// **Nové motivy z hladkého hliníku, s vlastní výplní**



Vrata pro hromadné garáže ET 500

Robustní vrata pro nepřetržitý provoz s mnoha možnostmi provedení

HÖRMANN





Varianty výplní	**4-5**
Kvalita až do detailu	**6-7**
Vedlejší dveře a integrované dveře	**8**
Potřeba místa	**9**
Rozsah velikostí	**10-11**
Pohony	**12-13**
Příslušenství	**14-15**

ET 500 – tichá, bezúdržbová vrata s lehkým chodem
Optimální hospodárnost, trvalá funkční bezpečnost a mimořádně tichý chod i při vysoké frekvenci - to jsou výrazné přednosti vrat ET500.
Vrata s konstrukcí nenáročnou na údržbu se otvírají a zavírají lehce, tiše a bezpečně díky technologii protizávaží nepodléhající opotřebení.

Způsobilost pro:
až 50 parkovacích stání s pohonem SupraMatic H,
přes 50 parkovacích stání s pohonem ITO 400.

Výhody

- **klidný, velmi tichý chod vrat,**
- **ověřená vrata a vratové pohony pro šetrný provoz a dlouhou životnost, vysokou provozní bezpečnost a nízké provozní náklady,**
- **konstrukce vrat navržena nejméně pro 250000 cyklů vrat,**
- **malá potřeba místa u překladu, ideální pro těsné prostorové poměry, pro instalaci bez překladu a bočních dorazů se dodává volitelný rám zárubně,**
- **křídlo vrat pozinkováno a opatřeno práškovou povrchovou úpravou v barevném odstínu RAL 9006, jiné barvy podle stupnice RAL na dotaz,**
- **minimální vychylování křídla vrat,**
- **dvojitá tahová lana a technika protizávaží pro bezpečný, trvale spolehlivý chod vrat bez opotřebení,**
- **kladky ze syntetické hmoty uloženy v kuličkových ložiskách**
- **Dodáváno také s integrovanými a vedlejšími dveřmi**

Chráněno autorskými právy: přetisk, i částečný, jen s naším svolením.Změny vyhrazeny.

Na vyobrazených vratech jsou z části zobrazena speciální provedení, která v jednotlivých případech vyžadují schválení.



Hospodárné kompletní řešení s mnoha možnostmi provedení

Varianty výplní



Děrovaný plech

Motiv 412, kruhový

Motiv 413, čtvercový

Základní provedení s nejlepším ventilačním průřezem se dodává ve dvou verzích, s kruhovými nebo čtvercovými otvory.

Max. šířka vrat 6000 mm

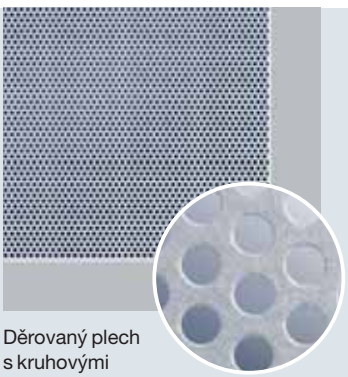


Hladký hliníkový plech

Motiv 420 // NOVINKA

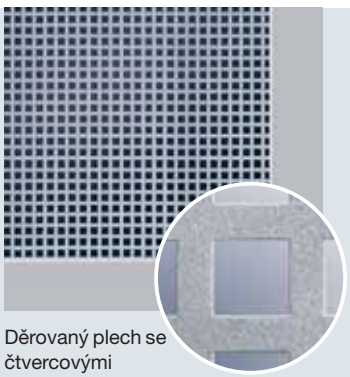
Výplň s uvnitř ležícím, hladkým hliníkovým plechem obdržíte s tloušťkou plechu 2 mm.

Max. šířka vrat 6000 mm



Děrovaný plech s kruhovými otvory

Větrací průřez 45 % plochy výplně



Děrovaný plech se čtvercovými otvory

Větrací průřez 45 % plochy výplně



Hladký hliníkový plech



Pružnost tvarů a velikostí. To platí nejen pro variabilní rozměry a malou náročnost na místo u této techniky vrat, nýbrž také pro mnohotvárnost možností provedení.



