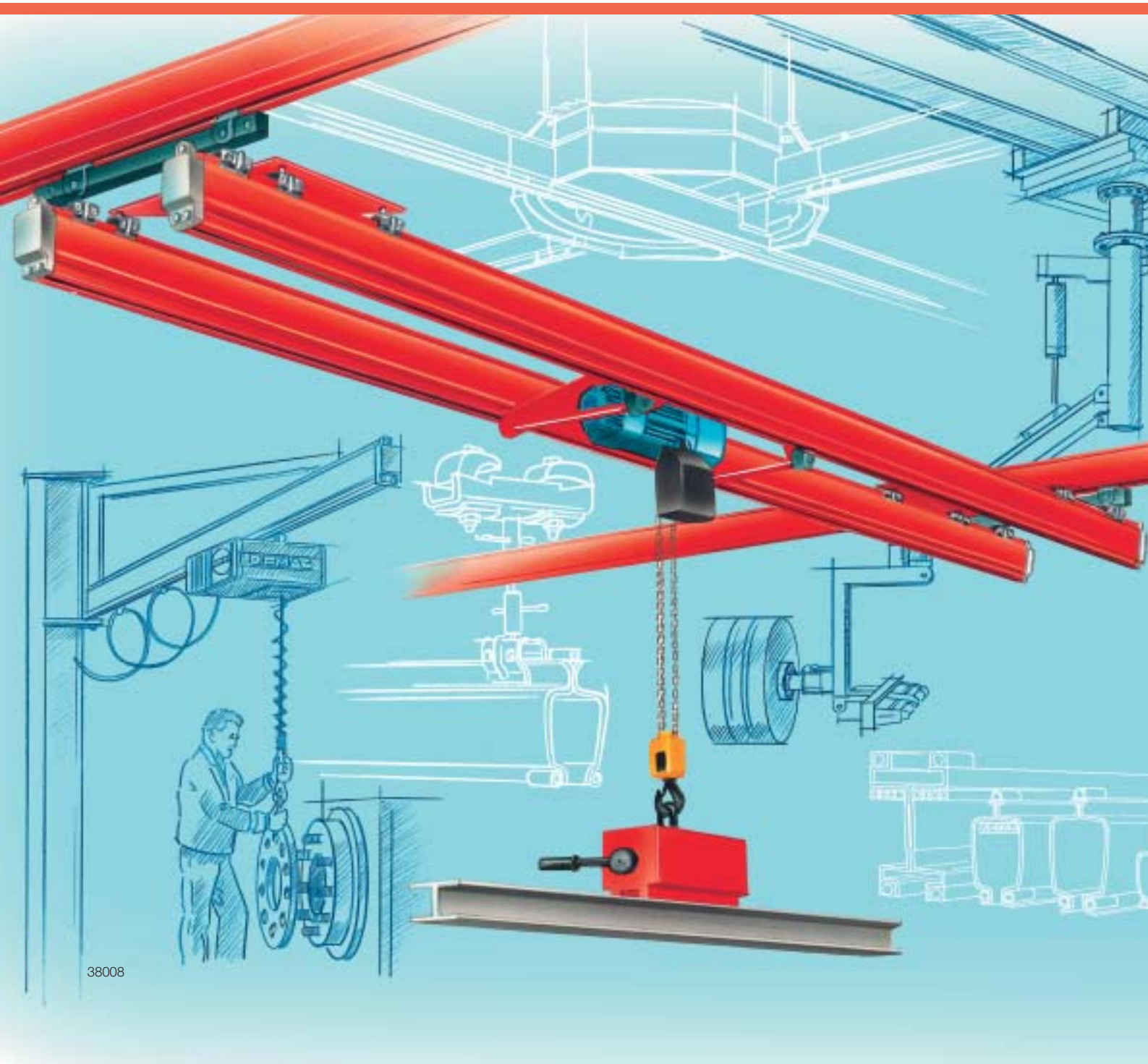
DEMAG
Cranes & Components

Jeřábová stavebnice KBK classic a KBK ergo

Doprava materiálu bez zatížení podlahy, exaktní nájezd do potřebné polohy, ergonomická manipulace



Nechte svůj materiál cestovat vzduchem

Jeřábová stavebnice KBK classic společnosti Demag Cranes & Components se osvědčuje už celou řadu let. Zařízení sestavená ze součástí, které tato stavebnice obsahuje, se úspěšně používají ve firmách i dílnách všech možných druhů a velikostí. Význačným prvkem pro stavebnici KBK classic je mnohotvárnost možností, jak rychle, spolehlivě a hospodárně dopravovat materiál bez jakýchkoliv nároků byť i na nepatrný zlomek podlahové plochy haly pro sloupy jeřábových drah anebo pojezdové trasy. Navíc zde existuje možnost uspořádat všechna pracoviště tak, jak je to pro produktivitu práce nejvýhodnější.

Stavebnice KBK ergo umožňuje vybudovat jeřábová zařízení na bázi stavebnice KBK classic tak, aby bylo možno náklady zavěsit i ze stanovišť mimo jeřábovou dráhu anebo mimo dosah kočky, dopravit je i z míst, která nejsou shora dosažitelná, a umístit do ergonomicky optimálních poloh. Díky součástem stavebnice KBK ergo je možno spolehlivě zachytit i síly, působící proti zemské přitažlivosti.

Jeřábová stavebnice KBK…
Zařízení KBK jsou vhodná jak pro dopravu materiálu po přímkových trasách, tak pro transporty po celé ploše provozu, pro spojení mezi jednotlivými body nebo po velmi členitých trasách. Tato zařízení je možno realizovat v odstupňovaných rozsazích nosnosti až do 3.200 kg a umožňují vysoce efektivní průběh dopravy materiálu bez překážek.

…s vysokou stabilitou a flexibilitou…
Jeřábová stavebnice KBK, která sestává z velkého počtu modulárních součástí, poskytuje záruku realizace na míru vyprojektovaných variant provedení s individuálně koncipovaným vybavením. Základními prvky jsou za studena válcované speciální profily různých velikostí. Při nízké vlastní hmotnosti se tyto prvky vyznačují vynikajícími pevnostními parametry a tuhostí. Kromě toho zajišťují snadnou a nákladově příznivou možnost konstrukce i rekonstrukce jednotlivých zařízení v případech, kdy dochází k nárůstu intenzity provozu anebo ke změně výroby.

