysoké Mýto – Tel.: +420 465 451 111 – Fax: +420 465 420 339 – www.irisbus.iveco.cz – e-mail: info.cz@irisbus.iveco.com
POZNÁMKA: Výrobce si vyhrazuje právo změnit výše uvedené charakteristiky bez předchozího oznámení. Úpravy mohou být provedeny pouze na základě našich dokumentů.