Lamely

Motiv 480

Variabilní provedení lamel (42 mm) je vzhledově stejné jako u sekčních vrat Hörmann.
Může být doplněno hliníkovým rámem s roztahovací mřížkovou výplní, výplní z děrovaného plechu nebo prosklenou výplní.

Max. šířka vrat 5000 mm



Vlastní (na straně stavby)

Motiv 405, celoplošný
Motiv 400, uvnitř ležící // NOVINKA

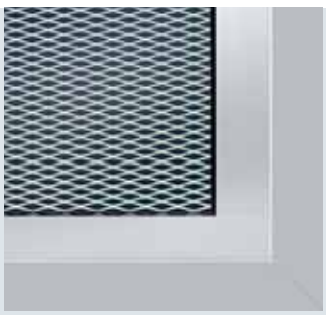
Vlastní výplň nabízí zákazníkům nekonečné, individuální možnosti provedení. Díky tomu lze vrata optimálně integrovat do plánovaného nebo existujícího vzhledu fasády. Maximální hmotnost výplně - viz stranu 11.

Max. šířka vrat 6000 mm



Lamela s větrací mřížkou

Větrací průřez 40 cm²/mřížku



Hliníkový rám s roztahovací mříží

Větrací průřez 58 % plochy výplně



Ocelový rám pro celoplošnou vlastní výplň zákazníka

Se svislou nebo vodorovnou zesilovací výztuhou



Příklad pro uvnitř ležící vlastní výplň zákazníka

Se svislou výztuhou

Přesvědčivé v detailu



Malé montážní rozměry

- Jen 100 mm potřebného prostoru překladu v kombinaci s pohonem SupraMatic H, jen 120 mm potřebného prostoru překladu s pohonem ITO 400
- Potřebný boční doraz jen 140 mm u provedení L, 250 mm u provedení S



Velmi malá potřeba místa

- Minimální vychýlení křídla vrat před vratovým otvorem (max. 200 mm), důležité v případě velmi těsných prostorových poměrů.



Robustní konstrukce

- Vysoká hospodárnost díky dlouhodobé kvalitě výrobku
- Konstrukce vrat je navržena nejméně pro 250 000 cyklů vrat.
- Vrata jsou prakticky bezúdržbová díky technice protizávaží nepodléhající opotřebení



Rozhodnutí vybavit hromadnou garáž vraty společnosti Hörmann je rozhodnutím pro budoucnost. Rozhodnutí pro bezpečnost, dlouhou životnost a nízké náklady na údržbu.



Klidný chod vrat

- Tiché otvírání a zavírání vrat
- Precizní kladkové vedení ve vodicí kolejnici, žádné »viklání« křídla vrat



Příkladná bezpečnost

- Dvojitá tahová lana zabraňují pádu vratového křídla
- Ochrana proti sevření prstů u bočních a spodních hran díky bezpečnostní vzdálenosti mezi křídlem vrat a stavebním tělesem
- Speciálně tvarovaný podlahový profil z EPDM zajišťuje optimální zavírací hranu
- Připraveno pro zařízení k zajištění zavírací hrany (při použití nutně jen s pohonem ITO400)



Dokonalý vzhled

- Jednotný vzhled rámových profilů vnějších rámů 80 mm, střední profily 60 mm
- Hloubka profilu jen 60 mm
- Pokrytí bočních bezpečnostních vzdáleností kartáčovým těsněním

Vedlejší dveře a integrované dveře pro rychlý a pohodlný přístup



Integrované dveře

Vrata ET500 dostanete na přání také s vestavěnými dveřmi.

- Možná je instalace vlevo, vpravo nebo uprostřed.
- Světlá průchozí šířka 900 mm
- Světlá průchozí výška integrovaných dveří odpovídá výšce křídla vrat -160 mm
- Standardně s horním zavíračem dveří