…snadno montovatelná, spolehlivá a hospodárná.
Další typickou výhodou je snadná a rychlá instalace díky vzájemně sladěným spojovacím rozměrům a násuvným šroubovým spojům. Zařízení se dají snadno uvést do provozu a také jejich údržba je snadná a rychlá. Jednotlivé díly stavebnice KBK, které se vyrábějí jako standardizované výrobky ve velkosériích, jsou zárukou
- optimálního poměru nákladovosti k užitné hodnotě
- vysoké funkční bezpečnosti
- dlouhé životnosti.

Obsáhlý servis
Pro Váš projekt KBK Vám nabízíme rozsáhlý sortiment služeb, konkrétně:
- poradenskou službu přímo na místě včetně prezentace uživatelsky blízkého programu na našem předváděcím zařízení
- projekci včetně moderní počítačové podpory a konstrukce speciálních řešení
- dodávky, montáž a uvedení do provozu
- poprodejní servis, zaměřený na udržení vysokého stupně bezpečnosti a disponibility a na uchování hodnoty Vašeho zařízení včetně splnění požadavků všech předpisů úrazové zábrany a příslušných směrnic.



37883-2



Obsah Strana

Přehled 4
Jednokolejové podvěsné dráhy 10
Podvěsné jeřáby s jedním nosníkem 12
Podvěsné jeřáby se dvěma nosníky 13
Manipulační jeřáby 14
Výložníkové a výsuvné jeřáby 15
Otočné sloupové a nástěnné jeřáby 16
Stohovací jeřáby, portálové jeřáby 18
Nosné konstrukce jeřábových drah 19
Konstrukční díly KBK classic 20
Konstrukční díly KBK ergo 22
Faxservis 23

Podvěsné dráhy

Pro velkoprostorovou dopravu materiálu bez použití podlahy

Jednokolejové podvěsné dráhy
Doprava materiálu po předem zadaných trasách. Přímé spojení míst nakládky a vykládky dopravovaných nákladů v reverzačním provozu anebo v režimu kruhové dopravy.

Od jednoduché přímkové trasy až po široce rozvětvenou kruhovou trasu s částečnou anebo úplnou automatizací; libovolné vedení trasy pomocí přímkových anebo obloukových úseků, výhybek a točen.





Podvěsné jeřáby

Pro dosažení návaznosti výrobních postupů

Podvěsné jeřáby s jedním nosníkem
Doprava, pokrývající určitou plošnou oblast. Nejkratší možné rozjezdové vzdálenosti, nízká vlastní hmotnost, možnost snadného ručního pojezdu.

Kulové klouby, jichž se používá pro spojení jeřábového nosníku s pojezdovými jednotkami, znemožňují zaseknutí jeřábu, který snadno pojíždí i po různě zahnutých a klínovitých pojezdových drahách.



Podvěsné jeřáby se dvěma nosníky
Doprava těžkých nákladů a přemostění velkých rozpětí. Výhodné montážní rozměry.
Manipulační jeřáby s optimálním přizpůsobením pro nasazení moderních manipulačních systémů.

Umístění zdvihacího zařízení mezi jeřábovými nosníky umožňuje dosáhnout maximálního možného zdvihu závěsného háku; zavěšením v několika bodech se dá dosáhnout velkých hodnot rozpětí.









Výložníkové a výsuvné jeřáby

S velkým přesahem, pro rozšířenou přepravu bez potřeby podlahové plochy

Výložníkové jeřáby
Jeřábové nosníky až do přesahu 2,5 m přes rozchod kol jeřábové dráhy.

Výsuvné jeřáby
Jeřábové nosníky s vloženým nosníkem, který je možno vysouvat na jednu anebo na obě strany až do 2,5 m. Je optimálně vhodný pro dodatečně přistavěné halové prostory, vybavené větracími kanály, tepelnými zářiči, potrubím pro různá média apod., anebo pro prostory, které jsou těžko přístupné díky různým opěrám, sloupům a podobným prvkům.


23165


37653-11

Otočné jeřáby

Jeřáby pro pracoviště – začleněné do v

Sloupové otočné jeřáby
je možno instalovat téměř na jakémkoliv místě; vyznačují se velkým akčním rádiusem.
S výložníky sloupových jeřábů se dá při jejich malé vlastní hmotnosti snadno manipulovat v kterékoliv poloze nákladu. Délka výložníku je až 7 metrů.

Nástěnné otočné jeřáby
Jeřáby pro umístění na pracovištích a pro upevnění na stěnách a sloupech případně přímo na strojích; bez nároků na podlahovou plochu.
Dají se využít také jako nosné prostředky pro různé měřicí přístroje, nářadí a mnoho dalších potřeb po případě jako nosiče kabelů či hadic.



nitropodnikového toku materiálu

Stohovací a portálové jeřáby

Ideální pomocníci na pracovišti

Stohovací jeřáby
Jeřáby se dvěma nosníky a s otočnými stohovacími kočkami. Jsou snadno ovladatelné rukou, jak pokud jde o jejich otáčení, tak o jejich pojezd. Slouží k vyskladňování a zaskladňování kusového zboží, kontejnerů a palet.

Portálové jeřáby
Jeřáby pro pojezd přímo po podlaze bez nutnosti kolejových drah. Jsou ideální především pro opravářské a montážní práce. Dá se jimi snadno pojíždět, lze je jednoduše rozložit a opět smontovat.


32287


37901-4


32997


33678

Jeřábová stavebnice KBK classic a KBK ergo – přehled všech možností a provedení





Jednokolejové podvěsné dráhy

Přesně to pravé pro přepravu materiálu po otevřených přepravních linkách

Jednokolejové podvěsné dráhy z jeřábové stavebnice KBK classic zajišťují optimálním způsobem přepravu materiálu po otevřených trasách bez potřeby podlahové plochy.

Příkladná přizpůsobivost
Široké spektrum součástí umožňuje exaktně přizpůsobit vedení trasy stavebním zvláštnostem Vaší haly. Současně se tím poskytuje záruka splnění všech požadavků, kladených na Vaši výrobu z hlediska vlastního výrobku a pracoviště.

Pomocí napojovacích prvků je možno zajistit přejezdy na sousední podvěsné jeřáby s jedním nosníkem.

Ideální nosiče přístrojů
Speciální profily jeřábové stavebnice KBK jsou vhodné i jako nosiče přístrojů, například zařízení vybavená balancery je možno použít pro tlakovzdušné a elektrické přístroje a mnoho dalších pracovních pomůcek i pro proudové přívody jeřábů a další mobilní elektrospotřebiče.

