Sloveco, spol. s r.o., Popradská 66, 040 11 Košice, Slovensko
tel./fax: 00421/(0)55/ 640 53 01-3, e-mail: sloveco@sloveco.sk, www.sloveco.sk

Progresívna technológia riešenia detailov prepojenia a opráv asfaltových povrchov komunikácií polymérovými páskami

DUNAFLEX - STOP ERÓZII v spojoch asfaltov

Dilatačné tesniace pásky **DUNAFLEX** sú samolepiace bitúmenové pásky určené na trvácne, rýchle a dlhodobo spoľahlivé opravy už vzniknutých prasklín, dier v asfaltových povrchoch ciest, resp. vodotesné profilaktické riešenie všetkých spojov a detailov pri výstavbe nových komunikácií či rekonštrukciách už existujúcich.

NAJČASTEJŠIE PRÍKLADY POUŽITIA:

- Rýchla oprava existujúcich prasklín, výtlkov a jám. Pokládka nového asfaltu, jeho napájanie k už existujúcej vrstve, spoje s kamenným či betónovým obrubníkom, rekonštrukcie asfaltových povrchov (plátovanie), výmena alebo opravy porušených asfaltových povrchov komunikácií, rozkopávky, oceľové poklopy kanálov a pod.
- Spoje nových asfaltových povrchov s konštrukciami z iných materiálov:
  - obrubníky, kanály, dilatačné škáry, zvodidlové stĺpiky...
  - káblové kolektory, hydranty
  - vjazdy na cesty, parkoviská
  - železničné priecestia
  - mostové konštrukcie, tunely, podjazdy

POPIS:

Pásky **Dunaflex** sú flexibilné bitúmenové tesniace pásky, ktoré sú určené na použitie v povrchových konštrukciách komunikácií, realizovaných teplými technologickými postupmi, pre vytvorenie spoľahlivých, stálych, vodotesných spojov v liatych a valcovaných asfaltových povrchoch. Pásky majú jednostrannú samolepiacu úpravu pre ľahšiu a presnejšiu aplikáciu na stávajúce povrchy a hrany. Zavalcovaním horúceho asfaltu (optimálna teplota 130 - 160 °C, minimálna 116 °C) dochádza nielen k nataveniu pásky ale aj k vytvoreniu pružného predpätia jej stlačením v spoji.









Sloveco, spol. s r.o., Popradská 66, 040 11 Košice, Slovensko

tel./fax: 00421/(0)55/ 640 53 01-3, e-mail: sloveco@sloveco.sk, www.sloveco.sk

POUŽITIE:

DUNAFLEX, high polymer (elastomer) sú bitúmenové tesniace pásky s vysokou pružnosťou, mäknúce pri vysokoteplotných technológiách, typických pre proces pokládky horúcich bitúmenových povrchov. Umožňujú vytvoriť spoľahlivý a vodotesný spoj medzi starým studeným a novým horúcim asfaltovým povrchom. Polymér – modifikovaný bitúmen, použitý pri výrobe týchto pások, zvyšuje flexibilitu i teplotu tavenia, lepivosť a elasticitu aj pri nízkych teplotách.

Bitúmenové pásky **DUNAFLEX** môžu byť použité pre pozdĺžne aj priečne spojenia asfaltových povrchov, ktoré boli položené v odlišnom čase alebo spoje s obrubníkmi, kanálmi a pod. Sú mimoriadne vhodné na opravy trhlín a prasklín nakoľko tu nevyžadujú teplý aplikačný proces s náročnou technológiou ale úplne stačí povrch prasklín očistiť a v priebehu pár minút pásku na vozovku nalepiť a nechať rozvalcovať kolesami áut = ESTETIKA a KVALITA!

TECHNOLÓGIA APLIKÁCIE PÁSKY NA SPOJE:

Vertikálne aj horizontálne spoje musia byť očistené a povrch suchý, bez prachu. Prípadné nečistoty na asfaltovom povrchu musia byť starostlivo odstránené. Hrany spojov natreté, resp. nastriekané príslušným penertačným prostriedkom.

Položte **DUNAFLEX** pásky pozdĺž okraja a odrežte na požadovanú dĺžku. Pri odlepovaní silikónového papiera, pritláčajte pásku lepivou stranou k podkladu pomocou plochého nástroja (rukou). Teplom z horúceho asfaltu, pri vytváraní nového povrchu cesty sa páska nataví a vytvorí kompaktný spoj medzi spájanými povrchmi. Páska má prečnievať 3-4 mm nad úroveň cesty aby bol spoj zapečatený rozvalcovaním presahu spolu s povrchom vozovky. Pri liatom asfalte chodníkov bez presahu. Zavalcovanie nového asfaltu zároveň vedie k stlačeniu pásky a vzniku predpätia v spoji - lepšia dilatácia v spoji. Samolepiaci povrch pásky slúži iba k jej montáži. Pre vytvorenie pevných a funkčných spojov je potrebné pôsobenie tepla z nového asfaltu.

BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI:

Ak je materiál používaný správne, nie je nebezpečný. Pri kontakte s pokožkou môže spôsobiť nepatrné podráždenie. V prípade citlivosti pokožky na tento materiál, dá sa ľahko odstrániť organickými rozpúšťadlami (benzín, olej a pod.).

POŽIARNA BEZPEČNOSŤ:

Tento materiál je nehorľavý. Biologický rozklad je zanedbateľný, s odpadovým materiálom musí byť zaobchádzané podľa platných predpisov. Materiál nepredstavuje žiadne znečistenie pre vodu, pôdu ani ovzdušie.

TECHNICKÉ PARAMETRE / TESTOVACIE METÓDY:

	Testovacie metódy	DUNAFLEX
Farba		čierna
Skupenstvo		tuhé
Hustota (kg/m^3)	MSZ ISO 3838	1,1 - 1,35
Kruhový a guľový bod mäknutia	MSZ EN 1427	> 100 °C
Flexibilita za studena, r=15 mm	MSZ EN 135-1	max. - 10 °C
Tečenie pri 60°C, 5 hodín	Út 2-3.701	0 - 2 mm
Horľavosť		nehorľavé

CENNÍK TESNIACICH PÁSOK NA OPRAVU CIEST PLATNÝ OD 01.01.2012

Rozmer pásky:	DUNAFLEX High polymer (elastomer), -10 °C		
	Výr. č.	*ú/bm bez DPH*	*€/bm s DPH*
20 x 8 mm / 10 m	1972	*3,00€*	*3,60€*
30 x 4 mm / 15 m	1973	*3,00€*	*3,60€*
30 x 8 mm / 10 m	1970	*3,80€*	*4,56€*
30 x 10 mm / 10 m	1976	*3,90€*	*4,68€*
40 x 4 mm / 15 m	1974	*3,70€*	*4,44€*
40 x 8 mm / 10 m	1975	*4,00€*	*4,80€*
ISOLA A2 - modifikovaná špárová tmeliaca výplň aplikovaná za tepla: 2,90 EUR/kg (38 kg/balenie - papierové sudy)			
syntetický penetračný náter modifikovaný aplikovaný za studena - 3,40 EUR/kg			

Balenie: 5 ks 10m dlhých 30x8 mm pások v papierovej krabici (1200 m / paleta)
5 ks 15m dlhých 30x4 mm pások v papierovej krabici (1800 m / paleta)



Aplikácia teplej zálievkovej hmoty **ISOLA A2.**



Použitie „studenej“ pásky **DUNAFLEX** rozmeru 40x4 mm, na uzavretie pov rchových prasklín vozovky jednoduchým prilepením pásky na penetrovaný povrch a jej následným zavalcovaním kolesami prechádzajúcich áut.

konverzný kurz 30,126 Sk/EUR