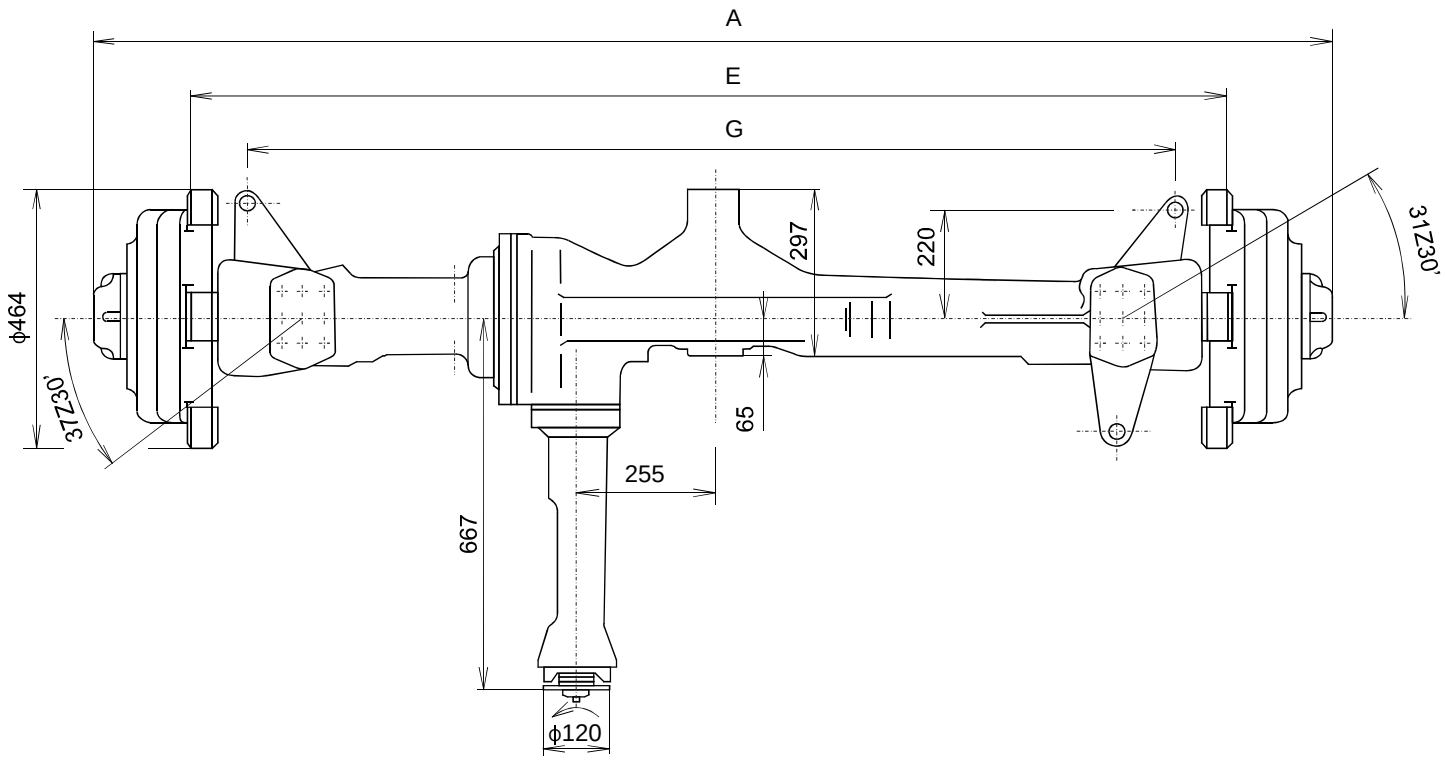
RIADENÁ NÁPRAVA HNACIA 6R
STEERING DRIVE AXLE 6R
УПРАВЛЯЕМЫЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ 6Р





n V strede pripojená náprava pre prenos zaťaženia od stroja a prenos krútiaceho momentu na kolesá je vybavená asymetricky umiestneným diferenciálom s lamelovou uzávierkou ovládanou hydraulicky a planétovýmikolesovými reduktormi.
n Náprava je určená pre poľnohospodárske traktory a mobilné pracovné stroje.
n Možnosť použitia klasického difernciálu i automatického diferenciálu NoSPIN.