Vodící vozíky s napájecími přívody je kromě toho možno použít ve funkci závěsů pro různé hadice, sloužící k přepravě kapalin a plynů.



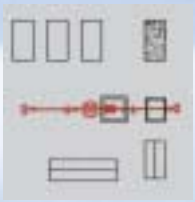


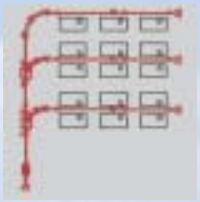


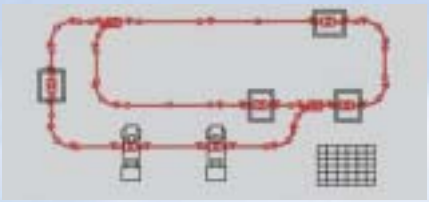








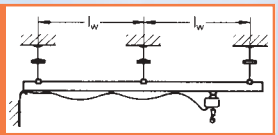




Jednokolejové podvěsné dráhy ze stavebnice KBK classic je možno realizovat téměř libovolným způsobem: od jednoduchých přímkových drah s ruční obsluhou až po složitě větvené kruhové dráhy s částečně anebo plně automatizovanou obsluhou.



Volba profilu: maximální možné rozteče, stavební výšky



Profil KBK	Nastavitelná stavební výška (mm)		Nosnost (kg)						
			80	125	250	500	1000	1600	2000
100	220	rozteč závěsů jednokolejové podvěsné dráhy l_w (m)	3,0	2,4					
I	250		5,0	4,1	2,5				
II-L	370			7,0	5,8	3,5			
II	400				8,0	5,4	3,2		
III	446					8,0	5,7	4,1	3,4

Podvěsné jeřáby s jedním nosníkem

Výhodné konstrukční rozměry, malá vlastní hmotnost

Podvěsné jeřáby s jedním nosníkem z jeřábové stavebnice KBK se osvědčují v provozech všeho druhu i při dopravě nejrůznějších možných nákladů pokrývajících určitou plošnou oblast bez nároků na podlahovou plochu.

Cenově výhodně a bezproblémově

Podvěsné jeřáby s jedním nosníkem KBK se mohou zcela jednoduše zavěsit na strop haly anebo na střešní konstrukci. Přídavných sloupů pro jeřábovou dráhu není zapotřebí. Tak je možno s příznivými náklady a bez jakýchkoliv problémů vybavit podvěsnými jeřáby i jen části Vaší výrobní haly.

Snadné a spolehlivé ovládání

Jeřáby se vyznačují mimořádně malou vlastní hmotností, mají pojezdové jednotky s lehkým chodem, takže se dají snadno posouvat rukou a umožňují rychlou manipulaci s těžkými a neskladnými obrobky.

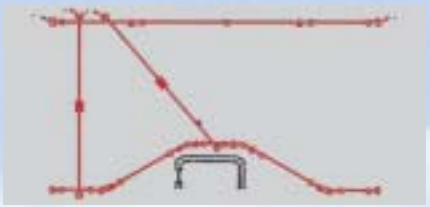






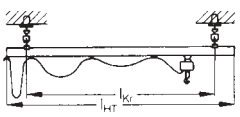


Výhodou jednonosníkového jeřábu KBK je možnost použití napojovacích prvků, které umožní přejíždění jednokolejové jeřábové kočky z jeřábu na jednokolejovou podvěsnou dráhu a zpět.



Uložení jeřábového nosníku prostřednictvím kulového kloubu účinně brání možnosti jeho příčení. Jeřáby s jedním nosníkem mohou pojíždět i po lomených anebo klínovitě probíhajících jeřábových drahách.

Volba profilu: rozpětí, délky nosníků



Profil KBK		Nosnost (kg)						
		80	125	250	500	1000	1600	2000
100	Rozpětí l_{kr}	2,85	2,6					
	Délka nosníku l_{HT}	3,0	3,0					
I	Rozpětí l_{kr}	4,65	4,6	2,75				
	Délka nosníku l_{HT}	6,0	5,0	3,0				
II-L	Rozpětí l_{kr}		7,0	6,1	3,7			
	Délka nosníku l_{HT}		8,0	7,0	4,0			
II	Rozpětí l_{kr}			7,45	5,9	3,5		
	Délka nosníku l_{HT}			8,0	7,0	4,0		
III	Rozpětí l_{kr}				8,4	6,3	4,3	3,6
	Délka nosníku l_{HT}				9,0	7,0	5,0	4,0

Podvěsné jeřáby se dvěma nosníky

s vysokou výškou zdvihu, velkým rozpětím a vysokou nosností

Význačnými prvky jeřábů se dvěma nosníky z jeřábové stavebnice KBK jsou malá vlastní hmotnost a výhodné konstrukční rozměry. Vlastní hmotnost zůstává přitom na tak nízké úrovni, že se touto technikou dají dokonce i vybavovat haly, postavené technologií lehkých staveb. Výkyvným zavěšením se do velmi značné míry zachytí horizontální síly, vznikající v důsledku nájezdu na nárazník, rozjezdu anebo brzdění.

Vysoká výška zdvihu

Konstrukčním uspořádáním zdvihacího zařízení mezi oběma jeřábovými nosníky se dosahuje ve srovnání s jeřábem s jedním nosníkem větší využitelné výšky zdvihu.

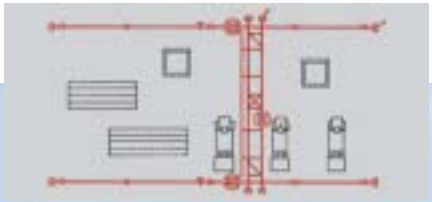
Velké rozpětí

Jeřáby je možno zavěsit také v několika bodech a získat tak možnost většího rozpětí k přemostění rozsáhlejších skladovacích a výrobních oblastí.

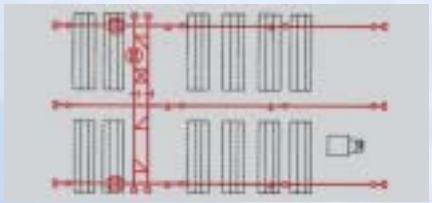
Podvěsnými jeřáby se dvěma nosníky se dá snadno pojíždět ručně. V případě rozpětí větších než 6 m a nosností přes 500 kg se však doporučuje použít elektrických hnacích jednotek s třecími koly, které jsou součástí jeřábové stavebnice KBK.





