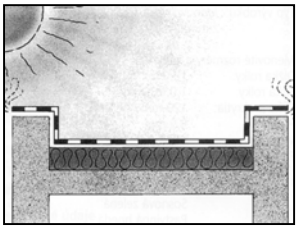
ISOLA Mestertekk SBS
ISOLA Dunatekk SBS

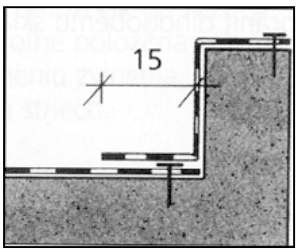
Mechanicky kotvené pásy na ploché strechy







Odvetranie kotvenej krytiny



Detail kotvenia pri atike

Spoľahlivá strecha v každom počasí





ROZSAH POUŽITIA:

Škandinávske strešné izolačné pásy **Isola** sú vysokokvalitné a spoľahlivé krytiny, používané takmer na **všetkých typoch striech.** Sú vhodné ako pre priemyselné stavby, obchodné a občianske stavby, tak aj pre obytné a rodinné domy. Rozsah použitia je tak na **ploché ako aj na šikmé strechy.** Predstavujú progresívnu technológiu jednovrstvových mechanicky kotvených pásov. Zaručujú dosiahnutie vodotesnosti **nových ale aj renovovaných starých striech** a sú vysoko efektívne realizovateľné po celý rok, teda aj v mrazoch a po daždi.

Konštrukcia pásov, založená na báze viacúčelovo pôsobiacej polyesterovej nosnej vložky, spolu s mimoriadne elastickým a odolným modifikovaným SBS bitúmenom im dodáva vysokú pevnosť, ohybnosť a pružnosť. Polypropylénová separačná fólia na spodnej strane pásov zaručuje, že problémy ako praskliny a dilatácie strechy sa neprenášajú do krytiny a nepoškodzujú ju.

Jednotlivé **pásy sa kladú** voľne a mechanicky sa kotvia do pevného podkladu v strešnom plášti. Tieto SBS pásy majú v 120 mm prekrývacom páse špeciálnu asfaltovú vrstvu, ktorá zabezpečuje rýchle a bezpečné zvarenie pásov navzájom plynovým horákom, resp. horúcim vzduchom. Tieto výrobky sú určené na zrealizovanie rýchleho, finančne výhodného spoľahlivého a trvácneho strešného vodotesného systému.

Kotvené strešné izolačné systémy Isola umožňujú **odvedenie vlhkosti a vodných pár** spod strešného plášťa pri atike a popod odkvapové plechy von do okolitého prostredia. Vetracie komínky preto nie sú potrebné. U starších striech postačuje na presušenie podloží perforácia pôvodných vrstiev - netreba ich odstraňovať. Takto položená kotvená plávajúca krytina napr. nespôsobuje ani zvlnenie a tvorbu bublín, ktoré sú stálym problémom celoplošne natavovaných živičných striech.

Pri **renovációch starých striech** sa aplikuje priamo na pôvodnú asfaltovú krytinu. Je však potrebné vyčistiť podklad a zbaviť ho od výstupkov a nerovností spôsobených deformovanou starou lepenkou. Pásy sa kotvia do pevného podkladu ako pri nových strechách. V prípade potreby zateplenia strechy sa pásy kladú na voľne položené tepelnoizolačné dosky (Rockwool, Nobasil a i.), cez ktoré sa asfaltový pás kotví v jeho prekrývacom páse bez posypu do pevného podkladu pomocou klincov, vrutov s podložkou, alebo kotiev podľa charakteru podkladu.



ISOLA Duna Duo SBS a Toptekk SBS

Univerzálne pásy s možnosťou celoplošného natavovania aj kotvenia

- Vhodné aj pre strechy bez možnosti mechanického kotvenia.
- S obľubou používané u starých striech v prípade nevhodného podkladu na kotvenie (vysoké spádované násypy z pórobetónu, škváry, ...)



OBLASŤ POUŽITIA:

Pomocou asfaltových pásov Isola Duna Duo SBS alebo Toptekk SBS je možné rýchle a účinné obnovenie akejkoľvek strešnej izolácie plochých striech s možnosťou kotvenia (popísané vyššie) i natavovania pásov. Na spodnej strane krytiny je nanesená prídavná vrstva oxidovaného bitúmenu, ktorá umožňuje navyše jej kvalitné celoplošné natavenie k podkladu z oxidovaného asfaltového pásu (napr. ISOLA GG 4). Krytinu je možné celoplošne nataviť plameňom aj na starý penetrovaný bitúmenový podklad.