n The axle, fixed in a middle position to transfer a load from machine and torsional moment to wheels, is equipped with an asymmetricaldifferential consisting of hydraulically controlled lamella lock and planet wheel reducers.
n The axle is intended for assemble on agricultural tractors and mobile working machines.
n There is a possibility to assemble a classic or the automatic NoSPIN differential.

n В центре соединены ведущий мост для перенос нагрузки от машины и перенос крутящего момента на колеса есть оборудованный асимметрически поместится механнизм блокировки дифференциала унравляема гидравлически и планетными колесовымы редукторми.
n Ведущий мост есть для сельскохозяйствеииые тракторы и мобильные промывнае машины.
n Возможность употребить классический дифференциал и автоматический дифференциал NoSPIN (НоСПИН).

n Rozmery náprav :

	model 83.000.654	model 89.000.654
A	2 087,0 mm	2 267,0 mm
E	1 750,4 mm	1 930,4 mm
G	1 509,0 mm	1 689,0 mm

n Technické parametre nápravy :

max. nosnosť nápravy	55 kN
max. vstupné otáčky	2 000 min^{-1}
max. vstupný krútiaci moment	1 200 Nm
max. trvalý prenášaný výkon	40 kW
celkový prevod	14,666
prevod vstupného kužeľového súkolia	2,833
prevod v planetových reduktoroch	5,177
uhol natočenia kolesa vnútorného	37°30'
uhol natočenia kolesa vonkajšieho	31°30'
dovolený sklon	12°
hmotnosť nápravy	446 kg

n Dimensions :

	model 83.000.654	model 89.000.654
A	2 087,0 mm	2 267,0 mm
E	1 750,4 mm	1 930,4 mm
G	1 509,0 mm	1 689,0 mm

n Specification :

max. loading capacity	55 kN
max. input speed	2 000 min^{-1}
max. input torsional moment	1 200 Nm
max. permanent trasfer output	40 kW
entire gear ratio	14,666
gear ratio of the inner bevel-gearing	2,833
gear ratio in planet reducers	5,177
wheel steering angle inner one	37°30'
wheel steering angle outer one	31°30'
allowable inclination	12°
axle maas	446 kg

n Размер ведущего моста :

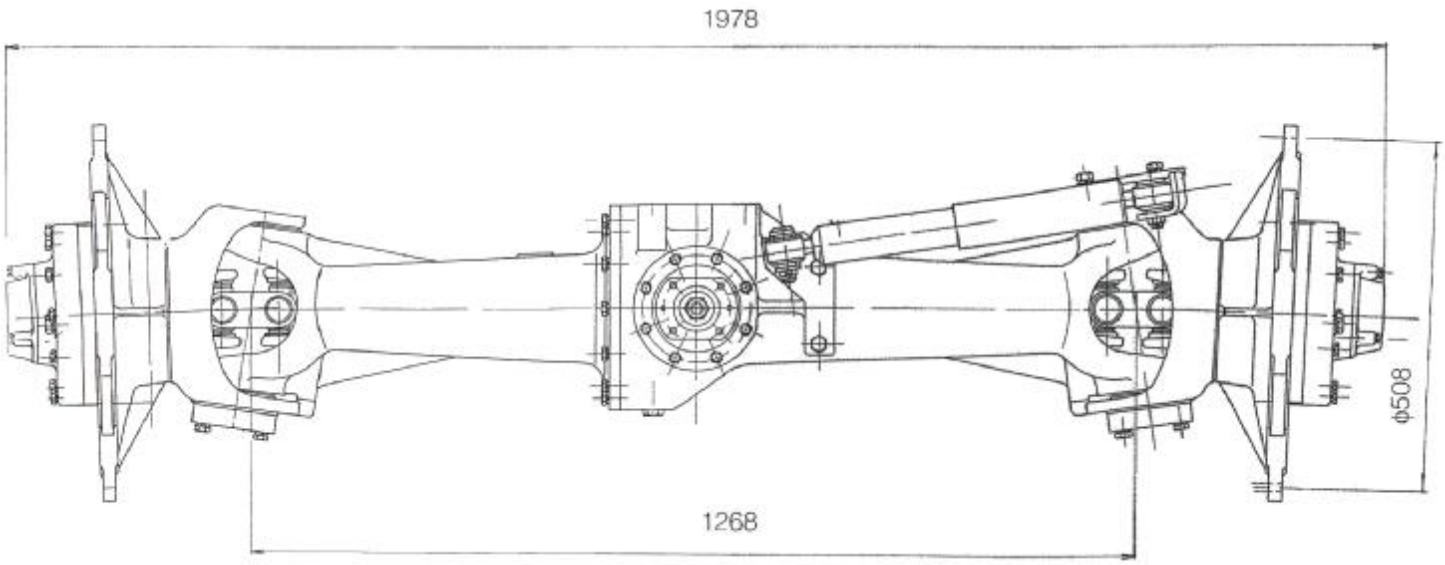
	модель 83.000.654	модель 89.000.654
A	2 087,0 мм	2 267,0 мм
E	1 750,4 мм	1 930,4 мм
Г	1 509,0 мм	1 689,0 мм