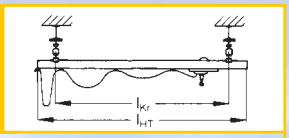


Nosiče napájecích kabelů pojíždějí v profilech jeřábových nosníků anebo jeřábové dráhy. Pomocí přídavné kolejnice je možno závěsným ovladačem pojíždět nezávisle na kočce. Přemostění skladovacích a výrobních



prostor díky několikanásobnému závěsu pro maximální možné velikosti rozpětí.

Volba profilu: rozpětí, délky nosníků



Profil KBK		Nosnost (kg)							
		80	125	250	500	1000	1600	2000	3200
100	Rozpětí l_{kr}	4,4	3,8						
	Délka nosníku l_{HT}	5,0	5,0						
I	Rozpětí l_{kr}		6,2	5,0	3,1				
	Délka nosníku l_{HT}		9,0	6,0	4,0				
II-L	Rozpětí l_{kr}			7,6	6,5	4,3			
	Délka nosníku l_{HT}			10,0	7,0	5,0			
II	Rozpětí l_{kr}				8,8	6,1	4,6	3,6	
	Délka nosníku l_{HT}				11,0	7,0	5,0	4,0	
III	Rozpětí l_{kr}					9,1	7,4	6,3	4,2
	Délka nosníku l_{HT}					14,0	9,0	7,0	5,0

Manipulační jeřáby

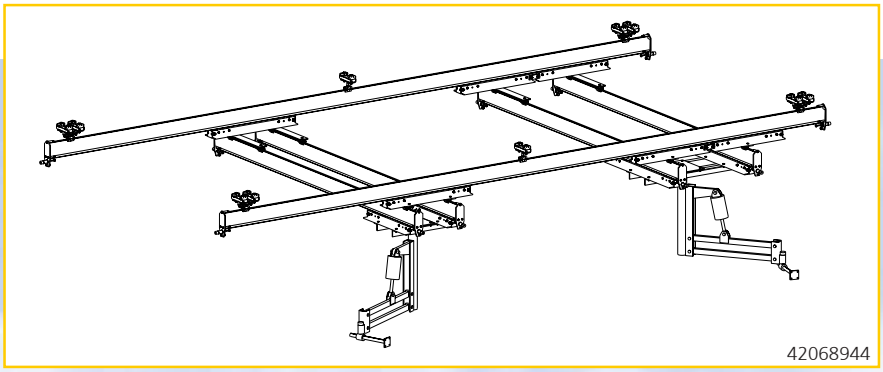
Ergonomicky optimální manipulace s nákladem

Pomocí dílů stavebnice KBK ergo je možno jeřáby se dvěma nosníky realizovat také jako jeřáby manipulační. Tyto jeřáby je možno přesně přizpůsobit pro konkrétní břemena, pracovní postupy a okolí pracovišť. Umožňují tak

- nastavit obrobky a konstrukční podsestavy podle potřeby do nejpříznivějších poloh
- zásobovat pracoviště, stroje a zařízení materiálem ze všech možných směrů a míst
- provádět pracovní postupy a úkony i mimo dosah jeřábového závěsu, takže se rozsah pracoviště zvětšuje.

Inovativní a progresivní
Manipulační jeřáby je možno ustavovat na drahách, sestavených z kolejnic KBK-I anebo KBK-II-L, pomocí součástek a dílů stavebnice KBK ergo, vybraných podle příslušných požadavků. Vyznačují se tím, že spolehlivě zachycují síly, působící proti zemské přitažlivosti. K tomu přistupuje i velká polohovací přesnost společně s vysokou pracovní rychlostí. Takto je možno optimalizovat manipulační postupy podle ergonomických hledisek a současně je sestavovat tak, aby byly maximálně účinné.

Možnost rychlého dovybavení
Pokud máte ve svém provozu podvěsné jeřáby se dvěma nosníky z jeřábové stavebnice KBK classic, můžete je snadno pomocí součástek a dílů stavebnice KBK ergo přestavět na manipulační jeřáby.


42068944


88480-11

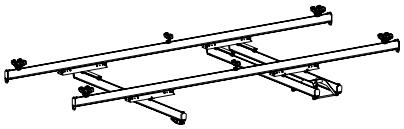
Výložníkové a výsuvné jeřáby

Velký konstantní anebo proměnný přesah

Potřebujete svými jeřáby dopravit náklady i do míst daleko mimo dosah závěsných zařízení? Naše stavebnice KBK Vám to umožní.

Výložníkové jeřáby
Výložníkové jeřáby KBK ergo jsou vybaveny jeřábovými nosníky, které mohou přesahovat až 2,5 m přes rozchod kol jeřábové dráhy. Můžete jimi dosáhnout např. do těch oblastí haly, které jste dodatečně přistavěli. Můžete ale těmito jeřáby také projet pod větracími kanály, topnými zářiči, různými typy potrubí a dalšími prvky, které jsou nainstalovány pod stropem a vedou k tomu, že jeřáb musí udržovat větší odstup od stěny haly.





	l_{A1}		
	KBK I	KBK II-L	KBK II
Jeřáb s jedním nosníkem	–	1,5 m	1,8 m
Jeřáb se dvěma nosníky	1,6 m	2,3 m	2,5 m

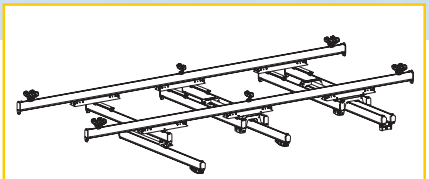
Největší přípustné rozměry přesahu
Závisí na typu profilu a typu jeřábu; kromě toho jsou závislé i na zdvihané zátěži.

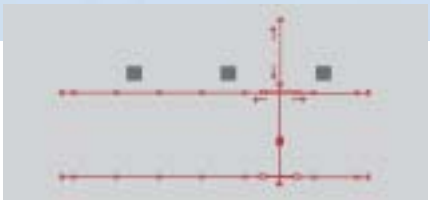




Výsuvné jeřáby
Výsuvné jeřáby KBK classic anebo KBK ergo mají přídavné nosníky, které se pohybují buď pod jeřábovými nosníky anebo mezi nimi. Tyto nosníky je možno podle provedení vysouvat na jednu anebo na obě strany přes míru rozchodu kol dráhy. To umožňuje přesnou manipulaci s břemeny i v jinak těžko přístupných oblastech haly, například mezi sloupy či opěrami.