Vedlejší dveře

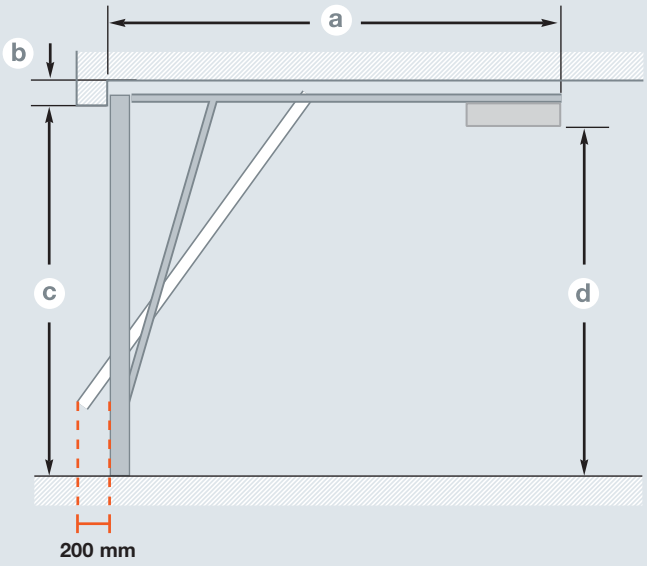
Vrata ET500 dostanete na přání také s vedlejšími dveřmi.

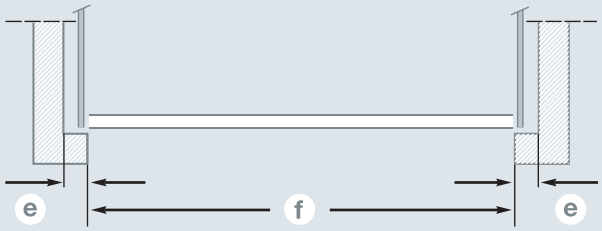
- Vzhledově stejné jako příslušný motiv
- Světlá šířka průchodu 1500 mm, zmenšuje se při úhlu otevření menším než 180°
- Světlá výška průchodu 2500 mm
- Standardně klika/klika, provedení PZ, černá umělohmotná



Maximální průjezd při minimálních montážních rozměrech

Potřeba místa





(a) Celková délka vrat

SupraMatic H

po výšku otvoru	2125 mm	(C):	kolejnice K	3200 mm
výšku otvoru	2130 - 2300 mm	(C):	kolejnice M	3450 mm
výšku otvoru	2305 - 2500 mm	(C):	kolejnice L	4125 mm

ITO 400/ITO 400 FU	(C):	kolejnice K	3840 mm

(b) Potřeba místa u překladu *

SupraMatic H	100 mm	
Vrata s celoplošnou výplní až 20 mm		120 mm
Vrata s integrovanými dveřmi	100 mm	
ITO 400/ITO 400 FU		120 mm
Vrata s celoplošnou výplní až 20 mm		140 mm
Vrata s integrovanými dveřmi	120 mm	

(c) Světlá výška otvoru

Doporučená stavební výška (BRH),
objednací míra 2000 - 2500 mm

(d) Světlá výška průjezdu

po BRB 4500 mm = BRH -20
od BRB 4500 mm = BRH -60
Vrata s integrovanými dveřmi = BRH -70