n Технический параметр ведущего моста:

макс. несущая способность ведущего моста	55 кН
макс. начальные обороты	2 000 мин$^{-1}$
макс. начальный момент вертится	1 200 Нм
макс. постоянная мощность передачи	40 кW
общая передача	14,666
коническая зубчатая передача начальная	2,833
передача в планетном редукторе	5,177
угол навертения внутренного колеса	37°30'
угол навертения внешного колеса	31°30'
допускаемый уклон	12°
масса ведущего моста	446 кг

STETEX s.r.o.
Továrenská 1/312, 976 31 Vlkanová, SLOVAKIA
Tel.:00421 48 4182687, Fax:00421 48 4182431
www.stetex.szm.sk, e-mail: stetex@stonline.sk

PREDNÁ HNACIA NÁPRAVA PRE TRAKTORY RADY UR I
FRONT DRIVING AXLE ASSEMBLED ON UR I TRACTORS
ПЕРЕДНИЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ ДЛЯ ТРАКТОРОВ УРІ



n Predné hnacie nápravy pre traktory rady UR I majú symetricky uložený diferenciál (pastorok kužeľového súkolesia je umiestnený pozdĺž symetrickej pozdĺžnej osi traktora).
Prevodový pomer kužeľového súkolesia (s ozubením Gleason) je :
- i = 2,833 pre rýchlosť 25 km/h
- i = 2,539 pre rýchlosť 30 km/h

n Dodávané prevedenia náprav :
a) náprava pre rýchlosť 25 km/h s klasickým diferenciálom
b) náprava pre rýchlosť 30 km/h s klasickým diferenciálom
c) náprava pre rýchlosť 25 km/h s automatickým diferenciálom NoSPIN
d) náprava pre rýchlosť 30 km/h s automatickým diferenciálom NoSPIN

n The front driving axles intended for UR I tractors assembly, have symmetrcally fixed differential (a bevel-gear pinion is located by a longitudial tractor axis).
The gear ratio of the bevel gearing (eqipped with the Gleason tooth system) is as follows :
- i = 2,833 for speed of 25 km/h
- i = 2,539 for speed of 30 km/h

n The axles workmanship shipment :
a) axle for speed of 25 km/h equipped with classic differential
b) axle for speed of 30 km/h equipped with classic differential
c) axle for speed of 25 km/h equipped with automatic NoSPIN differential
d) axle for speed of 30 km/h equipped with automatic NoSPIN differential

n Переднее ведущие мосты для тракторов УРІ имею симметричне уложенный дифференциал (шестерня конических зубчатых колёс есть расположены вдоль симметричне продольной оси трактора).
Передаточное отношение конических зубчатых колёс (с зубья Цлеасон) есть:
- и = 2,833 для скорость 25 км/г
- и = 2,539 для скорость 30 км/г

n Поставка ведущие мосты:
а) ведущий мост для скорость 25 км/г с классическим диффереицалом
б) ведущий мост для скорость 30 км/г с классическим диффереицалом
ц) ведущий мост для скорость 25 км/г с автоматическим диффереицалом НоСПИН (NoSPIN)
д) ведущий мост для скорость 30 км/г с автоматическим диффереицалом НоСПИН (NoSPIN)

STETEX s.r.o.