Podle požadované délky vysunutí se výsuvné jeřáby kompletují prvky stavebnice KBK classic anebo stavebnice KBK ergo.





	l_{A1max}	
	KBK II-L	KBK II
A1/1	1,5 m	1,8 m
B2/1	1,5 m	2,0 m
B2/2	2,3 m	2,5 m

Největší přípustné rozměry přesahu
Závisí na typu profilu a typu jeřábu; kromě toho jsou závislé i na zdvihané zátěži.

Otočné sloupové a nástěnné jeřáby

Vysoká nosnost, velké vyložení

Sloupové a nástěnné otočné jeřáby z jeřábové stavebnice KBK přispívají svým dílem na tisících pracovištích v nejrůznějších firmách, provozech a oborech ke zkrácení montážních časů a k likvidaci zbytečných prodlev, způsobených čekáním.

Díky obsáhlému spektru konstrukčních velikostí a forem je možno tyto jeřáby optimálně přizpůsobit nejrůznějším možným požadavkům na nosnost, rozsah otáčení, vyložení a vybavení, a to až po jeřáby se dvěma výložníky. Spotřeba podlahové plochy pro sloup tohoto jeřábu je minimální. I tam, kde je k dispozici jen malá stavební výška haly, dosahují sloupové otočné jeřáby maximálních výšek zdvihu.

Nedůležitějšími význačnými prvky sloupových a nástěnných jeřábů KBK je malá vlastní hmotnost výložníku a v poměru k ní velká nosnost při rovněž velkém vyložení.

Takto se dá výložníkem v kterékoliv poloze nákladu bez větší námahy otáčet. Pojezdová kola z umělé hmoty, uložená ve valivých ložiskách, kterými je pojezdová jednotka těchto jeřábů vybavena, zajišťují kromě toho i snadné pojíždění se zátěží.

Každý sloupový a nástěnný jeřáb KBK se dodává kompletní včetně pojezdové jednotky, elektrického vybavení a zdvihacího zařízení.

Dalšími konstrukčními jednotkami těchto jeřábů jsou ukotvení, šablona a patka pro prodlužovací nástavce sloupu.

Sloupové otočné jeřáby s úhlem otáčení n x 360° je možno instalovat prakticky na kterémkoliv místě.

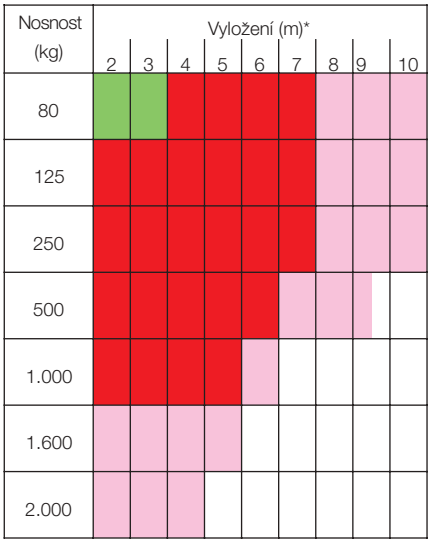
Stojí zcela samostatně a jsou ideálně vhodné pro použití na pracovištích a ve skladech, na volných plochách, pro překladištní rampy a pro haly, ve kterých je použití jiných dopravních prostředků ze statických důvodů vyloučeno.

Nástěnné jeřáby KBK

Nástěnné otočné jeřáby KBK nevyžadují žádnou podlahovou plochu, protože se montují na stěnách a sloupech haly případně přímo na strojích a zařízeních. Umístění je jednoduché a navíc konzola, provedená jako samostatná montážní jednotka, uspoří namáhavé vyrovnávání.

Otočné sloupové jeřáby

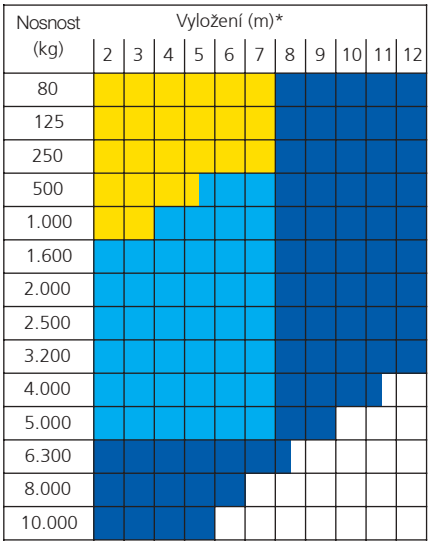
Otočné sloupové jeřáby
k použití s řetězovými kladkostroji
rozsah otáčení 270°/ 300°



* mezilehlé hodnoty délek jsou možné

- Typ KBK 100 – rozsah otáčení ~ 270°, provedení dle H2B3. Viz list technických dat 201 426 44
- Typ KBK I/II – rozsah otáčení ~ 300°, provedení dle H2B3. Viz list technických dat 201 426 44
- Typ D-AS 270 – rozsah otáčení ~ 270°, provedení dle H2B2. Viz list technických dat 203 501 44

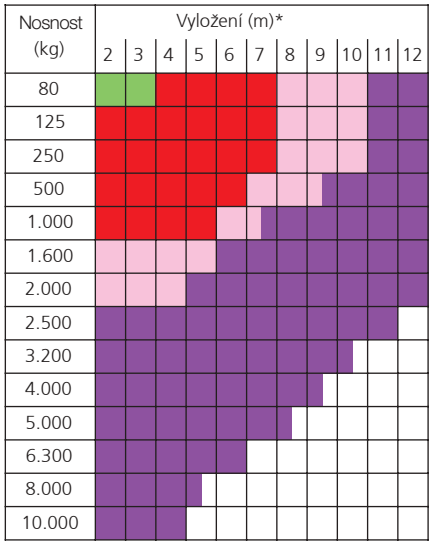
Otočné sloupové jeřáby
rozsah otáčení n x 360°



* mezilehlé hodnoty délek jsou možné

- Typ D-GS 360 – ruční otáčení, provedení dle H2B2. Viz list technických dat 203 501 44
- Typ D-TS 360 – ruční nebo elektrické otáčení, provedení dle H2B2. Viz list technických dat 203 501 44
- Typ D-MS 360 – ruční nebo elektrické otáčení, provedení dle H2B3. Viz list technických dat 203 501 44