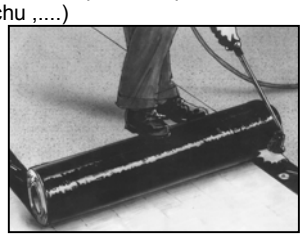
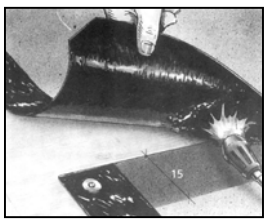
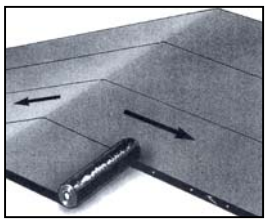
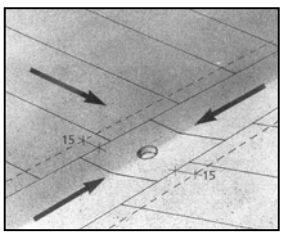
Univerzálne SBS asfaltové pásy Isola majú silnú polyesterovú nosnú vložku a kvalitnú hornú vrstvu z vysokoodolného a pružného SBS asfaltu, čo umožňuje aj ich mechanické kotvenie k podkladu. Vytvárajú spoľahlivú jedno i viacvrstvovú izoláciu pri mechanickom kotvení i celoplošnom natavovaní.

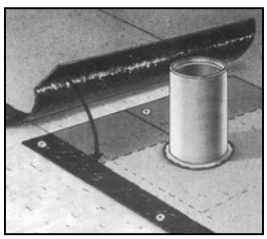
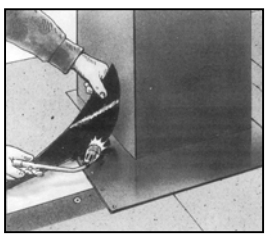
ISOLA Duna Duo SBS
ISOLA Toptekk SBS



VŠEOBECNÉ DOPORUČENIA K MONTÁŽI MECHANICKY KOTVENÝCH PÁSOV:

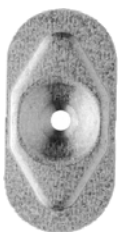
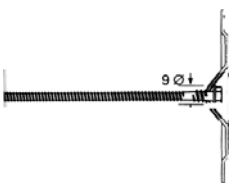
- Strešné izolačné pásy Isola sa kladú u šikmých striech v smere od hrebeňa k odkvapu strechy.
- V úžľabiach sa pásy zásadne kladú pozdĺžne a to v smere k vpusti. Ak je sklon strechy menší ako 5° môžu byť kladené priamo cez úžľabie.
- Krytie nadstienok a atík nesmie byť nikdy realizované súvisle s pokrývaním strechy, ale pásy sa v kútoch nadstavujú.
- Plocha na prekrytie pásov je 120 mm široká a je pokrytá tenkou fóliou. Pri zvarovaní je potrebné dodržať úplné roztavenie fólie, aby bol bitúmen na obidvoch spojovaných pásoch dobre roztavený. Je dôležité, aby celá šírka prekrytia bola riadne zvarená. Dôkazom kvalitného zvarenia je tenká(okolo 5 mm) asfaltová pečatiaca húsenica.
- Prekrytie na konci rolky a pri nadstavovaní musí byť 150 mm široké. Vrchná strana spodného pásu musí byť nahriata v mieste prekrytia tak, aby sa zrnká bridlicovej drviny čiastočne ponorili do bitúmenu, potom je možné obidva pásy kvalitne zvariť navzájom.
- Krytina sa priloží až k atike a pripevní pozdĺž nej. Ďalší pás sa vytvaruje na atiku a pritaví so 150mm presahom na už položený pás.
- Pásy sú mechanicky kotvené do pevného podkladu. Kotvy sú určené podľa druhu podkladu (vruty s podložkou, kotvy do betónu, do plechu ,....)