n Technické parametre nápravy :

max. prevádzkové zaťaženie	35 kN
max. vstupné otáčky	1 250 min^{-1}
celkový prevod	9,666 (25 km/h)
	8,663 (30 km/h)
prevod vstupného kužeľového súkolia	2,833 (25 km/h)
	2,539 (30 km/h)
prevod v planetových reduktoroch	3,4118
uhol natočenia vnútorného kolesa	38°
dovolený sklon	13°
hmotnosť nápravy	410 kg

n Specification :

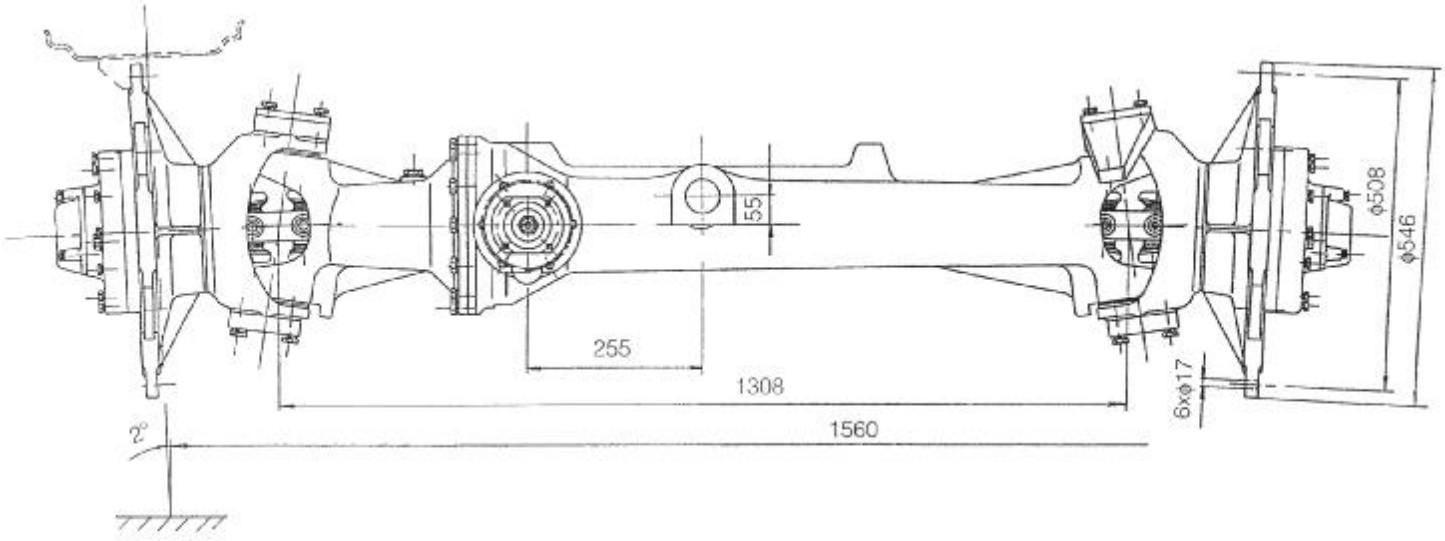
max. operation load	35 kN
max. input speed	1 250 min^{-1}
entire gear ratio	9,666 (25 km/h)
	8,663 (30 km/h)
gear ratio of the inner bevel-gearing	2,833 (25 km/h)
	2,539 (30 km/h)
gear ratio in planet reducers	3,4118
inner wheel steering angle	38°
allowable inclination	13°
axle maas	410 kg