(e) Boční potřeba místa *

ET500 L (lehké provedení) min. 140 mm
ET500 S (těžké provedení) min. 250 mm

(f) Světlá šířka otvoru

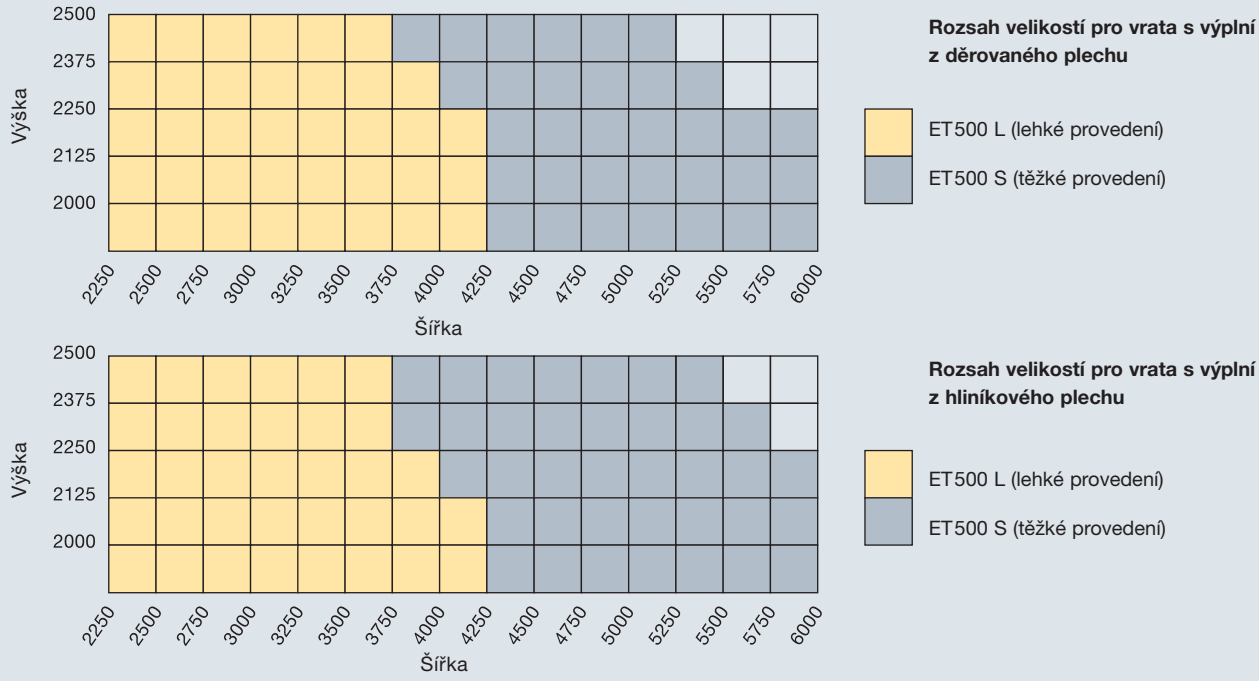
Doporučená stavební šířka (BRB),
objednací míra 2250 - 6000 mm

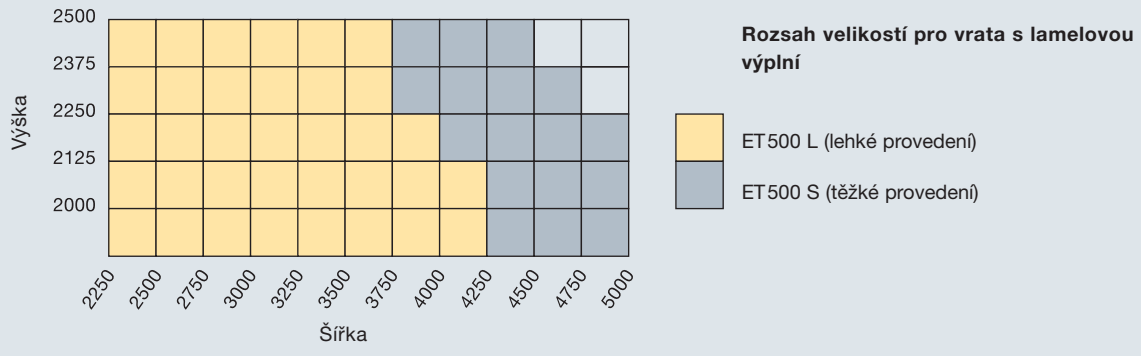
* Pro instalaci bez překladu a/nebo bočních dorazů se dodává volitelný rám zárubně.



Bezpečnost ve dvou variantách provedení

Maximální rozsahy velikostí*

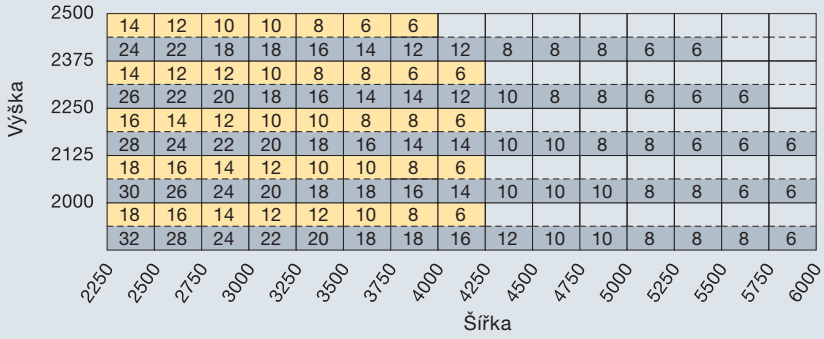






Vyzrálá a bezúdržbová konstrukce vrat poskytuje nejvyšší míru bezpečnosti a komfortu obsluhy.

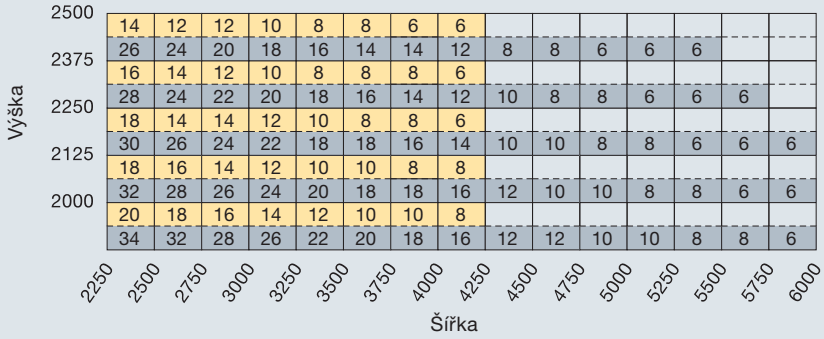
Maximální rozsahy velikostí*



Rozsah velikostí pro vrata s přiléhající vlastní výplní zákazníka
Čísla v tabulce udávají maximální hmotnost výplně/m².

Hmotnost výplně/m² für ET500 L (lehké provedení)

Hmotnost výplně/m² für ET500 S (těžké provedení)



Rozsah velikostí pro vrata s uvnitř ležící vlastní výplní zákazníka
Čísla v tabulce udávají maximální hmotnost výplně/m².

Hmotnost výplně/m² für ET500 L (lehké provedení)

Hmotnost výplně/m² für ET500 S (těžké provedení)

* Všimněte si odlišných rozměrových a hmotnostních údajů u provedení s integrovanými dveřmi. Poraďte se se svým partnerem od firmy Hörmann.



Pohony vrat pro hromadné garáže
Komfortní, bezpečné a prostorově úsporné

Pohon garážových vrat SupraMatic H

Pohon SupraMatic H je dokonale sladěn s vraty pro hromadné garáže Hörmann ET 500.
Doporučujeme jej zejména pro hromadné garáže v nájemních domech, hotelích nebo kancelářských budovách.

Rozsah použití

- **Vhodnost max. pro 50 garážových stání**
- Tažná a tlačná síla 1000 N, krátkodobá špičková síla 1200 N
- Rozšiřitelné pomocí přídavných jednotek (přípoje pro signální světla, osvětlení jízdní dráhy)

Funkce a bezpečnost

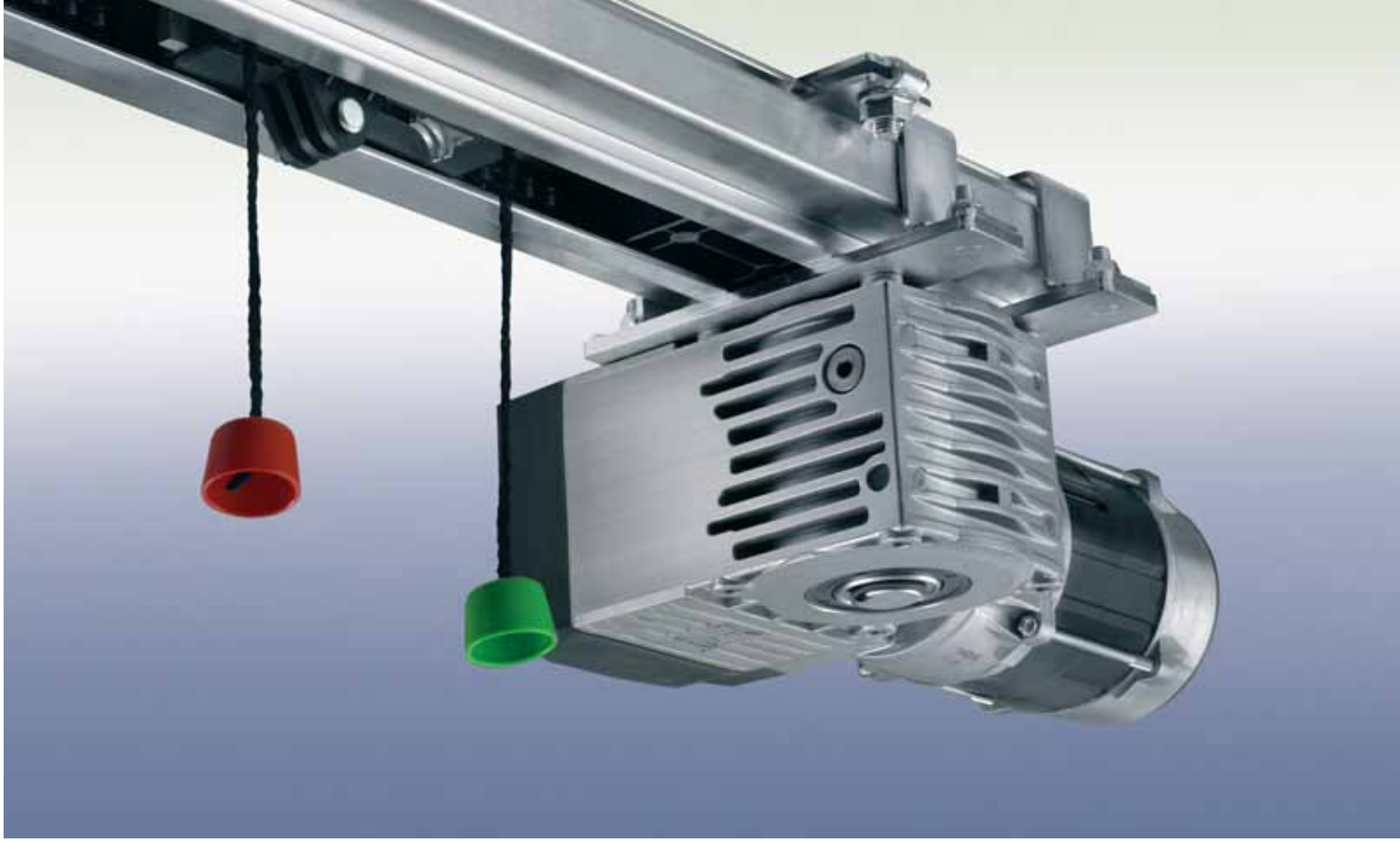
- **Nouzové odjištění zevnitř**
- Měkký rozjezd a měkké zastavení zajišťující šetrný a tichý chod vrat
- Integrované osvětlení s dvouminutovým světlem nastaveným ve výrobním závodě
- Patentované zajištění vrat v kolejnici pohonu
- Nastavení pomocí panelu obsluhy přímo na pohonu
- vč. světelné závory



Příslušenství a signální světla umožňují bezpečný a pohodlný vjezd i výjezd.



Ozubený řemen
Díky ozubenému řemenu je pohon SupraMatic H bezúdržbový.



Řetězový pohon ITO 400 / ITO 400 FU

Řetězový pohon ITO 400 je ve stejné míře vhodný pro vrata v silně frekventovaných podzemních garážích i pro průmyslové použití

Oblast použití

- **Vhodnost pro více než 50 parkovacích stání**
- Lze je kombinovat s různými řídicími jednotkami (podle požadavku)
- Rozšiřitelný přídavnými jednotkami (přívody signálních světel, osvětlení jízdní dráhy)

Funkce a bezpečnost

- Tichý a šetrný chod vrat ve verzi s frekvenčním měničem (FU) díky pozvolnému rozjezdu a pozvolnému zastavení
- Nouzové odjištění pomocí bovdenu
- Pohon a řídicí jednotka jsou chráněny před stříkající vodou (IP 65)
- Nastavení pomocí panelu obsluhy na oddělené řídicí jednotce
- Standardně dodávané bezpečnostní příslušenství u ET500: Zajištění proti vtažení, zajištění zavírací hrany vrat a vedlejších zavíracích hran, světelná závora



Regulace jízdní dráhy v kombinaci se signálními světly bezpečně a spolehlivě reguluje vjezd a výjezd.



Řídicí jednotka pohonu
Pomocí nabídky řídicí jednotky, která je optimálně přizpůsobena ITO 400, je možno rychle a bez problémů nastavit například požadované doby ponechání vrat v otevřeném stavu a optické indikace signálních světel.