Otočné nástěnné jeřáby
k použití s řetězovými kladkostroji
rozsah otáčení 180°/270°



* mezilehlé hodnoty délek jsou možné

- Typ KBK100 – ruční otáčení, rozsah otáčení ~ 270°, provedení dle H2B3. Viz list technických dat 201 427 44
- Typ KBK I/II – ruční otáčení, rozsah ~ 270°, provedení dle H2B3. Viz list technických dat 201 427 44
- Typ D-AW 180 – ruční otáčení, rozsah ~ 180°, provedení dle H2B2. Viz list technických dat 203 501 44
- Typ D-GW 180 – ruční nebo elektrické otáčení, rozsah ~ 180°, provedení dle H2B2. Viz list technických dat 203 501 44


DEMAG










DEMAG



Stohovací a portálové jeřáby

Specialisté pro zajištění manipulace v provozu i ve skladě

Stohovací jeřáby

Stohovací jeřáby ze stavebnice KBK sestávají v podstatě z podvěsného jeřábu KBK se dvěma nosníky a ze speciální stohovací kočky. Osvědčují se především všude tam, kde se řeší úlohy skladování, dopravy, třídění a přípravy kusového zboží, kontejnerů anebo palet až do hmotnosti 500 kg. K důležitým charakteristickým znakům stohovacích jeřábů KBK patří jejich optimální využití výšky obsluhovaného prostoru. Zaskladňování, vyskladňování, doprava a příprava materiálu jsou operace, které probíhají v jediném pracovním cyklu – bez žebříků, bez odběrového vozíku a bez dalších pomocných prostředků.

Pro uchopení či upevnění břemene je možné stohovací kočku vybavit vidlicí, trny, drapákovými čelistmi anebo jinými prvky, přizpůsobenými konkrétním břemenům.
Stohovací kočkou, kterou se dá otáčet o 360°, je po jeřábu možno snadno pojíždět rukou. Zdvihací pohyb zajišťuje zdvihací zařízení.





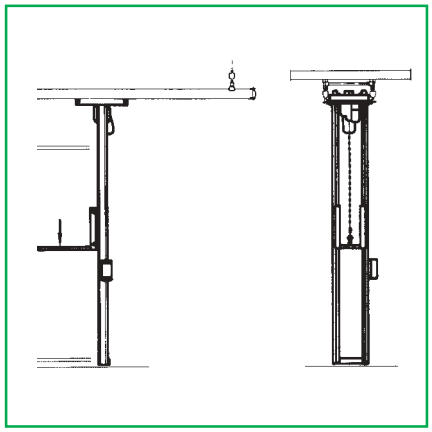
Portálové jeřáby

Portálové jeřáby ze stavebnice KBK classic se se svými hodnotami nosnosti do 1.000 kg osvědčují všude tam, kde je podvěsný jeřáb příliš nákladný anebo kde se nedá instalovat. Je jimi možno snadno pojíždět po rovinném hladkém podkladu a dá se jimi snadno manévrovat, takže představují při opravách a montážích nejlepší možný pomocný prostředek.

V mnoha případech je zvlášť výhodné to, že se portálové jeřáby ze stavebnice KBK classic dají několika montážními operacemi rozebrat na snadno transportovatelné díly a na místě použití opět snadno a rychle sestavit. Přitom je možno rozchod jejich kol v širokém rozmezí plynule seřizovat.







Nosné konstrukce jeřábových drah

Individuálně koncipovaná řešení

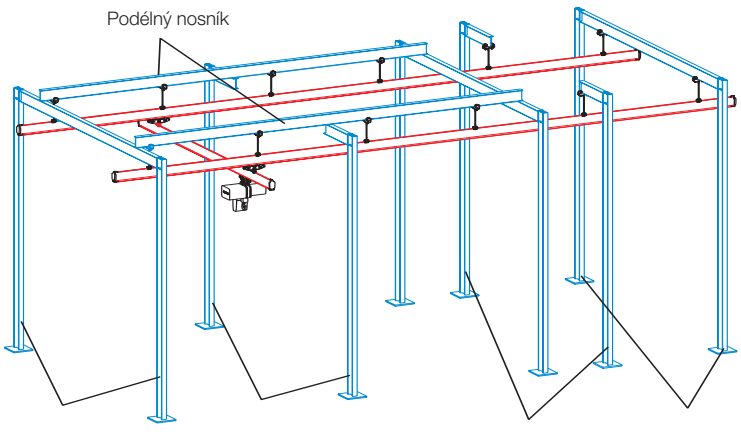


37715-10

Zařízení KBK je možno realizovat i tam, kde nemají stropy hal a střešní konstrukce dostatečnou únosnost. Pomocí celé řady dílů standardních ocelových konstrukcí, je možno zřizovat nejrůznější opěrné konstrukce. Na nich je pak možno buď přímo anebo pomocí podélných nosníků upevnit podvěsné jeřábové dráhy. Každá součástka je předem propočtena a konstruována tak, že je zvláštní statické posuzování nadbytečné.

Všechny opěry jsou na podlaze haly upevněny patními deskami, dimenzovanými tak, aby odpovídaly dané konstrukční formě.
K podlaze mohou být upevněny základovými (chemickými) kotvami nebo kotevními šrouby.

Konstrukční forma	Závěs KBK	Profil
konzolová opěra	přímo	HE-A (opěra), IPE (rameno)
konzolová opěra s podélným nosníkem	na podélném nosníku	HE-A (opěra), HE-A (konzola), IPE podélný nosník
portál	přímo	HE-A (opěra), IPE (příčník)
portál s podélným nosníkem	na podélném nosníku	IPE (opěra), IPE/HE-A (příčník), IPE (podélný nosník)





37693-17

Konstrukční díly jeřábové stavebnice KBK classic

Profily
Základním prvkem jeřábové stavebnice KBK je za studena válcovaný speciální profil, který se dodává v šesti různých konstrukčních velikostech:

KBK 100	nosnost do 125 kg
KBK I	nosnost do 500 kg
KBK II-L	nosnost do 1000 kg
KBK II	nosnost do 2000 kg
KBK II-R	nosnost do 2000 kg, s 5-pólovým vnitřním přívodem proudu
KBK II-T	pro podvěsné jeřáby s jedním a dvěma nosníky zesíleného profilu
KBK III	nosnost do 3200 kg

Všechny konstrukční díly stejné velikosti jako jsou přímé a obloukové úseky jeřábových drah, výhybky, točny a další jsou standardizovány a mají stejné přípojné rozměry. Je možno je bez problémů vzájemně kombinovat podle požadovaného toku materiálu a snadno smontovat pomocí samostředících násuvných a šroubovacích spojek.