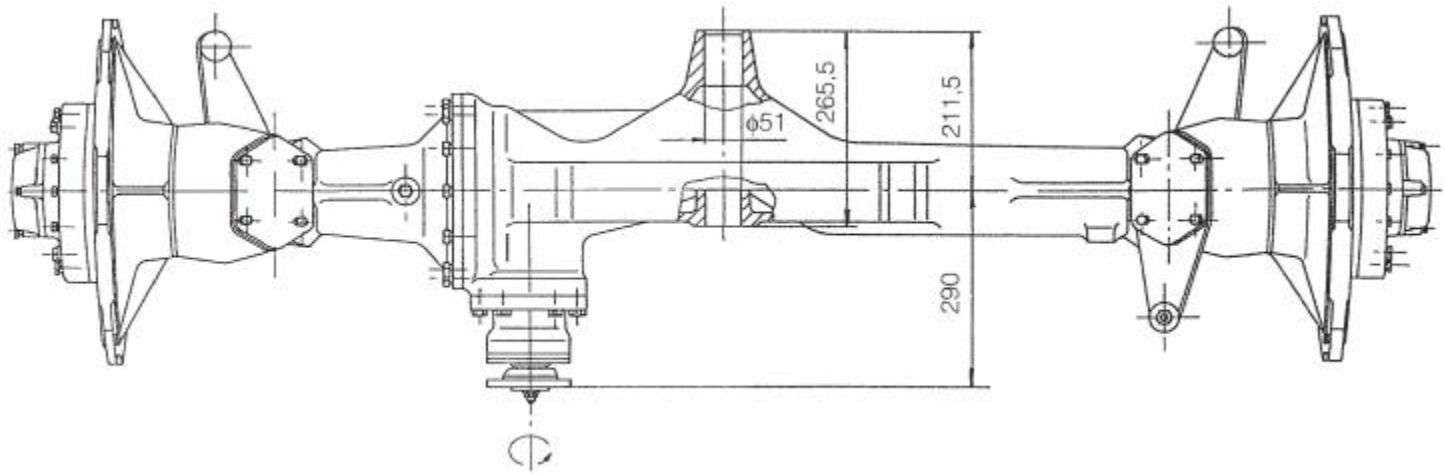
n Технический параметр ведущего моста:

макс. рабочая нагрузка	35 кН
макс. начальные обороты	1 250 $мин^{-1}$
общая передача	9,666 (25 км/г)
	8,663 (30 км/г)
коническая зубчатая передача начальная	2,833 (25 км/г)
	2,539 (30 км/г)
передача в планетном редукторе	3,4118
угол навертения внутренного колеса	38°
допускаемый уклон	13°
масса ведущего моста	410 кг

STETEX s.r.o.
Továrenská 1/312, 976 31 Vlkanová, SLOVAKIA
Tel.:00421 48 4182687, Fax:00421 48 4182431
www.stetex.szm.sk, e-mail: stetex@stonline.sk

PREDNÁ HNACIA NÁPRAVA PRE TRAKTORY RADY UR III
FRONT DRIVING AXLE ASSEMBLED ON UR III TRACTORS
ПЕРЕДНИЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ ДЛЯ ТРАКТОРОВ УРIII





n Predné hnacie nápravy pre traktory rady UR III majú asymetricky uložený diferenciál (v pomere k pozdĺžnej osi traktora). Prevodový pomer kužeľového súkolesia (s ozubením Gleason) je :
- i = 2,385 pre rýchlosť 30 km/h
- i = 2,133 pre rýchlosť 40 km/h

n The front driving axles, intended for UR III tractors assembly, have an asymmetrcally fixed differential (proportionaly to longitudial tractor axis) and the asymetric semi-shafts.
The bevel-gear transfer ratio (eqipped with Gleason tooth system) is as follows :
- i = 2,385 for speed of 30 km/h
- i = 2,133 for speed of 40 km/h

n Переднее ведущие мосты для тракторов УРIII имею асимметрическы уложенный дифференциал (отношение к продольной оси трактора).
Передаточное отношение конических зубчатых колёс (с зубья Цлеасон) есть:
- и = 2,385 для скорость 30 км/г
- и = 2,133 для скорость 40 км/г

STETEX s.r.o.

n Dodávané prevedenia náprav :

a) náprava pre rýchlosť 30 km/h s klasickým diferenciálom
b) náprava pre rýchlosť 40 km/h s klasickým diferenciálom
c) náprava pre rýchlosť 30 km/h s automatickým diferenciálom NoSPIN
d) náprava pre rýchlosť 40 km/h s automatickým diferenciálom NoSPIN

n Technické parametre nápravy :

max. prevádzkové zaťaženie	45 kN
max. vstupné otáčky	1 200 min^{-1}
celkový prevod	8,137 (30 km/h)
	7,277 (40 km/h)
prevod vstupného kužeľového súkolia	2,385 (30 km/h)
	2,133 (40 km/h)
prevod v planetových reduktoroch	3,4118
uhol natočenia vnútorného kolesa	38°
dovolený sklon	13°
hmotnosť nápravy	395 kg