Je přizpůsobeno individuálním přáním zákazníka a nabízí široký program příslušenství

Ruční vysílač pro impulsní ovládání, přijímač



Čtyřtlačítkový ruční minivysílač HSM 4



Dvoutlačítkový ruční vysílač HSE 2



Čtyřtlačítkový ruční vysílač HS 4



Jednotlačítkový ruční vysílač HS 1



Čtyřtlačítkový ruční vysílač HSP 4
s blokováním vysílání, pro 4 funkce



Čtyřtlačítkový zajišťovací ruční vysílač HSS 4,
doplňková funkce: ochrana proti kopírování pro kódování ručního vysílače



Ruční vysílač s designem HSD 2-A, hliníkový vzhled,
s blokováním vysílání, pro 2 funkce, použitelný i jako přívěšek na klíče



Ruční vysílač s designem HSD 2-C pochromovaný
s vysokým leskem s blokováním vysílání, pro 2 funkce, použitelný i jako přívěšek na klíče



Ruční vysílač HSZ 2
pro 2 funkce, k zasunutí do zásuvky pro zapalovač v automobilu



Ruční vysílač HSZ 1 // NOVINKA
pro jednu funkci, k zasunutí do zásuvky zapalovače v automobilu

Jednokanálový přijímač HEI 1 (bez vyobrazení) pro základní funkci, např. signální světla

Dvoukanálový přijímač HEI 2 (bez vyobrazení), nutný např. k regulaci jízdní dráhy

Kódové tlačítko, čtečka otisků prstů, transpondérové tlačítko



Kódové tlačítko CTR 1b, CTR 3b
Kódové tlačítko CTR 1b a CTR 3b s osvětlenou klávesnicí nabízí vysokou bezpečnost proti neoprávněnému otevření. Zadáte prostě svůj osobní číselný kód a již nepotřebujete žádný klíč. S komfortní verzí CTR 3b můžete otvírat druhá vrata a zapínat venkovní osvětlení nebo ovládat směr pohybu vrat.



Radiové kódové tlačítko FCT 10b
Radiové kódové tlačítko FCT 10b nabízí kromě funkcí kódového tlačítka CTR 1b a CTR 3b následující přednosti: Jednoduchá instalace, protoženení třeba pokládat žádná vedení, a až 10 radiových kódů (868,3 MHz)pro ovládání až 10 vrat.



Kódové tlačítko CTV 1/CTV 3 // NOVINKA
s tlačítky chráněnými proti vandalismu, funkčně identické s CTR 1b/CTR 3b.



Čtečka otisků prstů FL 12, FL 100
K bezpečnému a pohodlnému otevření garážových vrat stačí otisk prstu. Druhým prstem obsluhujete např. další garážová vrata nebo vjezdovou bránu. Čtečka otisků prstů se dodává ve dvou verzích, jako FL 12 pro 12, popřípadě FL 100 pro 100 uložitelných otisků prstů.



Transpondérové tlačítko TTR 100, TTR 1000
Komfortní způsob otvírání vrat: Přidržíte prostě transpondérový klíč se svým osobním kódem asi 2 cm před čtecím zařízením. Bezdotykově! To je za tmy obzvlášť výhodné. Vhodné pro max. 100 transpondérových klíčů (TTR 100), popřípadě 1000 transpondérových klíčů (TTR 1000). Dodány jsou dva transpondérové klíče.

Přípoje signálních světel







SupraMatic H

Přídavná jednotka signálních světel ES 1
V samostatné skříni, dvě relé k ovládání signálních světel, volitelné relé (stírací impuls) k ovládání osvětlení, impulsní vstup, dobu ponechání otevřených vrat lze zkrátit, je možno připojit tlačítko nouzového vypnutí, odpojit klávesnici SupraMatic H, odpojit automatické zavírání (např. ZSU 2), včetně 2 signálních světel (žlutých).

Přídavná jednotka signálních světel ES 2
Technicky jako ES 1, navíc je možné programování pohonu SupraMatic H prostřednictvím přídavné jednotky, je možný přípoj zařízení pro zajištění zavírací hrany, bezpečnostní světelné závory a světelné závory průjezdu.
Přípoj zařízení pro zajištění zavírací hrany.
Doba ponechání otevřených vrat je nastavitelná od 5 do 480 sekund, výstražná doba od 1 - 170 sekund, včetně dvou signálních světel (žlutých).

Přídavná jednotka regulace jízdní dráhy EF 1
Technicky jako ES 2, navíc požadavek impuls, vjezd a výjezd, funkce vjezdu má přednost, hlášení koncových poloh prostřednictvím relé, včetně dvou dopravních světel (červené/zelené).

ITO 400/ITO 400 FU

Přípoj signálních světel v samostatné přídavné skříňce nebo k zabudování do existující skříňky, včetně 2 signálních světel, žlutých
Přídavná jednotka pro ovládání A/B 445, A/B 460, B 460 FU.
Přípoj signálních světel slouží k optické indikaci pohybu vrat.
Volitelně s týdenními spínacími hodinami.
Možnosti použití: Výstraha při příjezdu (pro A/B 445, A/B 460, B 460 FU), automatické zavírání (pro A/B 460, B 460 FU).
Po uplynutí nastavené doby ponechání otevřených vrat (0-480 s) blikají signální světla během nastavené výstražné doby (0-70 s) a během pohybu vrat.

Regulace jízdní dráhy v samostatné přídavné skříňce nebo k vestavbě do existující skříňky, včetně dvou dopravních světel, červeného a zeleného.
Přídavná jednotka pro řídicí jednotku A/B 460, B 460 FU.
Přípoj signálních světel slouží k optické indikaci pro regulaci vjezdu a výjezdu.
(volitelně týdenní spínací hodiny). Doba zelené fáze: nastavitelná 0-480 s. Doba červené fáze: nastavitelná 0-70 s.

Rozměry (Š x V x H)

Signální světlo (žluté)	170×277×210 mm
Dopravní světlo (červené/zelené)	170×467×210 mm
Přídavná skříňka	195×160×128 mm

Klíčové tlačítko, stojan, tahové tlačítko



ESU, ESA

STUP, STAP

Klíčové tlačítko
Pod omítku nebo na omítku ve dvou verzích vždy se dvěma klíči.

Další příslušenství pro zvýšení komfortu a bezpečnosti najdete také na prospektu pro pohony garážových vrat, nebo se zeptejte svého odborného prodejce Hörmann.



Obrázek ukazuje provedení s vestavěným klíčovým tlačítkem STUP (jako příslušenství).

Stojan STS 1
S adaptérem k montáži TTR 100/1000, FL12/100, FCT 10b, CTR 1/3, CTV 1/3 nebo STUP.
Ovládací přístroje je třeba objednat samostatně. Hlava a patka stojanu v barvě RAL 7015 (břidlicově šedá).
Trubka stojanu je nalakována vypalovací barvou RAL 9006 (bílý hliník).
Rozměry: 300 x 1250 mm (d x výška)
Způsob krytí: IP 44



Tahové tlačítko ZT 2 s lankem
Impuls k otevření nebo zavření.
Rozměry: 60 x 90 x 55 mm (šířka x výška x hloubka)
Délka tahového lanka: 3,2 m
Způsob krytí: IP 65

Hörmann: kvalita bez kompromisu


Hörmann KG Amshausen


Hörmann KG Antriebstechnik


Hörmann KG Brandis


Hörmann KG Brockhagen


Hörmann KG Dissen


Hörmann KG Eckelhausen


Hörmann KG Freisen


Hörmann KG Ichtershausen


Hörmann KG Werne


Hörmann Genk NV, Belgien


Hörmann Beijing, China


Hörmann Gadco LLC, Vonore TN, USA

Společnost Hörmann nabízí ve svém sortimentu jako jediný výrobce na evropském trhu všechny důležité stavební prvky. Jsou zhotovovány ve vysoce specializovaných závodech pomocí nejnovější techniky.
Díky celoplošnému pokrytí prodejních a servisních organizací v Evropě a přítomnosti v Americe a Číně je Hörmann Váš silný mezinárodní partner pro vysoce kvalitní stavební prvky.
V kvalitě bez kompromisu.

GARÁŽOVÁ VRATA

POHONY

PRŮMYSLOVÁ VRATA

NAKLÁDACÍ TECHNIKA

DVEŘE

ZÁRUBNĚ

(Vydání 11.08) 85 651 CZ/P - - Datum tisku 12.08

www.hoermann.com

HÖRMANN