V případě jeřábů s jedním a dvěma nosníky je možno pro jeřábové dráhy a nosníky použít různých velikostí profilu.

Všechny díly stavebnice KBK jsou sériově pozinkovány a opatřeny krycím nátěrem na bázi umělých pryskyřic či kovovým práškovým nástřikem.

Pro provoz v agresivním anebo venkovním prostředí se doporučuje použít navíc další vrstvy laku anebo speciálního nátěru.

Závěsy
Aby se dalo zabránit vzniku ohybových momentů a do velmi značné míry i horizontálně působících sil ve stropní konstrukci, zavěšují se profily KBK výkyvně. Pánve z umělých hmot, kterými jsou kulové klouby závěsu vybaveny, snižují na minimum potřebu údržby a tlumí rázy i hluk. Pomocí závitových tyčí, kterými jsou kulové klouby vzájemně propojeny, se dá bez jakýchkoliv problémů přesně nastavit výška pojezdové dráhy.


24465

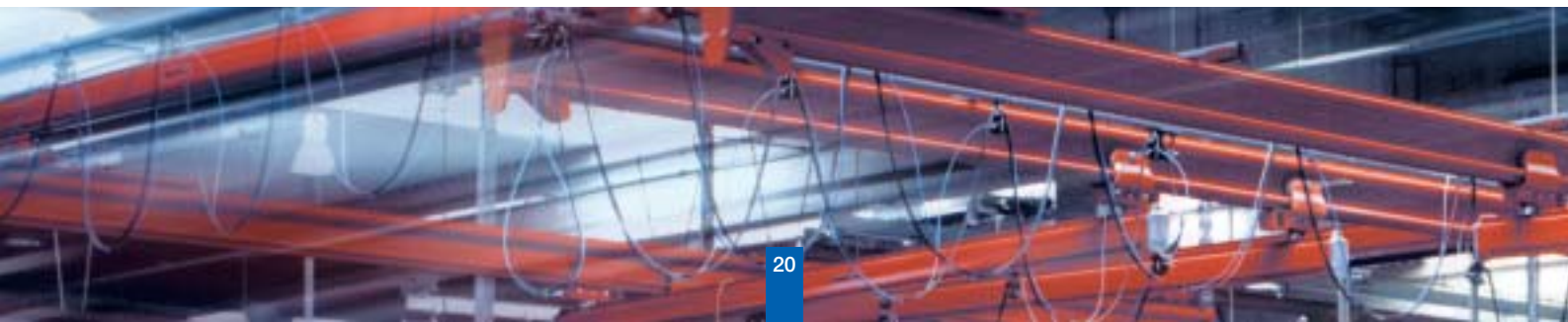
Výhybky
Uzavřená kompaktní konstrukce výhybek umožňuje větvení a sdružování materiálového toku. Podle výběru je možno tyto výhybky dodávat, jak s ručním, tak i s elektrickým či pneumatickým systémem jejich přestavování s částečně anebo plně automatizovaným ovládáním.


24464

Spouštěcí stanice
Spouštěcích stanic se používá především v uzavřených systémech závěsných drah k nakládce a vykládce v předem určených místech materiálového toku. Tímto způsobem je možno upustit od použití zdvihacích zařízení. Pojezdové jednotky jsou ve spuštěných úsecích drah mechanicky aretovány. Na samotné dráze se přitom mechanickými uzávěrami zamezuje dojezdu dalších pojezdových jednotek.


24736


29463





32777

27192

Jednotky s ručním pojezdem

Jsou vybaveny pojezdovými koly z umělé hmoty, uloženými ve valivých ložiskách, takže je jimi možno snadno pojíždět pouhou rukou. Kola, které mají vysokou odolnost proti otěru a nevyžadují žádnou údržbu, se kromě toho vyznačují tím, že účinně tlumí rázy a i při vysokých pojezdových rychlostech mají jen nízkou hlučnost.



24463

Točny

Díky montáži točen je možno realizovat i křižovatky jednotlivých drah. Vestavěné mechanické pojistky zamezují nájezdu či výjezdu kočky v průběhu otáčení točny. Křižovatky je možno podle potřeby přestavovat ručně anebo elektricky.



24205

Napojovací zařízení

Pomocí napojovacích zařízení je možno vzájemně propojit závěsné jeřáby s jedním nosníkem a jednokolejové závěsné dráhy tak, aby mohla jeřábová kočka přejet na kolej podvěsné dráhy. V odblokovaném stavu přejede jeřáb přejezdové úseky bez jakéhokoliv dotyku.

Přímé a obloukové díly

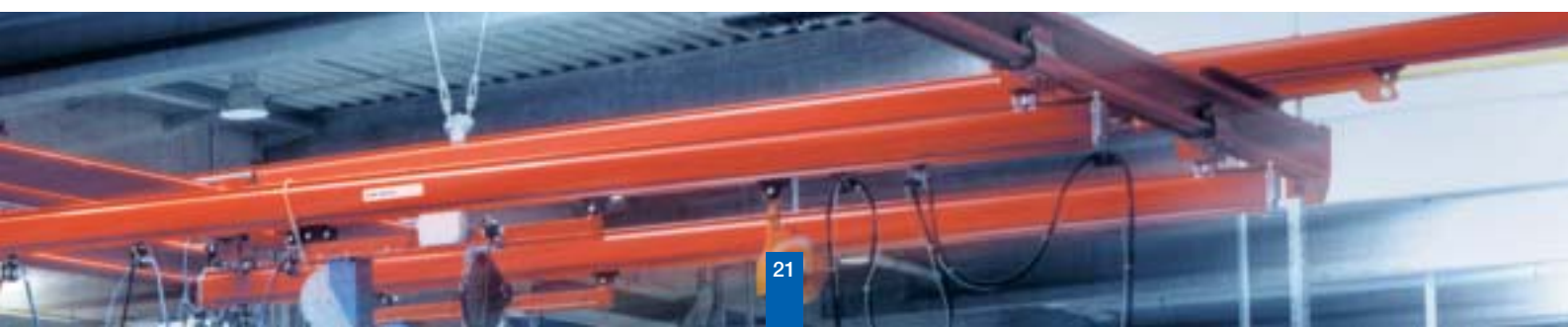
Přímé a obloukové úseky jeřábových drah se vyrábějí ze speciálních profilů, válcovaných za studena, které se při malé vlastní hmotnosti vyznačují vynikajícími pevnostními vlastnostmi a vysokou tuhostí. Profily pro nosnosti do 2.000 kg jsou dutými profily s úzkým tolerančním polem s chráněnými vnitřními pojezdovými plochami; profily pro nosnosti do 3.200 kg jsou provedeny tak, že jejich pojezdové plochy jsou vně. Profily s pojezdovými plochami vně i uvnitř je možno dodávat se zabudovanou vnitřní napájecí trolejí.

Napájecí přívody

Ve funkci napájecích přívodů se uplatňují především ploché vodiče. Jsou-li na jedné dráze více než dva jeřáby, nebo na jednokolejové dráze více než dvě kočky, dále v případě, že je závěsná dráha vybavena výhybkami, točnami, mechanickými zábranami anebo spouštěcími stanicemi, napájí se přes trolejové vedení. Vnitřek profilů KBK II-R je vybaven pěti vodiči, profily KBK III mají až deset vodičů.
Všechny napájecí přívody jsou nenáročné na údržbu a jsou chráněny proti náhodnému dotyku v souladu s předpisy DIN VDE 0100.



34497



Konstrukční díly stavebnice KBK ergo

Pomocí součástí jeřábové stavebnice KBK ergo rozšířila firma Demag Cranes & Components svou jeřábovou stavebnici o dodatečné možnosti použití. Je tak možno realizovat i takové jeřáby, u kterých vznikají síly, působící proti zemské přitažlivosti. To se může stát u jeřábů s výložníky i u výsuvných a manipulačních jeřábů.


37061

Závěsy
Speciální závěsy jeřábů, vytvořených ze stavebnice KBK ergo, zachycují síly a momenty, působící v různých směrech. Tím zabraňují zbytečnému zatěžování stropu haly anebo střešní konstrukce.


38443-1


38436-1

Pojezdové jednotky
Jeřábová stavebnice KBK ergo obsahuje pojezdové jednotky dvou velikostí.

Pojezdové jednotky KBK-I-ergo sestávají z ocelových dílů a mají kloubově uložené osy. Vodorovně umístěné kolo zajišťuje bezpečné stranové vedení v pojezdové kolejnici.
Pojezdové jednotky KBK-II-ergo jsou vyrobeny z hliníkových slitin a vybaveny kloubově uloženými osami, nastavitelnými opěrnými kladkami a dvojicí vodicích kladek.
Tímto způsobem spolehlivě zachycují přídavné síly působící směrem vzhůru a do stran a vznikající působením excentricky zavěšených nákladů. Rovnoměrné rozdělení zátěže na všechna čtyři pojezdová kola zajišťuje pohyblivý osový nosník.


37052

Pojezdové traverzy
Pojezdové traverzy zajišťují vyšší tuhost a zvyšují i přesnost nastavení polohy nákladu. Jsou pevně spojeny s pojezdovou jednotkou jeřábu a odvádějí všechny síly a momenty bezpečně a definovaným způsobem do drah jeřábu a kočky.


38456-1

Rám kočky
Rám kočky, který pochází z vlastního vývoje, tvoří stabilní a vysoce zatížitelný systém k upevnění individuálně vybavených zdvihacích zařízení a manipulátorů.


37048

Tlumení
Jestliže se při provozu stále a opakovaně najíždí do koncových poloh, je u jeřábů ze stavebnice KBK ergo nutné speciální tlumení. Nárazové tlumiče, zabudované do koncových krytek, udržují trvale nízkou úroveň zatížení, působících na všechny součásti a konstrukční podsestavy i na horní konstrukci.



Fax-servis

+420 - 312 520 870

Demag Cranes & Components,
spol. s r.o.
Bienerova 1536
274 81 Slaný
tel.: + 420 - 312 514 111, 312 522 046-8
fax: + 420 - 312 514 101, 312 520 870
e-mail: demag@demagcranes.cz
http://www.demagcranes.cz

Nabídku zašlete na tuto adresu:

Firma _____

Obor _____

Poštovní schránka, ulice _____

PSČ, místo _____

Kontaktní osoba _____

Telefon _____ Telefax _____

Předprojektový list pro zařízení KBK

Mám zájem o

- ☐ jednokolejové závěsné dráhy
- ☐ podvěsné jeřáby s jedním nosníkem
- ☐ podvěsné jeřáby se dvěma nosníky
- ☐ manipulační jeřáby (KBK ergo)
- ☐ výložníkové jeřáby (KBK ergo)
- ☐ výsuvné jeřáby (KBK ergo)
- ☐ sloupové otočné jeřáby
- ☐ nástěnné otočné jeřáby
- ☐ stohovací jeřáby
- ☐ portálové jeřáby
- ☐ nosné konstrukce jeřábové dráhy

Požaduji:

- ☐ telefonickou poradu
- ☐ nabídku
- ☐ detailní informace o _____

Data plánovaného zařízení:

Hmotnost přepravovaných nákladů _____ kg

Popis přepravy zboží _____

Rozměry haly:

Šířka _____ mm

Výška _____ mm

Délka jednokolejové dráhy _____ mm

Délka jeřábové dráhy _____ mm

Délka nosníku jeřábu _____ mm

Délka vyložení manipulačního jeřábu _____ mm

Délka převisu výložníkového jeřábu _____ mm

Délka pomocného nosníku výsuvného jeřábu _____ mm

Délka výložníku sloupového otočného jeřábu _____ mm

Délka výložníku nástěnného otočného jeřábu _____ mm

Požadovaná výška zdvihu _____ mm

Dodatečné informace:

Demag Cranes & Components,
spol. s r.o.
Bienerova 1536 · 274 81 Slaný
tel.: + 420 - 312 514 111, 312 522 046-8
fax: + 420 - 312 514 101, 312 520 870
e-mail: demag@demagcranes.cz
http://www.demagcranes.cz

Obchodní zastoupení:

Bystrcká ulice, budova OBI · 624 00 Brno
tel.: + 420 – 546 422 361-2
fax: + 420 – 546 422 363
e-mail: brno@demagcranes.cz

28.října 150 · 702 00 Ostrava
tel.: + 420 – 597 577 201
fax: + 420 – 596 611 127
e-mail: ostrava@demagcranes.cz

Změny, tiskové chyby i případné chyby údajů vyhrazeny
DCC/301103/PDF