n The axles workmanship shipment :

a) axle for speed of 30 km/h with the classic differential
b) axle for speed of 40 km/h with the classic differential
c) axle for speed of 30 km/h with the automatic NoSPIN differential
d) axle for speed of 40 km/h with the automatic NoSPIN differential

n Specification :

max. operation load	45 kN
max. input speed	1 200 min^{-1}
entire gear ratio	8,137 (30 km/h)
	7,277 (40 km/h)
gear ratio of the inner bevel-gearing	2,385 (30 km/h)
	2,133 (40 km/h)
gear ratio in planet reducers	3,4118
inner wheel steering angle	38°
allowable inclination	13°
axle maas	395 kg

n Поставка ведущие мосты:

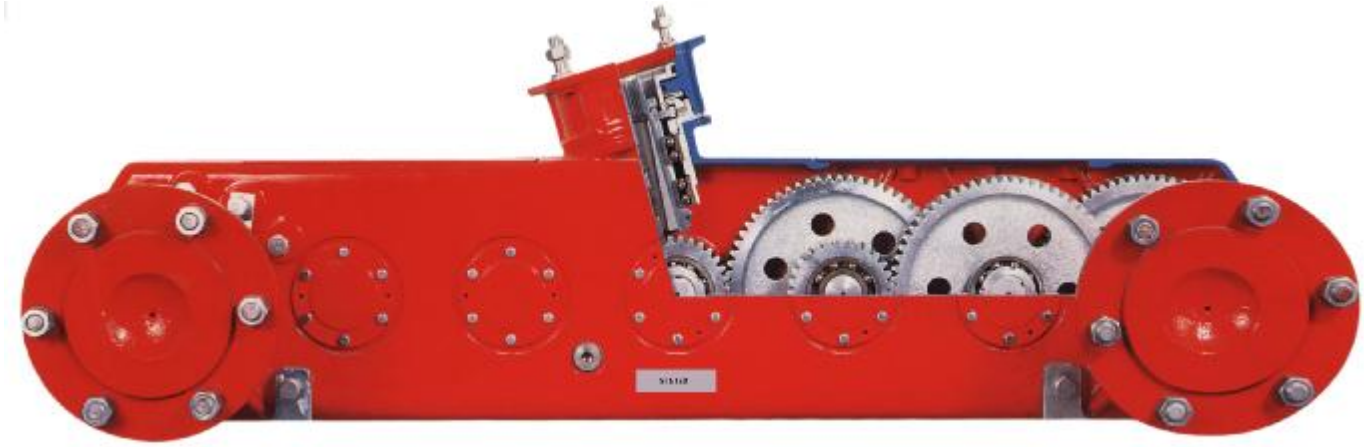
а) ведущий мост для скорость 30 км/г с классическим диффереициалом
б) ведущий мост для скорость 40 км/г с классическим диффереициалом
ц) ведущий мост для скорость 30 км/г с автоматическим диффереициалом НоСПИН (NoSPIN)
д) ведущий мост для скорость 40 км/г с автоматическим диффереициалом НоСПИН (NoSPIN)

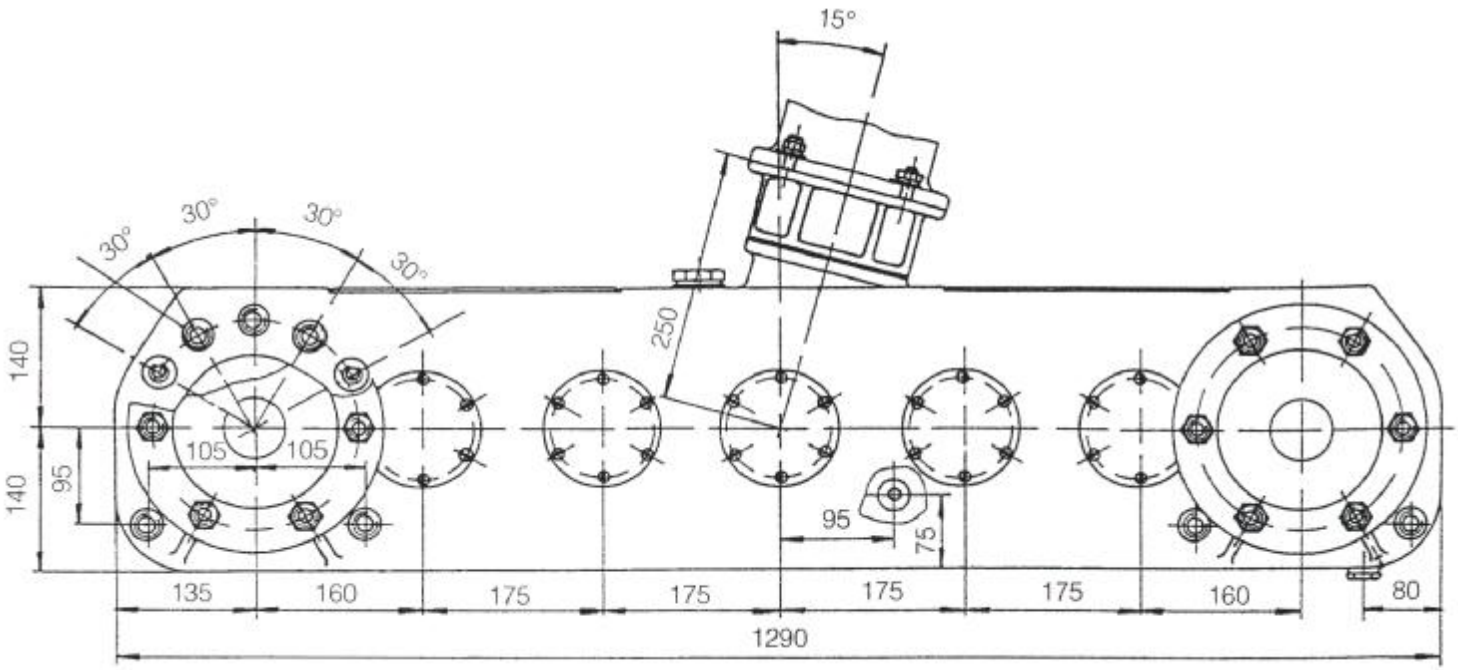
n Технический параметр ведущего моста:

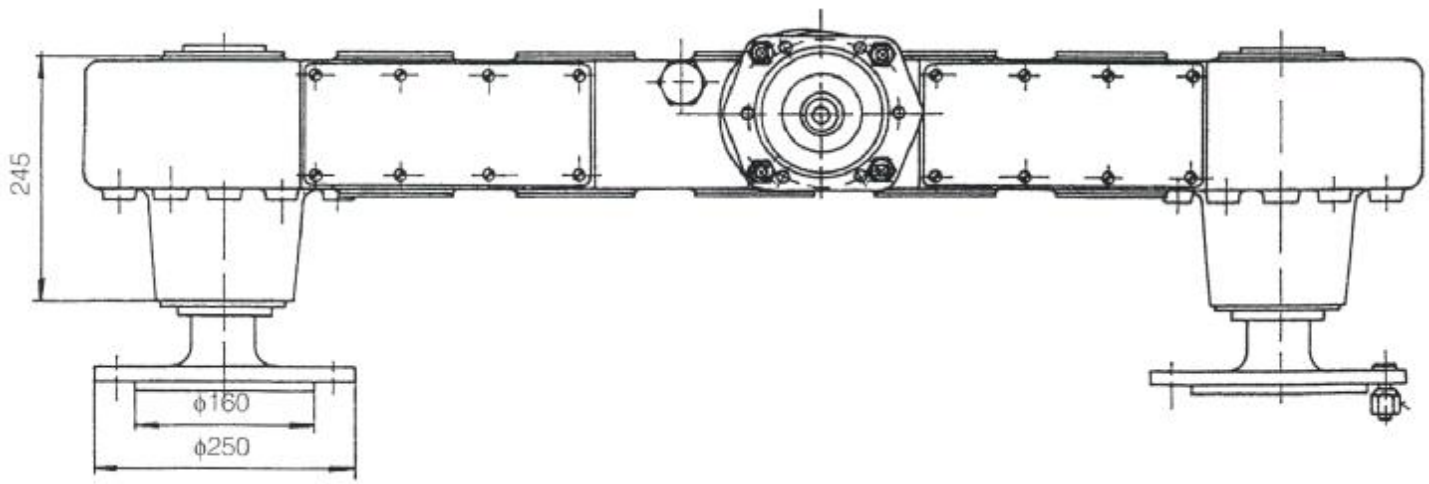
макс. рабочая нагрузка	45 кН
макс. начальные обороты	1 200 $мин^{-1}$
общая передача	8,137 (30 км/г)
	7,277 (40 км/г)
коническая зубчатая передача начальная	2,385 (30 км/г)
	2,133 (40 км/г)
передача в планетном редукторе	3,4118
угол навертения внутренного колеса	38°
допускаемый уклон	13°
масса ведущего моста	395 кг