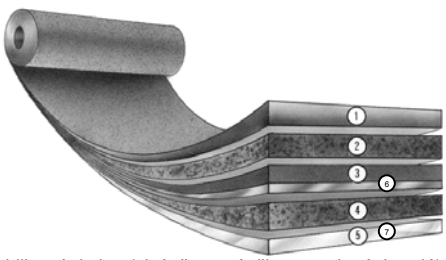




VYBRANÉ REFERENCIE IZOLAČNÝCH PÁSOV Isola SBS:

- KS „Zubačka“ Hrebienok, Starý Smokovec 2.170m^2
- KSLD, Skalnaté Pleso 1.690m^2
- Vysielač, Kráľova Hoľa 1.300m^2
- Hotel HUBERT, Gerlachov 930m^2
- Seminár Rímsko – katolickej cirkvi, Prešov 2.240m^2
- Hala OTF, Nižná 1.600m^2
- Hala US STEEL, Košice 6.000m^2
- Supermarket BILLA, L. Mikuláš 1.780m^2
- Hala TENTO, Žilina 7.400m^2
- Letištný hangár, Prešov 3.000m^2

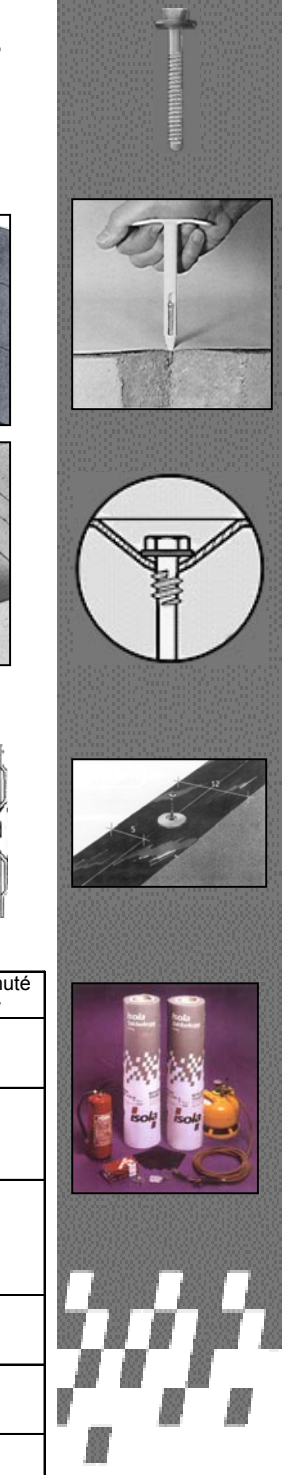
Zloženie pásov Isola SBS:



1. bridlicová drvina (sivá, červená, čierna, zelená, hnedá)
2. SBS modifikovaný bitúmen
3[a]. polyesterová nosná vložka 210-250g/m^2
3[b]. polyesterová nosná vložka 200g/m^2
4. SBS modifikovaný bitúmen
5. polypropylénová fólia
6. perforovaná hliníková fólia 40g/m^2
7. oxidovaný bitúmen

Názov výrobku	1	2	3[a]	3[b]	4	5	6	7
MESTERTEKK SBS	•	•	•		•	•	•	
DUNATEKK SBS	•	•	•		•	•		
TOPTEKK SBS	•	•	•		•	•		•
DUNA DUO SBS	•	•		•		•		•

Technické údaje	Jednotka	Požiadavka podľa NS3530	Dosiahnuté hodnoty
Pevnosť v ťahu v pozdĺžnom smere v priečnom smere	N/50mm	 min. 600 min. 600	 880 720
Prieťažnosť (pomerné predĺženie pri pretrhnutí) v pozdĺžnom smere v priečnom smere	%	 min. 30 min. 30	 45 50
Pevnosť v natrhnutí (kým dôjde k tvoreniu trhliniek) v pozdĺžnom smere v priečnom smere	N	 min. 50 min. 50	 85 95
Odolnosť proti prerazeniu ø 19, vzrastajúce	N	min. 700	930
Odolnosť voči dynamickému prerazeniu	Ø mm	max. 15	10
Odolnosť voči lámaniu za mrazu ø 10 mm	°C	- 10	- 20
Rozmerová stálosť v pozdĺžnom smere v priečnom smere	%	 +/- 0,6	 - 0,20 +0,15
Prieťažnosť SBS asfaltu	%	min. 30	min. 2500



Import a predaj:

SLOVECO, spol. s r.o.

Popradská 66,
P.O.BOX 30, 040 11 Košice
tel./fax: 00421/55/640 53 01-3
http: www.sloveco.sk,
e-mail: info@sloveco.sk

Distribúcia: