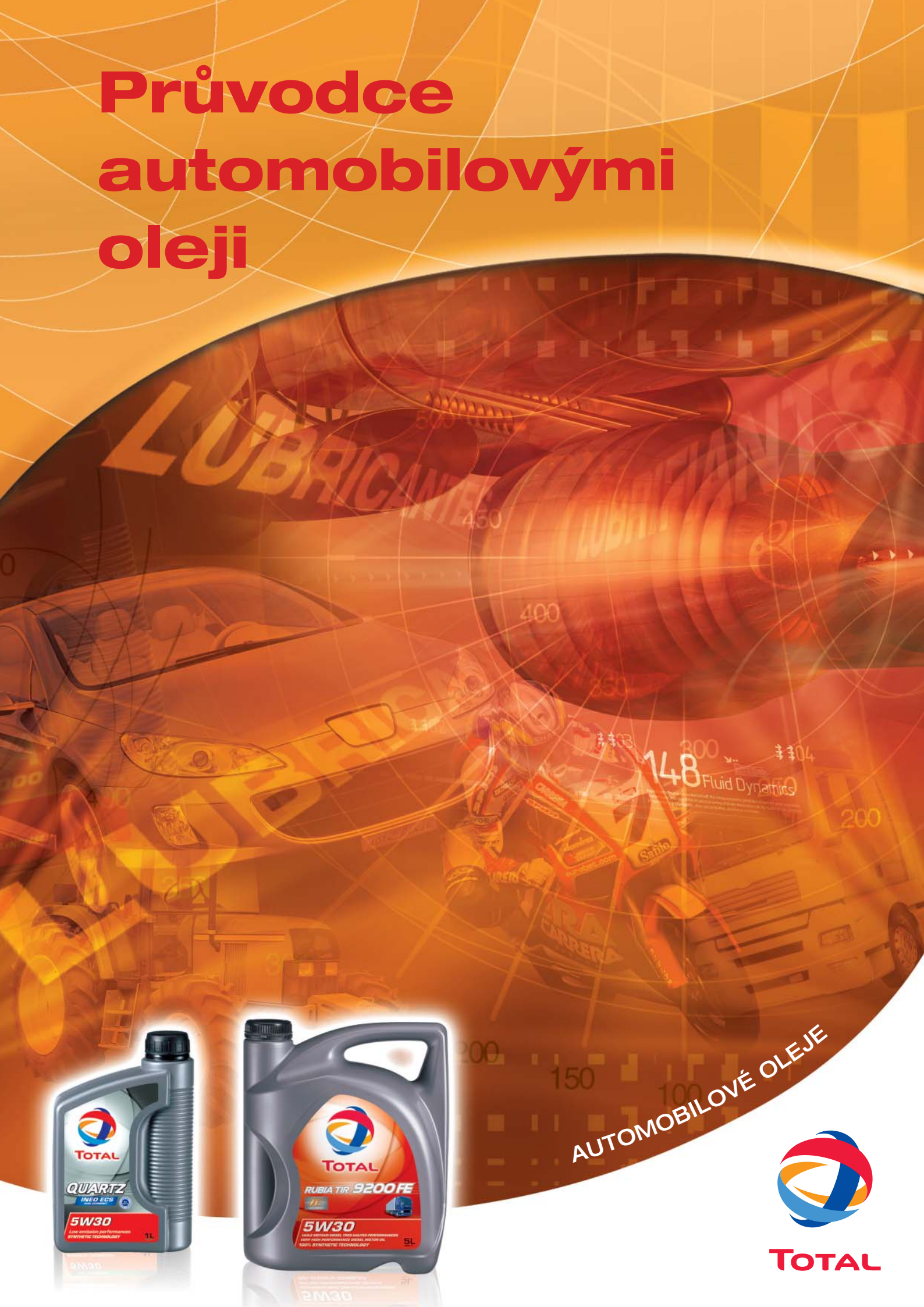
Průvodce automobilovými oleji



AUTOMOBILOVÉ OLEJE

TOTAL

Obsah

Úvod > 4



Oleje pro motory osobních vozů > 6



Oleje pro dieselové motory užitkových vozidel > 10



Maziva pro lodě, sportovní čluny a vodní skútry > 14



Oleje do mechanických a automatických převodovek > 18



Oleje do stavebních strojů > 24



26 > Oleje pro zemědělskou mechanizaci



32 > Plastická maziva



36 > Speciální kapaliny a hydraulické oleje



38 > Nemrznoucí směsi a chladicí kapaliny



42 > Rozpouštědla, čisticí prostředky, aditiva



Úvod

Celosvětový ropný a plynárenský koncern

Total je jednou z předních mezinárodních ropných společností, na území pěti kontinentů pro ni pracuje více než 110 000 zaměstnanců.
Svými aktivitami pokrývá celý ropný řetězec: vyhledávání a těžbu surové ropy a zemního plynu, přepravu, rafinaci a distribuci ropných produktů. Total je rovněž hlavním aktérem v oblasti chemie.

Evropský leader v oblasti rafinace a marketingu

Koncern TOTAL disponuje špičkovým rafinérským zázemím, které je maximálně přizpůsobeno požadavkům evropských norem týkajících se specifikací produktů. Jeho distribuční síť tvoří více než 16.000 čerpacích stanic. Výkony a kvalita výrobků koncernu jsou výsledkem soustavných investic jak na poli finančním, tak i na poli lidských zdrojů v oblasti výzkumu a vývoje. TOTAL patří mezi přední světové společnosti v oblasti maziv, letectví, speciálních kapalin a LPG.

Významný aktér na trhu s mazivy

- Kompletní nabídka: TOTAL vyrábí a prodává veškeré typy olejů určených pro všechny sektory: automobily a motocykly, dopravu, zemědělství a rybolov, stavební stroje, námořní dopravu a průmysl.
- Působí v celém světě, ve více než 140 zemích.
- Ve světě vlastní více než 30 závodů vyrábějících maziva.
- Nabídka maziv, produktů a služeb zaměřená na zákazníka.

Produkty dokonale přizpůsobené technologickému vývoji motorů a respektující normy na ochranu životního prostředí

- Inovační řešení zaměřená na úsporu paliv - „Fuel Economy“.
- Produkty vyvíjené ve spolupráci s nejvýznamnějšími výrobci automobilů.
- Výrobky odpovídající nejvyšším stupňům homologací výrobců automobilů a vyhovující nejnáročnějším požadavkům mezinárodních norem.





- Výrobky zkoušené v řadě testovacích zařízení za nejobtížnějších podmínek
- Služby zaměřené na dokonalé používání produktů a zajišťující globální přístup k problematice mazání: kompletní systém analýz a monitorovacích a kontrolních programů
- Produkty vyzkoušené při automobilových soutěžích na nejvyšší úrovni, kde četná vítězství, s nimiž je značka TOTAL spojována, svědčí o jejich dokonalých vlastnostech

Tento průvodce vás podle jednotlivých typů použití seznamuje s hlavními výrobky značky TOTAL. Seznamte se s rozsahem naší nabídky a kvalitou našich výrobků. Při výběru jednotlivých produktů podle tohoto průvodce je třeba se řídit doporučením ze strany výrobce, které najdete v servisní knížce vašeho vozu. V případě pochybnosti se laskavě obraťte na příslušného zástupce společnosti TOTAL nebo na váš servis. Specifikace uvedené v tomto Průvodci jsou platné k datu jeho vydání.



Oleje pro motory osobních vozů



QUARTZ INEO ECS 5W-30

> Normy • ACEA C2 & A5/B5
• PSA PEUGEOT-CITROËN

Nový LOW SAP motorový olej druhé generace. Je vhodný pro všechny typy naftových i benzínových motorů. Díky jeho špičkové technologii umožňuje úspory paliva a zajišťuje optimální funkci katalyzátoru. Vyhovuje i v těch nejobtížnějších provozních podmínkách (dálniční provoz, intenzivní městský provoz...), v jakémkoliv ročním období i nejpřísnějším nárokům na údržbu.

QUARTZ INEO 504-507 5W-30

> Normy • ACEA A3/B4-2004
• VOLKSWAGEN: VW 504.00/507.00, VW 503.01

Nový LOW SAP olej je speciálně vyvinutý pro motory Volkswagen. Je vhodný pro všechny typy naftových a benzínových motorů. Vyhovuje zvláště nejnovějším modelům, respektujícím normu Euro IV. Zajistí dokonalou optimální čistotu a ochranu motoru před předčasným opotřebením. Je vhodný pro nejobtížnější provozní podmínky (dálniční provoz, intenzivní městský provoz, ...) v jakémkoliv ročním období. Je přizpůsoben všem jízdním stylům, (sportovní jízda, vyšší rychlosti).

QUARTZ INEO MC3 5W-30

> Normy • ACEA C3-API SL/CF • BMW: BMW Long Life 04 • MERCEDES-BENZ: MB 229.31

LOW SAP olej nové generace je vhodný pro všechny typy současných motorů, víceventilové motory, přeplňované motory a motory s přímým vstřikem paliva. Je uzpůsoben pro motory vybavené katalyzátorem i bez katalyzátoru. Je vhodný pro všechny jízdní styly a všechny provozní podmínky po celý rok. Zcela vyhovuje novým emisním standardům Euro IV.



QUARTZ ENERGY 9000 0W-30

> Normy • ACEA 2004: A3/B4 • API: SL/CF • MERCEDES-BENZ: MB page 229.5 (MB, Chrysler...) • BMW: BMW Longlife 01 (BMW, Mini...) • VOLKSWAGEN: 502.00/505.00 (VW, Audi, Seat, Škoda...) • GENERAL MOTORS: GM-LLA025/B025 (Opel, Saab, Veuxhall, Chevrolet...) • RENAULT: Gasoline and Diesel • PEUGEOT, CITROËN: Gasoline and Diesel

Stoprocentně syntetický olej vyvinutý pro všechny benzínové i naftové motory, pro každé roční období. Speciálně vyhovuje nejmodernějším typům motorů. Vhodný i pro nejobtížnější provozní podmínky a všechny styly jízdy.
Svojí dokonalou čistící schopností optimálně chrání váš motor. Díky nízkému stupni viskozity umožňuje výraznou úsporu pohonných hmot.

FUEL ECO

UTAC CONTROLLED

QUARTZ FUTURE 9000 5W-30

> Normy • ACEA A5/B5 • API SL/CF • PSA PEUGEOT-CITROËN

Olej nové generace Fuel Eco vyrobený syntetickou technologií umožňující dosáhnout až 9,8%* úspory pohonné hmoty. Jeho složení sestávající z vysoce účinných aditiv zajišťuje výjimečnou ochranu motoru i v extrémních podmínkách a při prodloužených výměnných intervalech. Dokonale vyhovuje nejmodernějším benzinovým a naftovým motorům s přímým vstřikováním.
**Testy provedené UTAC (Union Technique de l'Automobile, du Cycle et du Motocycle) na voze HDi 2.0L ve srovnání s referenčním olejem 15W-40.*





QUARTZ 9000 5W-40

> Normy • ACEA A3/B3/B4 • API SL/CF • PSA PEUGEOT-CITROEN • VW 502.00/505.00 • BMW LONGLIFE OIL • MERCEDES-BENZ p229.3

Olej vyrobený syntetickou technologií zajišťující vynikající odolnost vůči oxidaci, pro všechny typy moderních benzinových a naftových motorů včetně naftových motorů s přímým vstřikováním paliva vybavených filtrem pevných částic. Úroveň výkonu a životnost motorů jsou optimalizované dokonce i za extrémních provozních podmínek a při prodloužených výměnných intervalech oleje. Vyhovuje požadavkům nejvýznamnějších výrobců vozidel.

TOTAL

Oleje pro motory osobních vozů



QUARTZ 505.01 5W-40

> Normy • ACEA-98 A3/B3, API SJ/CF
• Schváleno VW 505.01- VW 500.00/505.00

Olej speciálně vyvinutý pro naftové motory VW TDI vybavené systémem pumpa – tryska. Dokonale vyhovuje také benzinovým i naftovým motorům včetně přeplňovaných a víceventilových. Je vhodný pro nejobtížnější provozní podmínky (dálniční provoz, intenzivní městský provoz...) v jakémkoliv ročním období.



QUARTZ RACING 10W-50

> Normy • ACEA A3/B3 • API SL/CF

Nová formulace
Syntetický olej vyvinutý pro pro nejobtížnější provozní podmínky a pro použití v soutěžích. Je mimořádně odolný vůči vysokým teplotám a zajišťuje vynikající ochranu proti opotřebení. Vyznačuje se vynikající odolností vůči oxidaci. Dokonale vyhovuje benzinovým a naftovým motorům.



QUARTZ 7000 10W-40

> Normy • ACEA A3/B3 • API SL/CF
PSA PEUGEOT-CITROEN • VW 505.00 - VW 500.00 performance level • MERCEDES-BENZ p229.1

Olej vyrobený na syntetickém základě vyvinutý pro všechny benzinové a naftové motory. Díky svým vlastnostem snižujícím opotřebení zajišťuje stálý výkon motoru i v náročných provozních podmínkách a ve všech ročních obdobích. Vyhovuje požadavkům hlavních výrobců vozidel.

K dispozici rovněž: Quartz 7000 Diesel 10W-40

Oleje výkonnostní úrovně Quartz 3000 nejsou již v evropských zemích doporučovány.



QUARTZ 5000 15W-40 & QUARTZ 5000 20W-50

> Normy • ACEA A2/B2 • API SL/CF • PSA PEUGEOT-CITROEN

Minerální olej vyvinutý pro všechny benzinové a naftové motory osobních vozidel a lehkých užitkových vozidel. Používat jej lze v každém ročním období, pro městský, silniční i dálniční provoz.

K dispozici je rovněž: Quartz 5000 Diesel 15W-40



QUARTZ 3000 15W-40, 20W-50

> Normy • API SF/CD

Vícestupňový motorový olej. Vhodný pro benzinové motory, pro každé roční období.

K dispozici rovněž: Quartz 3000 Diesel 15W-40



Oleje pro dieselové motory užitkových vozidel



RUBIA TIR 9200 FE 5W-30

> Normy • ACEA E4/E5/E7 • API CF • MB 228.5 • MAN M 3277 • MTU Oil Type 3 • CES 20071/72/76/77 • SCANIA LDF • VOLVO VDS-3 • MACK EOM+ • RENAULT TRUCKS RXD / RLD-2 • DAF HP-1 / HP-2 • CUMMINS 20071/20072/20076/20077

Motorový olej vyrobený syntetickou technologií nové generace. Určen především pro uživatele, kteří chtějí dosáhnout snížení spotřeby pohonných hmot. Doporučuje se k mazání naftových motorů nejnovějších generací vyvinutých evropskými výrobci (splňujících emisní normy EURO 3 a EURO 4). Umožňuje při zachování bezpečnosti delší intervaly mezi jednotlivými výměnami oleje v souladu s doporučením výrobců.

RUBIA TIR 8900 10W-40

> Normy • ACEA E4/E6 • DAIMLERCHRYSLER MB page 228.51 / MB page 228.5 • MAN M 3477 / M 3277-CRT

Nová generace olejů určená pro naftové motory, založená na bázi technologie LOW SAP. Je obzvláště vhodný pro nejnovější generaci naftových motorů EURO 4, vybavených filtrem pevných částic (DPF), pro motory se systémem katalytické redukce (SCR), popřípadě pro motory, u kterých je doporučen výrobcem.



RUBIA TIR 8600 10W-40

> Normy • ACEA E4/E5/E7 • API CF • MB 228.5 • MAN M 3277 • MTU Oil Type 3 • VOLVO VDS-3 • RENAULT TRUCKS RXD / RLD-2

Motorový olej vyrobený na syntetickém základě pro všechny typy naftových motorů přeplňovaných či atmosférických. Doporučuje se zejména pro mazání motorů nejnovějších generací vyvinutých evropskými výrobci vozů (splňujících emisní normy EURO 3 a EURO 4). Umožňuje při zachování bezpečnosti delší intervaly mezi jednotlivými výměnami oleje v souladu s doporučením výrobců.



RUBIA POLYTRAFIC 10W-40

> Normy • ACEA A3/B3/B4/E5/E7 • API CI-4/CH-4/SL • DAIMLERCHRYSLER MB page 228.3/page 229.1 • MAN M 3275 • VOLVO VDS-2 • RENAULT TRUCKS RLD/RD/RD-2 • DAF, IVECO, SCANIA E5

Vysoce účinný semisyntetický olej určený pro naftové motory průmyslových a užitkových vozidel atmosférických i přeplňovaných, který lze používat v nejnáročnějších podmínkách, za každého ročního období. Uzpůsoben pro prodloužené intervaly výměny oleje. Je vyvinut tak, aby odpovídal velice přísným technickým nárokům, kladeným na nové naftové motory s nízkým obsahem emisí (Euro 2 a Euro 3).

RUBIA TIR 7400 FE 10W-30





> Normy • ACEA E5/E7 • API CI-4 • GLOBAL DHD-1 MB 228.3 • MAN M 3275* • VOLVO VDS-3 • MACK EOM+RENAULT TRUCKS RLD / RLD-2 • CUMMINS 20071/72/77/78 • DAF HP-2 (Running)

Motorový olej určený především pro uživatele, kteří chtějí dosáhnout snížení spotřeby pohonných hmot. Byl vyvinut s cílem vyhovět nejpřísnějším požadavkům kladeným na naftové motory vyhovující emisním normám EURO 2, EURO 3 a EURO 4. Je vhodný pro všechny naftové motory přeplňované či nepřeplňované. Bezpečně umožňuje používat prodloužené intervaly mezi jednotlivými výměnami oleje.

RUBIA TIR 7400 15W-40



> Normy • ACEA E5/E7 • API CI-4/SL • GLOBAL DHD-1 • MB 228.3 • MAN M 3275 • VOLVO VDS-3 • MTU Oil Type 2 • MACK EOM+ • RENAULT TRUCKS RLD / RLD-2 • CUMMINS 20071/72/76/77/78*ZF TE-ML 04C • CETERPILLAR CAT ECF-1

Vícestupňový motorový olej splňující nejnáročnější technické požadavky nových naftových motorů splňujících emisní normy EURO 2 a EURO 3,4. Vyhovuje i všem ostatním naftovým motorům užitkových vozidel přeplňovaným či nepřeplňovaným. Jeho vysoká výkonnostní úroveň umožňuje v závislosti na typu vozidla a provozu používat výměnné intervaly i více než 60 000 km.

Oleje pro dieselové motory užitkových vozidel



RUBIA TIR 6400 FE 15W-30

> Normy • ACEA E3 • API CG-4 • MB 228.3 • MAN M 3275 • RENAULT TRUCKS RD

Vícestupňový motorový olej určený především pro uživatele, kteří chtějí dosáhnout snížení spotřeby pohonných hmot bez úpravy programu údržby svého vozového parku. Je vyvinut tak, aby odpovídal nejpřísnějším technickým nárokům kladeným na nové naftové motory splňující emisní normy EURO 2 a EURO 3. Použitelný pro všechny naftové motory užitkových vozidel přeplňované či nepřeplňované.



RUBIA TIR 6400 15W-40

> Normy • ACEA E3 • API CH-4/SJ • MB 228.3 • MAN M 3275 • VOLVO VDS-2 • MTU Oil Type 2 • MACK EOM • RENAULT TRUCKS RD • CES 20071/72 • ZF TE-ML 04C • CATERPILLAR TO-2 • RENAULT TRUCKS RD / RD-2

Vícestupňový motorový olej pro všechny naftové motory užitkových vozidel s přeplňováním či bez přeplňování, provozované v nejnáročnějších podmínkách a v každém ročním období. Tento produkt je speciálně uzpůsoben pro prodloužené intervaly výměny oleje (až do 45 000 km, podle doporučení výrobce). Rovněž vhodný pro mazání motorů splňujících emisní normy EURO 2 a EURO 3.



RUBIA 4400 15W-40

> Normy • ACEA E2 • API CG-4/SJ • MB 228.1 • MAN 271 • VOLVO VDS • MTU Oil Type 1 • MACK EOL • ZF TE-ML 04C • CATERPILLAR TO-2 • MIL-L 2104 E

Vícestupňový motorový olej speciálně vyvinutý pro mazání naftových motorů s přeplňováním splňujících normu EURO 2. Lze jej používat také pro všechny naftové motory předcházejících generací v nejnáročnějších provozních podmínkách. Je uzpůsoben pro prodloužené intervaly výměny oleje (až do 30 000 km, podle doporučení výrobce). Vhodný do motorů stavebních strojů, které vyžadují olej klasifikace API CG-4, i do všech motorů, které používají motorovou naftu s nízkým obsahem síry (<0,05%) nebo standardní palivo (<0,5%).



RUBIA GAS 15W-40

> Normy • MAN 3271 • RENAULT TRUCKS RGD • DAIMLER CHRYSLER MB page 226.9 • VOLVO CNG

Multigrade syntetický olej, speciálně vyvinutý pro CNG nebo LPG motory. Vyhovuje emisním normám Euro 3 a Euro 2, které se týkají naftových motorů. Zaručuje vynikající mazací vlastnosti i v nejobtížnějších provozních podmínkách městské dopravy (autobusy, doručovací služby, vozy úklidové služby atd.).

RUBIA GAS LG 10W-30

> Normy • DAF • LPG

Vysokovýkonný multigrade olej. Speciálně vytvořen pro LPG motory. Splňuje emisní normu Euro 2 a Euro 3. Zaručuje výbornou ochranu i v nejobtížnějších provozních podmínkách. Chrání před předčasným opotřebením a před korozí.

RUBIA S 10W, 20W-20, 30, 40, 50

> Normy • ACEA E2 • API CF/SF • MB 228.0 • MAN 270 • CATERPILLAR TO-2 • MIL-L 2104 E • ZF TE-ML 03B (10W) • ZF-ML 02C/04B (30 & 40) • MTU Oil Type 1

Jednostupňový motorový olej pro všechny přeplňované i atmosférické naftové motory, které jsou součástí stavebních strojů, užitkových vozidel, rybářských lodí, lokomotiv. Je použitelný pro stacionární naftové motory (generátory, záložní zdroje...), Je vhodný také do převodovek, měničů momentu a hydraulických systémů, pokud výrobce doporučuje použití motorového oleje s odpovídajícím stupněm viskozity.

Maziva pro lodě, sportovní čluny a vodní skútry



NEPTUNA 2T BIO-JET

> Normy • NMMA TC® RL-2009F approved • API TC • BOMBARDIER, SEA-DOO, EVINRUDE, JOHNSON, KAWASAKI, MERCURY, SUZUKI, YAMAHA...

Stoprocentně syntetický, biologicky odbouratelný olej pro všechny dvoutaktní benzínové motory, včetně motorů s přímým vstřikováním (sněžné skútry, čtyřkolky, atd). Lze jej používat i v těch nejnáročnějších závodních podmínkách. Odpovídá normám NMMA TC -W3. Při použití ve směsi je nutno dbát na dodržování poměru doporučovaného výrobcem.

NEPTUNA 2T RACING

> Normy • NMMA TC-W3® RL-00182F officially approved• API TC • BOMBARDIER, SEA-DOO, EVINRUDE, JOHNSON, KAWASAKI, MARINER, MERCURY, SUZUKI, YAMAHA, TOHATSU...

Vysoce účinný olej na syntetickém základě se hodí pro dvoutaktní lodní benzínové motory. Je přizpůsoben jízdě ve vyšších rychlostech. Odpovídá normě NMMA TC-W3. Při použití ve směsi je nutno dbát na dodržování poměru doporučovaného výrobcem. Optimální mazací schopnost usnadňuje zředění v palivu a zajišťuje rovnoměrné použití ve směsi.



NEPTUNA
2T SUPER SPORT

> Normy • NMMA TC-W3® RL-00198F officially approved • JOHNSON, MARINER, YAMAHA, SUZUKI...

Minerální olej pro dvoutaktní benzínové lodní motory. Určeny pro lodní motory rekreačních plavidel. Při použití ve směsi je nutno dbát na dodržení poměru doporučovaného výrobcem. Splňuje normou NMMA TC-W3.



NEPTUNA
SPEEDER 10W-30

> Normy • NMMA FC-W: FB-20206B • BOMBARDIER, SEA-DOO, EVINRUDE, JOHNSON, HONDA, MERCURY, YAMAHA, SUZUKI...

Nejnovější generace olejů vyrobených na syntetickém základě. Určené pro všechny typy čtyřtaktních benzinových olejů. Doporučovaný pro závěsné lodní motory. Speciální složení umožňuje dosáhnout úspory pohonných hmot a tím snižuje únik škodlivých emisí do ovzduší. Odpovídá normě NMMA FC-W.



Maziva pro lodě, sportovní čluny a vodní skútry

NEPTUNA CRUISER 15W-30

> Normy • ACEA E5/E7/A3/B3/B4 • API CI-4/SL • VOLVO: VDS-2 • MAN: 3275 • CIMMINS: CES 200071/72/77/78 • BAUDOUIN: SMB 5 • M.T.U.: Oil type 2 • CATERPILLAR DEO • NANNI, PERKINS, IVECO, YANMAR, LOMBARDINI, DEUTZ, VOLKSWAGEN, HONDA, YAMAHA, TOHATSU, SUZUKI...

Vysokovýkonný olej pro čtyřtaktní motory (benzínové, naftové, s přeplňováním pomocí turbodmychadla či bez). Je vhodný k použití v nejnáročnějších jízdních podmínkách. Umožňuje úsporu pohonných hmot. Odpovídá normě ACEA E5/E7/A3/B3/B4.

NEPTUNA TOURING 15W-40

> Normy • ACEA E2/A2/B2 • API CG-4/SJ • MAN: 271 • VOLVO VDS • MTU: Oil type 1 • BAUDOUIN: SMB 4 • PERKINS, IVECO, DEUTZ, NANNI, PETER, YANMAR, TOHATSU...

Minerální olej pro všechny čtyřtaktní motory, naftové i benzínové, s přeplňováním pomocí turbodmychadla nebo atmosférické. Doporučený zejména pro rekreační využití za běžných podmínek. Odpovídá normám ACEA E2/A2/B2 a API CG-4/SJ.

NEPTUNA GEAR SYN 75W-90

> Normy • API GL-5 • MIL 2105 D

Vysokovýkonný syntetický olej. Doporučen do převodů, kde je zapotřebí olej typu API GL -5 nebo MIL 2105D. Jeho výborné složení umožňuje použití ve všech teplotách (od - 30°C do 130°C) a při vysokém zatížení. Výborně chrání proti opotřebení a korozi.



NEPTUNA GEAR 40



> Normy • ACEA E2 • API CF • API CL-4

Minerální olej pro převody rekreačních plavidel, u kterých je požadováno použití „motorového“ oleje SAE 40. Jeho speciální složení umožňuje používat jej i tam, kde je předepsán převodový olej SAE 90.

NEPTUNA HYDROFLUID 3

> Normy • GM: DEXRON III G • ALLISON: C4 • VOITH/MAN • ZF: TE ML 04D

Speciální ATF kapalina vhodná pro převody vyžadující standard GM DEXRON III a hydraulické systémy vyžadující používání vysoce kvalitního hydraulického oleje.

Oleje do mechanických a automatických převodovek



TRANSMISSION TM 80W-90, 85W-140

> Normy • API GL –5 • MIL-L-2105D

Olej do mechanických převodovek (skříně, nápravy...) pro použití tam, kde je požadován olej API GL-5.

EP-B 80W-90, 85W-90

> Normy • API GL-5 • MERCEDES-BENZ p235.0 (85W-90) • MAN 342 typ N • ZF TE-ML 05A, 07A, 16C, 17B, 19B (85W-90) • ZF TE-ML 05A, 07A, 16B, 17B, 19B (80W-90)

Převodový olej speciálně přizpůsobený pro mazání hypoidních převodů náprav vozů MAN a Mercedes-Benz. Zvláště vhodný pro vysoce namáhané převody, pokud výrobce požaduje olej typu API GL-5. Použitelný pro všechny typy provozu: rázové zatížení, vysoký točivý moment při nízké rychlosti, nízký točivý moment při vysoké rychlosti.

TRANSMISSION RS FE 80W-90

> Normy • API GL-4, GL-5, MT-1 • Vyhovuje požadavkům pro všechny nápravy RENAULT TRUCKS • MAN 3343 typ ML • ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B

Převodový olej pro použití v převodovkách, nápravách a rozdělovacích převodovkách. Je vhodný všude tam, kde je požadován olej API MT-1, API GL-4 nebo API GL-5. Doporučován je zejména pro vysoce zatěžované hypoidní převody.



TRANSMISSION RS FE 80W-140

> Normy • API GL-5 • SCANIA STO 1:0 • Vyhovuje požadavkům pro nápravu RENAULT TRUCK P1370 (delší intervaly výměny a náročné provozní podmínky) ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16D, 17B, 19B

Olej pro všechny typy převodů, pro které je požadován olej API GL-5. Je zejména vhodný pro mazání převodovek a náprav:
– Scania
– Renault Trucks a především nápravy typu P1370: delší intervaly výměny a náročné provozní podmínky.

TRANSMISSION SYN FE 75W-90

> Normy • API GL-4 • GL-5 • MT-1 • MAN 3343 typ SL • MIL-PRF-2105 E • Vyhovuje požadavkům pro všechny nápravy RENAULT TRUCKS • SCANIA STO 1:0 • MACK GO-J • ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C • SAE J 2360

Vysoce výkonný syntetický olej vyhovující koncepci T.D.L. (Total Drive Line) pro synchronizované i nesynchronizované mechanické převodovky, nápravy, redukční převodovky... Doporučuje se do převodovek a náprav, pro které je předepsán olej typu API GL-4 nebo API GL-5 či API MT-1.



TRANSMISSION TX 75W-90

> Normy • API GL-5 • SAE 75W-90

Multigrade olej na syntetické bázi, pro všechny typy převodovek a náprav, kde výrobce požaduje olej typu API GL-5 a viskozitu SAE 75W90. Výborně chrání proti opotřebení a zajišťuje čistotu převodů.

TRANSMISSION SYN FE 75W-140

> Normy • API GL-5 • SCANIA STO 1:0

Syntetický vysoce výkonný olej pro mazání náprav a redukčních převodovek. Je vhodný pro silně zatěžované převody.

Oleje do mechanických a automatických převodovek

TRANSMISSION BM 75W-90

> Normy • API GL-5 • MAN 342 typ SL+ • ZF TE-ML 07A, 12B, 16F, 17B • MERCEDES-BENZ p235.8 • SCANIA STO 1:0

Syntetický převodový olej pro použití v nápravách. Je vhodný pro osobní i užitkové vozy tam, kde je požadován olej API GL-5. Zejména doporučován pro mazání náprav vozidel Mercedes.

TRANSMISSION LS 75W-140

> Normy • API GL-5 • BMW skupina 33-3.0 • ZF TE-ML 05D, 12D, 16G

Syntetický olej do náprav vybavených samosvorným diferenciálem s omezeným prokluzem.



TRANSMISSION X4 80W-90

> Normy • API GL-5 • PSA PEUGEOT-CITROEN B71 2375

Převodový olej do diferenciálů s omezeným prokluzem, náprav a rozdělovacích převodovek osobních a lehkých užitkových vozidel. Vhodný pro vozidla značky Citroën a Peugeot s pohonem na 4 kola.



TRANSMISSION BV 75W-80

> Normy • PSA PEUGEOT-CITROEN B71 2330 • API GL-4+

Převodový olej speciálně vyvinutý pro mazání ručně řazených převodovek osobních vozidel. Je zejména doporučován pro mazání převodovek PSA.



TRANSMISSION MDL 80W-90

> Normy • API GL-4 • GL –5 • MT-1 • MAN 3343 typ ML • SCANIA STO 1:0 • ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B

Vysoce výkonný převodový olej odpovídající koncepci T.D.L. (Total Drive Line) pro synchronizované i nesynchronizované mechanické převodovky, nápravy a redukční převodovky.

EP 80W-85, 80W-90

> Normy • API GL-4 • MAN 341 typ N (80W-85, 80W-90) • MERCEDES-BENZ p235.1 (80W-85) • ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A

Převodový olej pro rychlostní skříně, lehce namáhané nápravy a převodovky. Vhodný pro všechny převody, kde výrobce požaduje olej typu MIL-L-2105 nebo API GL-4.

TRANSMISSION TI 75W-80

> Normy • API GL-4 • MAN 341 Typ TL • Vyhovuje požadavkům pro převodovky RENAULT TRUCKS • ZF TE-ML 02D

Polosyntetický olej určený pro použití v synchronizovaných i nesynchronizovaných převodovkách. Doporučuje se zejména pro užitková vozidla a autobusy vybavené mechanickou převodovkou ZF. Doporučen do převodovek vyžadujících olej typu API GL-4.

TRANSMISSION XI 75W-80

> Normy • API GL-4 • MB p235.11

Syntetický převodový olej. Doporučuje se do převodovek vyžadujících homologaci MB p235.11.

Oleje do mechanických a automatických převodovek

TRANSMISSION XSV FE 75W-80

> Normy • API GL-4 - EATON • VOLVO 97307 - VOITH • MAN 341 SL - ZF 02D: gearboxes with INTARDER

Syntetický olej do převodovek. Doporučen především do všech nákladních vozů, vybavených mechanickou převodovkou VOLVO, u kterých je zapotřebí olej specifikace API G-4 nebo MAN 341 SL.

FLUIDEMATIC SYN

> Normy • DEXRON® IIIG • ALLISON C4 30734001 • LEVEL MAN 339 typ F • MERCEDES-BENZ p236.5 • VOITH 55-6335-32 (G 607) • ZF TE-ML 14B, 16L

Polosyntetická kapalina pro automatické převodovky a měniče točivého momentu užitkových a nákladních vozidel. Doporučuje se v případě, že výrobce předepisuje olej ATF (Automatic Transmission Fluid) odpovídající specifikaci GM DEXRON®-III.

FLUIDE SYN FE

> Normy • DEXRON®-IIE • MAN 339 typ D • MERCEDES-BENZ p236.8 • VOITH 55-6336-32 (G 1363) • ZF TE-ML 09X,14 C, 16M

Syntetická kapalina pro automatické a poloautomatické převodovky a měniče točivého momentu osobních, lehkých užitkových a nákladních vozidel.



FLUIDE G3

> Normy • DEXRON®-III • Allison C4 • FORD MERCON • MAN 339 typ F • MERCEDES-BENZ p236,5 i p236,9 • VOITH 55.6335.32 • ZF TE-ML, O3D, O4D, O9, 14A, 17C

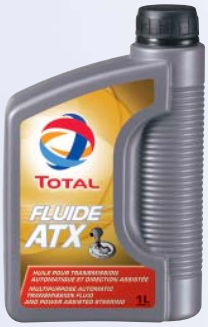
Kapalina pro automatické a poloautomatické převodovky a měniče točivého momentu osobních, lehkých užitkových a nákladních vozidel a stavebních strojů, pro které výrobce předepisuje olej ATF (Automatic Transmission Fluid) odpovídající specifikaci GM DEXRON®-III. Pro veškeré hydraulické okruhy vyžadující použití oleje typu GM DEXRON®-III.



FLUIDE ATX

> Normy • DEXRON®-IID (dřívější licence č. D-21647) • BMW skupina 23-3.0, 24-3.0 • MAN 339 typ D • MERCEDES-BENZ p236.6 • PSA PEUGEOT-CITROEN (S712102) • VOITH 55-6335-32 (G 607) • ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C

Kapalina pro automatické a poloautomatické převodovky a měniče točivého momentu osobních, lehkých užitkových a nákladních vozidel, pro které výrobce předepisuje olej ATF (Automatic Transmission Fluid) odpovídající specifikaci GM DEXRON®-IID. Je uzpůsobena pro mechanické rychlostní skříně vyžadující použití kapaliny typu ATF, hydrostatické převody, posilovače řízení a veškeré hydraulické systémy, kde je nutno používat oleje typu GM DEXRON®-IID.



FLUIDE II D

> Normy • DEXRON®-IID (dřívější licence č. D-20356) • BMW skupina 23-3.0 24-3.0 • VOITH 55-6335-32 (G 607) • ZF TE-ML 04D, 09, 11A, 17C • CATERPILLAR TO-2

Kapalina pro automatické a poloautomatické převodovky a měniče točivého momentu osobních, lehkých užitkových a nákladních vozidel, pro které výrobce předepisuje olej ATF (Automatic Transmission Fluid) odpovídající specifikaci GM DEXRON®-IID. Je vhodná pro mechanické převodovky vyžadující použití kapaliny typu ATF, hydrostatické převody, posilovače řízení a veškeré hydraulické systémy, kde je nutno používat oleje typu GM DEXRON®-IID.

FLUIDE CC

> Normy • GM TYPE A SUFFIXE A • MAN 339 type A • MERCEDES-BENZ p236.2

Kapalina pro automatické a poloautomatické převodovky a měniče točivého momentu osobních, lehkých užitkových a nákladních vozidel, pro které výrobce předepisuje olej ATF (Automatic Transmission Fluid) odpovídající specifikaci GM TYPE A SUFFIXE A (TASA). Je vhodná pro hydrostatické převody a mechanické převodovky vozidel Mercedes-Benz, pro které je vyžadováno schválení MB p236.2.

TOTAL ATF 33

> Normy • FORD M2C-33F/G

Kapalina pro použití v převodovkách v případě, že je vyžadována specifikace FORD M2C-33F nebo G.

Oleje do stavebních strojů



TP MAX 10W-40

> Normy • Motory:
ACEA E5/E7 • API CI-4/CH-4 • MERCEDES-BENZ p228.3 • MAN M 3275 • VOLVO VDS-3 • RENAULT TRUCKS RLD • GLOBAL DHD-1 • CATERPILLAR ECF-1 • DEUTZ DQC II-05 • CUMMINS 20076/20077/20078 • MTU Cat.2
Převody:
• API GL-4/SAE Service • CATERPILLAR TO-2 • ALLISON C-4
Hydraulické systémy:
AFNOR HV 46/68 (servis) • CATERPILLAR: HYDO • ZF TE ML 07C

Olej pro motory stavebních strojů, užitkových vozidel a pojízdných pístových kompresorů, umožňující značné zjednodušení údržby. Zajišťuje mazání přeplňovaných i nepřeplňovaných naftových motorů, hydraulických systémů, převodovek typu „powershift“ bez pohonu pomocných a přídavných agregátů a manuálně řazených mechanických převodovek.

TP TRANS 80W-90

> Normy • **API GL-5 LS**
Testy mokrých brzd:
• JOHN DEERE J 27& J 20C • (JDQ-96) & FORD M2C 134D

Olej speciálně uzpůsobený pro mazání náprav vybavených samosvorným diferenciálem s omezeným prokluzem, koncovými redukcemi a mokrými brzdami.



TRANSMISSION AC 10W, 30, 50

> Normy • CATERPILLAR TO-4 • ZF TE ML 03 • ALLISON C4 • KOMATSU CLUTCH

Olej speciálně určený pro mazání převodovek typu „power-shift“, náprav, koncových redukcí a hydraulických obvodů tvořících součásti stavebních strojů v případech, kdy je požadována homologace Caterpillar TO4 nebo Allison C4. Je rovněž vhodný pro některé převodovky s retardérem.

TRANSMISSION DA 80W-90

> Normy • API GL-5 • ZF TE-ML O5C,12 C

Minerální převodový olej speciálně přizpůsobený k mazání náprav vybavených samosvorným diferenciálem s omezeným prokluzem.

TRANSMISSION WB

> Normy • API GL-4 • VOLVO CE WB101 - JOHN DEERE JD 20C - FORD NEW HOLLAND M2C 134 D • MASSEY-FERGUSON M 1135 a 1141 • ALLISON C4 • CASE MS 1206, 1207 • FORD M2C 86B, M2C 134 D • CATERPILLAR TO-2 • FORD NEW HOLLAND FNHA 2C 201.00

Vysoce výkonný olej určený do převodovek s kotoučovými brzdami ponořenými v oleji, jež jsou součástí stavebních strojů a moderních zemědělských traktorů. Použití je doporučeno tam, kde výrobce požaduje normu WB 101.



Oleje pro zemědělskou techniku

TRACTAGRI HDX 15W-40

> Normy • ACEA E5 • API CI-4/SJ • MERCEDES-BENZ 228.3 • MAN M 3275 • DEUTZ, DEERE, IVECO, CASE NEW HLLAND, VALMET, SAME, PERKINS, SISU, CATERPILLAR • CUMMINS 20076/20077 • DAIMLER CHRYSLER MB 228.3

Vysoce výkonný olej pro motory zemědělských vozidel, přeplňované i nepřeplňované, který lze používat v těch nejnáročnějších provozních podmínkách v jakékoliv roční době. TRACTAGRI HDX 15W-40 dokonale vyhovuje pro mazání motorů s nízkými emisemi (evropské normy TIER 1 a TIER 2). Vynikající viskozitní stabilita v provozu. Vynikající ochrana proti opotřebení. Výborné detergenční a dispergenční vlastnosti.

MULTAGRI PRO-TEC 10W-40

> Normy • Motory:
• ACEA E3 • API CG-4/SF • MIL-L 2104D
Převody (UTTO):
• API GL-4 • ALLISON C4 • CATERPILLAR TO-2 • MASSEY FERGUSON M1127A, M1135, M 1139, M1144, MF CMS M 1144 • JOHN DEERE JDM, J20A, J 20C • FORD M2C 86A, M2C 134D, M2C 159B3, FNHA 2C 201.00 • CASE MS 1206, 1207
Víceúčelové (STOU):
• FORD M2C 159B • MASSEY FERGUSON M1139, M1144 • JOHN DEERE JDM J 27
Hydraulické systémy:
• AFNOR HV 68/100

Vysoce výkonný multifunkční olej na syntetické bázi s novou generací aditiv – představuje nejnovější výsledek vývojových programů Total. Jeho multifunkčnost umožňuje podstatně zjednodušit údržbu zařízení vybavených přeplňovanými či nepřeplňovanými naftovými motory, mechanickými převodovkami, ponořenými brzdami či spojkami, hydraulickými a hydrostatickými systémy. MULTIAGRI PRO-TEC je dokonale přizpůsoben k mazání motorů s nízkými emisemi (evropské normy TIER 1 a TIER 2). Zajišťuje vynikající ochranu, optimalizuje programy údržby, snižuje množství znečišťujících emisí.



MULTAGRI SUPER 10W-30, 15W-40

> Normy • Motory:
• ACEA E2 • API CF-4/SF • MIL-L-2104 D
Převody: API GL-4 • ALLISON C4 • CATERPILLAR TO-2
• ZF TE ML06B, 07B
Hydraulické systémy:
• AFNOR HV 68/100
Převody (UTTO):
• MASSEY FERGUSON M 1135 • CASE MS 1206, MS 1207 • JOHN DEERE JDM J27, J20A, J20C • FORD M2C 86A, M2C 134 D, FNHA 2C 201.00
Multifunkční (STOU):
• MASSEY FERGUSON M1127A, M 1139, M 1144,
• FORD M2C 159B * JOHN DEERE J 27

Super univerzální olej vyrobený na syntetickém základě pro veškerou zemědělskou mechanizaci umožňující podstatné zjednodušení údržby strojového parku. Široký teplotní rozsah od nejnižších venkovních až po nejvyšší provozní. Je vhodný pro použití do všech naftových přeplňovaných i nepřeplňovaných motorů provozovaných v nejnáročnějších podmínkách, jakož i ve všech mechanických převodovkách, hydraulických i hydrostatických systémech, do brzd i spojek ponořených v oleji.

MULTAGRI MAX 10W-40

> Normy • Motory:
• ACEA E1 • API CE/SF • MIL-L-2104 D, MIL-L-46152C
Převody (UTTO):
• API GL-4 • ALLISON C4 • CATERPILLAR TO-2
• MASSEY FERGUSON M1127A, M 1135 • JOHN DEERE J20A, J 20 C • FORD M2C 86A, M2C 134 D, FNHA 2C 201.00
Hydraulické systémy (UTTO):
• ISO HV 68/100
Multifunkční (STOU):
• MASSEY FERGUSON M 1139, M 1144
• FORD M2C 159B3 • JOHN DEERE JDM J 27

Super univerzální olej určený pro veškerou zemědělskou techniku umožňující podstatné zjednodušení údržby strojového parku. Široký teplotní rozsah od nejnižších venkovních až po nejvyšší provozní. Je vhodný pro použití do všech naftových přeplňovaných i nepřeplňovaných motorů provozovaných v nejnáročnějších podmínkách, jakož i do všech mechanických převodovek, hydraulických systémů, do brzd i spojek ponořených v oleji.



Oleje pro zemědělskou techniku

MULTAGRI TM 15W-30, 15W-40, 20W-40

> Normy • Motory:
• API CD • MIL-L-2104 C-MIL-L-46152
Převody:
• API GL-4 • ALLISON C4
Hydraulické systémy:
• AFNOR HV 68/100
Převody (UTTO):
• MASSEY FERGUSON M 1135 • JOHN DEERE J 20 A
Multifunkční (STOU):
• MASSEY FERGUSON M 1139 • FORD M2C 159B3

Univerzální olej pro všechna roční období určený pro zemědělskou techniku umožňující podstatné zjednodušení údržby strojového parku. Pro přeplňované i atmosférické naftové motory provozované v nejnáročnějších podmínkách. Vhodný pro mechanické převodovky, hydraulické systémy, brzdy a/nebo spojky ponořené v oleji. Lze jej doporučit i pro traktory a kombajny všech značek.

TRANSMISSION MP

> Normy • API GL-4 • ISO:HV 68 • FORD M2C 134D • JOHN DEERE JDM 20A/C • ZF TE ML 03E • MASSEY FERGUSON M 1135, M1141, M1143 • ALLISON C4 • FORD NEW HOLLAND FNHA 2C 201.00 • CASE MS 1206, 1207

Speciální převodový olej pro převody a hydraulické systémy obsahující spojkové lamely (hlavní a/nebo přídavné) a brzdy ponořené v olejové lázni.

TRANSMISSION FR

> Normy • API GL-4 • FORD M2C 86B • MASSEY FERGUSON M 1135 • RENAULT AGRICULTURE (RA 180596/88-3)

Speciální olej pro uzavřené převodovky a hydraulické systémy obsahující spojkové lamely nebo pohon přídavných zařízení či brzdy ponořené v oleji (Ford, Renault, JCB, KOMATSU, MANITOU atd.).



HYDRAGRI 46

> Normy • ISO 6743/4 HV 46 • DIN 51524 HVLP • CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70 • DENISON HF0-HF2 • VICKERS M-2950S, -I-286

Hydraulický olej s vysokým indexem viskozity speciálně připravený pro všechny hydraulické a hydrostatické systémy provozované v náročných teplotních i tlakových podmínkách. Je dokonale přizpůsoben pro všechny hydraulické obvody zemědělské techniky (práce ve venkovním prostředí ve všech ročních obdobích).

NEVASTANE AW

Olej používaný v potravinářství poskytující dokonalou ochranu a dlouhou životnost průmyslových strojů. Výborně chrání před vysokými teplotami a zaručuje hygienickou ochranu průmyslového vybavení v potravinářství. Snižuje riziko kontaminacev souladu s požadavky systému HACCP.

BIOHYDRAN TMP

> Normy • VDMA 24568 HEES • ISO 15380: HEES

Syntetický, biologicky odbouratelný olej. Používá se jako náhrada hydraulických minerálních olejů například ve stavebnictví nebo v těžebním průmyslu. Doporučuje se také v případech možného styku s vodou (zimní sporty, v lesnictví).

Oleje pro zemědělskou techniku

AGRITRAITE

Olej pro mazání rotačních vakuových čerpadel dojicích zařízení užívaných v zemědělství: lopatková čerpadla (s kapkovým nebo vstřikovacím systémem mazání), šroubová čerpadla (se vstřikovacím systémem mazání), čerpadla s rotujícími písty typu ROOTS.

MTC 150
MTC 220

> Normy • ISO 150 • ISO 220

Olej pro ztrátové mazání vysokorychlostní mechanizace: řetězů motorových pil, dopravníků.

CHAINBIO

> Normy • ISO 150

Biologicky odbouratelný olej pro ztrátové mazání řetězů vysokorychlostní mechanizace: řetězů motorových pil, stroje na odvětvování.



PROSYLVA 2T SYN

> Normy • API TC+ • JASO FC • ISO L-EGD • STIHL, ROTAX, HUSQVARNA

Olej šetrný k životnímu prostředí určený pro všechny dvoutaktní benzinové motory s vysokým výkonem používané v zemědělství a stavebnictví (sekačky, drobná zemědělská mechanizace, kultivátory, motorové pily, křovinořezy, pěchovačky...). Většinou se používá ve směsi 2% objemu s olovnatým či bezolovnatým benzínem nebo podle doporučení výrobce.



PROSYLVA 2TZ

> Normy • JASO FB (033 TOT 008)
• ISO-L-EGB API TC-TSC3

Olej určený pro všechny dvoutaktní benzinové motory pro drobnou zemědělskou mechanizaci (sekačky trávníků, motorové pily s nízkým výkonem…). Je vhodný k mazání dvoutaktních motorů vybavených systémem nezávislého mazání nebo k používání ve směsi v procentním poměru doporučovaném výrobcem. Viskozita je vhodná k používání ve směsi nebo zvlášť. Je předem naředěn, čímž je zaručena stálost směsi. Velmi dobré antikorozní vlastnosti a odolnost proti opotřebení.





PROSYLVA 4T

> Normy • API SJ/CG-4 • ACEA A2,B2
• MIL-L-46152E

Vícestupňový olej určený pro drobnou zemědělskou mechanizaci odpovídající moderním požadavkům výrobců motorů. Je doporučován k mazání benzinových i naftových čtyřtaktních motorů, kterými jsou vybaveny motorové sekačky, kultivátory, křovinořezy, malotraktory… Široké pole použití, velká teplotní rozpětí při provozu. Má vynikající viskozitní stabilitu. Vysoké detergentní a dispergenční schopnosti. Vykazuje velmi dobré antikorozní vlastnosti a snižuje opotřebení.

Plastická maziva

MULTIS EP 2

> Normy • Grade NLGI 2 • ISO-L-XBCEB 2 • DIN 51502 KP2K-25 • DAIMLERCHRYSLER MB p.267.0

Multifunkční plastické mazivo pro extrémní tlaky pro mazání všech typů ložisek, kluzných spojení a ozubených tyčí pracujících pod značným zatížením, pro provozní teploty od -25°C do +120°C. Lze jej používat v systémech centrálního mazání.

MULTIS COMPLEX EP 2

> Normy • Grade NLGI 2 • ISO-L-XBEHB 2 • DIN 51502 KP2P-20

Plastické mazivo na bázi lithium-komplex pro extrémní teploty pro všechny typy použití v automobilové i průmyslové oblasti v podmínkách vysoké zátěže. Je určeno pro ty případy aplikace, kdy nedochází k příliš časté obnově mazání a kde je snaha o zajištění produktu s delší životností. Pro teplotní rozmezí od -20°C do + 160°C (ve špičce až +180°C). Tento produkt lze používat i jako plastické mazivo víceúčelové, zajišťující skvělý výkon a zjednodušení údržby.

MULTIS COMPLEX S2 A

> Normy • Grade NLGI 2 • ISO-L-XBEHB 2 • DIN 51502 KP2P-25

Multifunkční plastické mazivo dokonale uzpůsobené pro mazání nejrůznějších součástí: ložisek, převodů, kluzných spojení, řetězů… Vynikající odolnost vůči vodě, vysoké teplotě a rázům, s výjimečnou životností.



MULTIS EP 0

> Normy • Grade NLGI 0 • ISO-L-XBCEB 0 • DIN 51502 MPOK-25

Polotekuté plastické mazivo pro extrémní tlaky určené pro systémy centrálního mazání i pro mazání uzavřených převodů a motorů s reduktorem v případech, kdy je doporučována třída NLGI 0. Pro provozní teplotní rozmezí od -25°C do +120°C.

MULTIS EP 00

> Normy • ISO 6743-9: L-XCBEB 00 • DIN 51502: GP00G-30

Multifunkční polotekuté plastické mazivo na bázi lithium/calcium pro mazání uzavřených převodů stavebních strojů, kamiónů a zemědělských strojů. Vhodné pro použití v systémech centrálního mazaní podvozků, které vyžadují použití oleje třídy NLGI 00.

MULTIS ZS 000

> Normy • Grade NLGI 00/000 • ISO-L-XECFB 000 • DIN 51502 MP00/000K-45 • Willy Vogel • MAN 283 LI-P 00/000 • DAIMLERCHRYSLER MB p.264

Polosyntetické vysoce výkonné plastické mazivo na bázi lithia a vápníku speciálně vyvinuté pro systémy centrálního mazání. Doporučuje se zejména pro centrální mazání u užitkových vozidel a průmyslových mechanismů, pro zemědělské a lesní stroje v případech, kdy je nutno použít mazací tuky stupně NLGI 00/000. Pro teplotní rozmezí od -45°C do +120°C.

Plastická maziva

BioMERKAN RS 23

> Normy • Grade NLGI 3 • ISO-L-XBBEA 3 • DIN 51502 ME3E-20 • RAL „Blue Angel“

Biologicky odbouratelné plastické mazivo odolné vůči vodě doporučené pro námořní zařízení, zemědělské a stavební stroje. Rozmezí provozních teplot: od -20°C do +90°C.

BioMULTIS SEP 2

> Normy • Grade NLGI 2 • ISO-L-XDDEB 2 • DIN 51502 KPE2N-40

Biologicky odbouratelné plastické mazivo pro mazání ložisek vystavených velké zátěži a vysokým teplotám. Provozní rozmezí: od -40°C do + 150°C.

MULTIS MS 2

> Normy • Grade NLGI 2 • ISO-L-XBCEB 2 • DIN 51502 MPF2K-25

Víceúčelové plastické mazivo pro extrémní tlaky s disulfidem molybdenu, vhodné pro mazání mechanismů vystavených značnému zatížení nebo opakovaným rázům, jako například ložiska a klouby. Pro teplotní rozmezí od -25°C do + 130°C. Pro mazání uzavřených ložisek, kulových čepů, kabelů.



CERAN WR 2

> Normy • Grade NLGI 2 • ISO-L-XBFIB 2 • DIN 51502 KP2R-25

Plastické mazivo pro extrémní tlaky doporučované pro mazání pod velkou zátěží a ve vlhkém prostředí. Teplotní rozmezí: od -25°C do + 180°C.

CERAN MM

> Normy • Grade NLGI 2 • ISO-L-XCFIB 2 • DIN 51502 KP2R-30

Multifunkční vysoce kvalitní plastické mazivo na bázi sulfonate-kalcium komplexu. Splňuje nejpřísnější požadavky a kritéria pro použití v oblasti dopravy, stavebnictví, lodní přepravy, atd... Je zvláště vhodné v aplikacích při extrémním tlaku v případech, kdy mazací tuk přichází do častého kontaktu s vodou. Pro teplotní rozmezí od -30°C do +180°C.

MULTIS XHV 2

> Normy • Grade NLGI 2 • ISO-L-XBCHB 2 • DIN 51502 KP2K-20

Plastické mazivo obsahující základový olej s velmi vysokou viskozitou, velmi adhezivní a odolné vůči vodě. Doporučuje se především pro pomalu se pohybující součásti užitkových vozidel (točny). Provozní teplotní rozmezí je od -20°C do +130°C.

Speciální kapaliny a hydraulické oleje

FLUIDE LDS

> Normy • PSA PEUGEOT-CITROEN S71 2710

Syntetická hydraulická kapalina oranžové barvy určená pro hydraulický systém vozidel značky Citroen vybavených systémem „HYDRActive 3“, jako vozidlo Citroen C5. Nepoužívat v případech, kdy je doporučena minerální kapalina fluorescentní zelené barvy (TOTAL LHM PLUS).

FLUIDE DA

> Normy • PSA PEUGEOT-CITROEN S71 2710

Syntetická kapalina oranžové barvy určená pro systém posilovačů řízení osobních vozidel značky Peugeot nebo Citroen tam, kde výrobce tuto kapalinu doporučuje (Peugeot 307 a 407). Nepoužívat tehdy, když je doporučena minerální kapalina fluorescentní zelené barvy (TOTAL LHM PLUS). Doporučeno pro použití za velmi nízkých teplot.



LHM PLUS

> Normy • PSA PEUGEOT-CITROEN B71 2710

Minerální hydraulická kapalina určená pro hydraulický systém vozidel Citroen XM, XANTIA, BX, CX, SM, GS, pro hydraulické systémy vozidel Citroen ID a DS vyrobených od září 1966, pro hydraulické systémy užitkových vozidel Citroen N, P a C35; pro nivelační ventily u vozidla Peugeot 405X4. Nelze míchat a není kompatibilní s některými syntetickými kapalinami.

HYDRAURINCAGE

> Normy • PSA PEUGEOT-CITROEN

Speciální proplachovací kapalina pro hydraulické obvody doporučovaná v případě zalepování či znečištění těchto obvodů u vozidel naplněných minerální hydraulickou kapalinou fluorescentní zelené barvy (TOTAL LHM PLUS). Nikdy nepoužívat do obvodů určených pro syntetické kapaliny, jako například syntetické brzdové kapaliny. Způsob použití: vypustit hydraulický systém do maximální možné míry, naplnit jej výrobkem TOTAL HYDRAURINCAGE, najezdit s vozidlem minimálně 1 500 km a maximálně 5 000 km, vypustit, a napustit systém kapalinou TOTAL LHM PLUS.



HBF 4

> Normy • SAE 1704 • ISO 4925 • FMVSS 116 DOT4

Syntetická kapalina doporučovaná do brzdového a spojkového systému všech vozidel používajících syntetickou kapalinu, když je požadována úroveň DOT 4. Je možno míchat s ostatními syntetickými kapalinami podobné kvality. Není mísitelná s kapalinami na minerálním základě typu LHM a kapalinami na základě silikonu.

CHAINLUB

Olej na čištění, mazání a ochranu řetězů motocyklů, jízdních kol... Je rovněž vhodný pro mazání řetězů průmyslového strojního zařízení, zejména textilních či tiskařských strojů, vysokozdvižných vozíků atd. Používá se také na mazání kabelů brzd, vrátků, jeřábů. Pro mazání nejrůznějších spojů a mechanismů: zámků, závěsů, čepů, nejrůznějších pákových soustav, kloubů stěračů, dynam, alternátorů, převodů jízdních kol a celé řady různých přístrojů používaných v domácnosti.

EQUIVIS ZS

> Normy • ISO 15-22-32-46-68-100 • AFNOR NF E 48/603 HV • ISO 6743/4 HV • DIN 51524 P3 HVLP • CINCINNATI MILACRON P68,P69, P70 • EATON M-2950S, -I-286S

Vysoce výkonný hydraulický olej s vysokým indexem viskozity a výbornou ochranou proti opotřebení určený pro všechny hydraulické systémy provozované v podmínkách, kde jsou vystaveny vysokému tlaku a vysoké teplotě. Zejména vhodný je pro stroje pracující ve venkovním prostředí (stavební stroje, mechanizace v lomech...): zajišťuje snadné nastartování i za nízkých teplot (-30°C) a pravidelný chod stroje ve všech ročních obdobích.

AZOLLA ZS

> Normy • ISO 22-32-46-68-100-150 • AFNOR NF E 48-603 HM • ISO 6743/4 HM • DIN 51524 P2 HLP • US Steel 127, -136 • CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70 • DENISON HFO-HF2 • EATON M-2950S, -I-286S

Hydraulický olej pro vysoké výkony s výbornou ochranou proti opotřebení určený pro všechny hydraulické systémy provozované v podmínkách, kde jsou vystaveny vysokému tlaku a vysoké teplotě. Vhodný je pro mechanismy vystavené velmi náročným podmínkám : ložiska pracující za velmi vysokých teplot, přesné mechanismy. Dále se užívá pro všechny mechanismy, u nichž je mazání zajišťováno rozprašováním a nevyžadující olej pro extrémní tlaky. Hodí se i pro reduktory a měniče, kde není požadován olej pro extrémní tlaky.

Nemrznoucí směsi a chladicí kapaliny



GLACELF AUTO SUPRA

> Normy • AFNOR NFR 15-601 • ASTM D 3306, D4656 a D4985 • BS 6580 • DAIMLERCHRYSLER • MERCEDES-BENZ p325.3 (nemrznoucí směs) • MAN,VW, AUDI, SEAT, SKODA • LEYLAND TRUCKS, FORD, SCANIA, JAGUAR, OPEL-GM, RENAULT TRUCKS

Nemrznoucí koncentrát s velmi dlouhou životností se 100% organickými aditívy. Je doporučovaný do všech osobních a užitkových vozidel, stavebních strojů a zemědělských traktorů.



COOLELF AUTO SUPRA -37°C

> Normy • AFNOR NFR 15-601 • ASTM D 3306, D4656 a D4985 • BS 6580 • DAIMLERCHRYSLER • MERCEDES-BENZ p325.3 (nemrznoucí směs) • MAN,VW, AUDI, SEAT, SKODA • Úroveň výkonu: LEYLAND TRUCKS, FORD, SCANIA,JAGUAR, OPEL-GM, RENAULT TRUCKS

Chladící kapalina s velmi dlouhou životností se 100% organickými aditívy. Doporučovaná do chladících systémů všech spalovacích motorů osobních a užitkových vozů, stavebních strojů a zemědělských traktorů.



GLACELF PLUS



> Normy • AFNOR NFR 15-601 • ASTM D 3306, D4656 a D4985 • BS 6580 • FORD,MAN,ROVER, VW, AUDI SEAT SKODA • Úroveň výkonu: BMW, CHRYSLER EUROPE, JAGUAR, OPEL-GM, PORSCHE, SAAB

Nemrznoucí koncentrát s velmi dlouhou životností se semi-organickými aditívy. Doporučovaný do chladících systémů všech spalovacích motorů osobních a užitkových vozů, stavebních strojů a zemědělských traktorů.



COOLELF PLUS -37°C

> Normy • AFNOR NFR 15-601 • ASTM D 3306, D4656 a D4985-BS 6580 FORD, MAN, ROVER, VW, AUDI SEAT, SKODA • Úroveň výkonu: BMW, CHRYSLER EUROPE, JAGUAR, OPEL-GM, PORSCHE, SAAB

Chladící kapalina s velmi dlouhou životností se semi-organickými aditívy. Doporučovaná do chladících systémů všech spalovacích motorů osobních a užitkových vozů, stavebních strojů a zemědělských traktorů.

Nemrznoucí směsi a chladicí kapaliny



GLACELF CLASSIC

> Normy • AFNOR NFR 15-601 • BS 6580 / SAE J 1034 / ASTM

Nemrznoucí koncentrát s minerálními aditivy doporučovaný do všech chladicích systémů spalovacích motorů.



COOLELF CLASSIC -26°C

> Normy • AFNOR NFR 15-601 • BS 6580

Chladící kapalina s minerálními aditivy doporučovaná do všech chladicích systémů spalovacích motorů.



GLACELF MDX

> Normy • AFNOR NFR 15-601 • BS 6580 • MB p325.0 • DEUTZ MWM • OPEL-GM • STEYR • DAIMLERCHRYSLER • PUCH • MAN 324 • MTU-MTL 5048 • VAN HOOL

Nemrznoucí koncentrát s velmi dlouhou životností se semi-organickými aditívy. Doporučovaný do chladících systémů všech spalovacích motorů osobních a užitkových vozů, stavebních strojů a zemědělských traktorů.

COOLELF MDX -37°C

> Normy • MB p325.0 • DEUTZ MWM • OPEL-GM • STEYR • DAIMLERCHRYSLER • PUCH • MAN 324 • MTU-MTL 5048 • VAN HOOL

Chladící kapalina s velmi dlouhou životností se semi-organickými aditívy. Doporučovaná do chladících systémů všech spalovacích motorů osobních a užitkových vozů, stavebních strojů a zemědělských traktorů.

Rozpouštědla, čisticí prostředky, aditiva

FINASOL BAC

Průmyslový odmašťovací prostředek s rychlým odpařováním. Tento výrobek je vhodný pro klasická odmašťování a čištění. Lze jej použít i do odmašťovací lázně.

FINASOL MF

Univerzální odmašťovací prostředek tvořící emulzi. Je vhodný k čištění motorů a podvozků vozidel, k čištění podlah v dílnách, atd.

FINASOL FPI

Odmašťovací prostředek s čisticím účinkem certifikovaný k používání i při styku s potravinami. Je vhodný k použití v potravinářském průmyslu, k odmašťování mechanických součástí, ložisek, opracovávaných dílů…

FINASOL HD

Speciální odmašťovací prostředek tvořící emulzi určený pro uhlovodíky. Je vhodný k čištění všech motorů: automobilových i lodních, účinný na veškeré ropné látky, motorovou naftu, těžké topné oleje a benziny.



FINADET FPI

Speciální čisticí prostředek pro potravinářský průmysl. Homologovaný NSF. Tento prostředek se užívá k čištění kovových, umělohmotných součástí, karoserií, atd.

FINADET MF

Vysoce koncentrovaný čisticí prostředek pro likvidaci silných nečistot. Je vhodný k čištění mechanických součástek, skladovacích nádrží, atd.



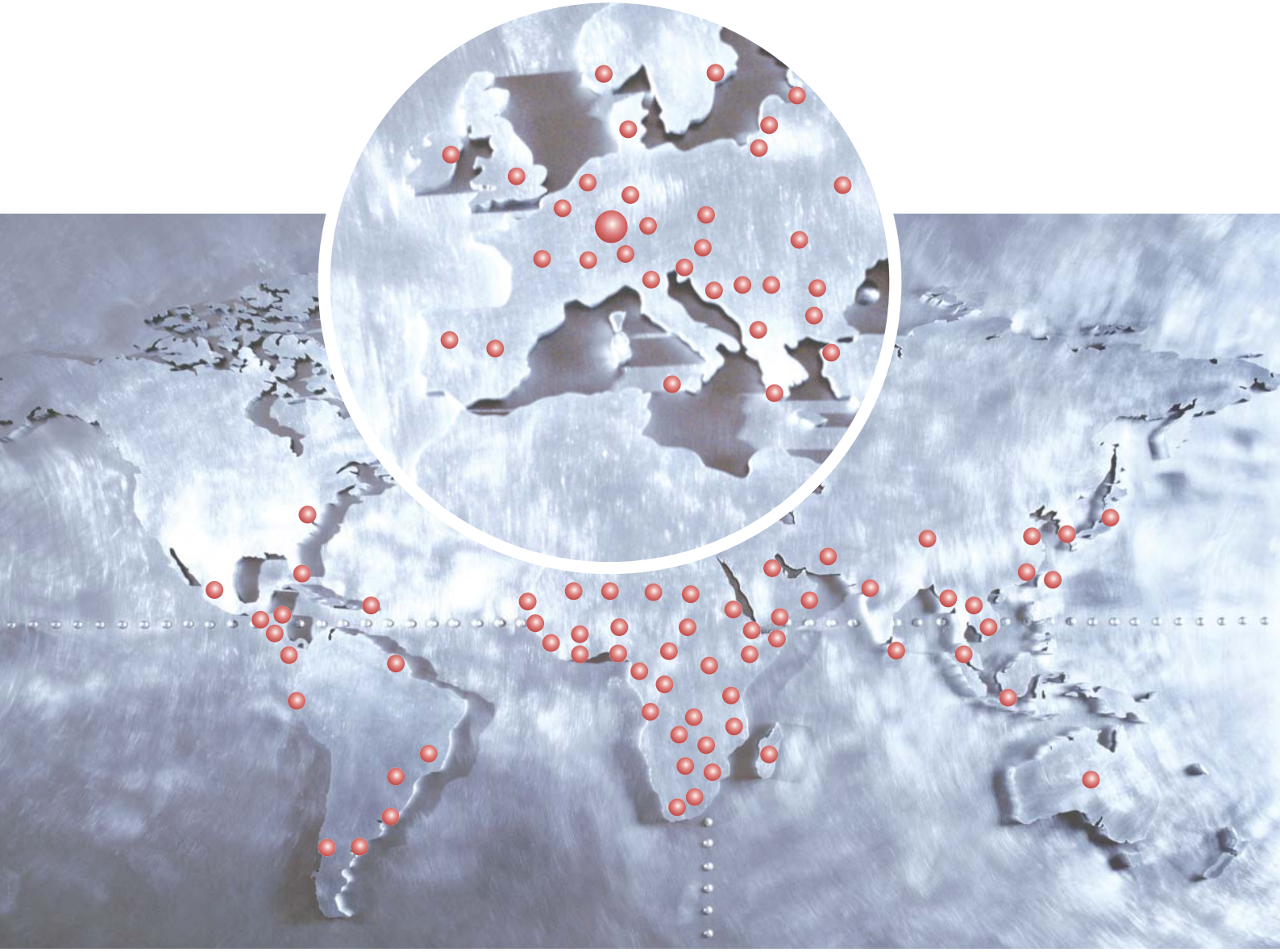
DIECYL PLUS

Multifunkční aditivum do motorové nafty speciálně určené k:
– mazání vstřikovacího systému a k jeho udržování ve stavu dokonalé čistoty
– zlepšování spalovacích vlastností motorové nafty v motoru



STOPOGEL

Nová generace aditiv pro motorovou naftu a topný olej, speciálně určených pro zlepšení odolnosti těchto produktů vůči chladu.



TOTAL

02/2005 - HM) 301 626 842 RCS Nanterre No contractual document Photos credits: Total/DPPI/Getty Images – Euro Agency 9/2006