STETEX s.r.o.
Továrenská 1/312, 976 31 Vlkanová, SLOVAKIA
Tel.:00421 48 4182687, Fax:00421 48 4182431
www.stetex.szm.sk, e-mail: stetex@stonline.sk

BOČNÁ PREVODOVKA UNC 060, LOCUST 750
SIDE-GEAR BOX UNC 060, LOCUST 750
БОКОВАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ УНЦ 060, ЛОЦУСТ 750







n Hlavnou funkciou prevodovky je zabezpečenie pohybu stroja, prenos krútiaceho momentu od hydromotorov na kolesá a prenos statických a dynamických zaťažení do rámu stroja pri práci stroja v rôznych terénoch. Na vstupnom hriadeli do prevodovky je mokrá lamelová brzda, ktorá pri nulovom tlaku brzdného média sa samočinne zabrzdí. Možnosť pripojenia hydromotorov SAUER - MK 033.

n Maximálne rozmery prevodovky :

max. šírka po prírubu pre pripojenie kolesa	332,5 mm
max. výška bez pripojeného hydromotora	265,0 mm
max. výška s pripojeným hydromotorom	589,0 mm
max. dĺžka	1290,0 mm

n Technické parametre prevodovky :

max.vstupné otáčky	2950 min^{-1}
max. vstupný výkon	22,05 kW
max. vstupný krútiaci moment	167,7 Nm
celkový prevodový pomer	i_c=34,34
brzdný moment lamelovej brzdy	105 Nm
hmotnosť prevodovky bez hydromotora a oleja	175 kg

n The chief function of the side - gear box is to secure a machine motion, a torsional moment transfer from hydraulic motors to wheels as well as static and dynamic loads transfer on machine bed plate when machine works at various terraine types. There is a wet lamella brake fixed on input shaft with a self - brake to stop at the zero brake medium pressure point. There is a possibility of SAUER - MK 033 hydraulic motors connecting.

n The max. gear box dimensions :

max. width as far as flange for wheel assembly	332,5 mm
max. height without added hydraulic motor	265,0 mm
max. heigh with added hydraulic motor	589,0 mm
max. length	1290,0 mm

n Specification :

max.input speed	2950 min^{-1}
max. input capacity	22,05 kW
max. input torsional moment	167,7 Nm
entire gear ratio	i_c=34,34
braking torque of the lamella brake	105 Nm
gear-box mass free of oil fill and hydraulic motor	175 kg

n Главная функция передачи есть обеспечение движения машины, перенос крутящего момента от гидромоторов на колеса и перенос статические и динамические нагрузки до рама машины при работе машины в разных местности. На входном вале до коробки передач есть мокрый пластинчатый тормоз, который при нулевоом давлении тормозного среда автоматически затормозит.
Возможность соединения гидромоторов САУЕР МК 033.

n Максимальный размер передач:

макс. ширина по фланец для соединение колеса	332,5 мм
макс. высота без соединеного гидромотора	265,0 мм
макс. высота со соединеним гидромотором	589,0 мм
макс. длина	1290,0 мм

n Технический параметр передач:

макс. начальные обороты	2950 $мин^{-1}$
макс. входная мощность	22,05 кW
макс. начальный момент вертится	167,7 Нм
общее передаточное отношение	$и_ц$=34,34
тормозной момент пластинчатой тормоза	105 Нм
масса коробки передач без гидромотора и масла	175 кг

STETEX s.r.o.
Továrenská 1/312, 976 31 Vlkanová, SLOVAKIA
Tel.:00421 48 4182687, Fax:00421 48 4182431
www.stetex.szm.sk, e-mail: stetex@stonline.sk