DEMAG
Cranes & Components

Řetězový kladkostroj Demag DC^{PRO}
Manulift Demag DCM^{PRO}

Nový standard



Zdvihací technika Demag
Dokonalá manipulace s břemeny



Vysoká produktivita, hospodárnost a bezpečnost provozu jsou nejdůležitějšími požadavky budoucnosti manipulace s materiálem. Společnost Demag Cranes & Components inovuje a vyrábí nová řešení v oblasti zdvihací a manipulační techniky pro každé odvětví a každou velikost podniku, od malých dílen až po průmyslové giganty.

Obsah

		Strana
Řetězový kladkostroj **DC**[Pro]	Nový standard	3
	Řešení na míru	4 – 5
	Větší výkon, vyšší rychlost	6
	Více bezpečnosti	7
	Ovladač	8
	Uvedení do provozu /údržba	9
Manulift **DCM**[Pro]	Manulift **DCM**[Pro]	10 – 12
Příslušenství	Sloupové a nástěnné otočné jeřáby	13
	Jeřábová stavebnice KBK	14 – 15
	Ruční a elektrické pojezdy	16 – 17
	Nárazníky a magnety	18
	Servis	19
Technická data a pomoc při výběru	Kritéria výběru kladkostroje	20
	Technická data	21 – 25
	Hoist Designer	26
	Fax – poptávkový list	27

Řetězový kladkostroj **DC**[Pro]

Nový standard - Made by Demag



All inclusive: plná výbava bez navýšení ceny
Řetězový kladkostroj **DC**[Pro] nabízí již ve standardní verzi to, co u jiných kladkostrojů musíte dodatečně objednávat a platit. **DC**[Pro] je plně vybavený, v nejvyšší míře flexibilní kladkostroj, který je připraven po okamžité instalaci k uvedení do provozu.

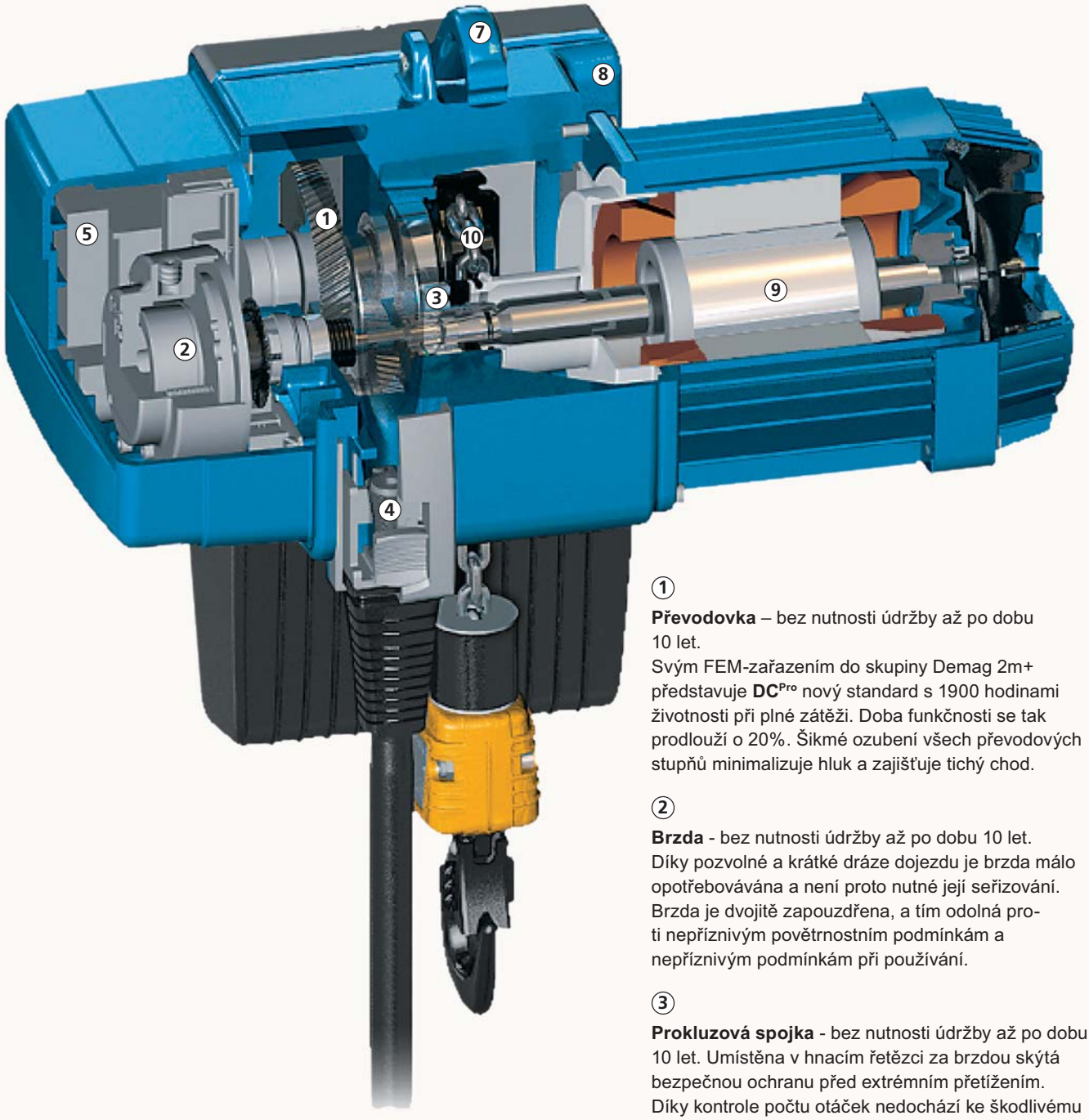
Toto je “Standard - Made by Demag”, investice s přidanou hodnotou.

- 20% delší životnost a vyšší hospodárnost díky zatřídění Demag
- Stykačovým ovládáním 24 V a provozním koncovým spínačem je zajištěna vyšší bezpečnost provozu
- Ovladač vždy ve správné poloze – jednoduché a plynulé nastavení
- Sériová flexibilita dosažená dvěmi závěsnými oky rozdílné délky
- Jednoduché uvedení do provozu pomocí konektorů - plug & lift a plug & drive
- Převodovka, brzda, spojka – bez nutnosti údržby až po dobu 10 let
- Citlivý a rychlý pomocí dvou rychlostí zdvihu, min. 6 m/min v hlavním zdvihu
- Počítadlo provozních hodin a diagnostické rozhraní (displej a infračervené čidlo) vyhodnocují všechny důležité provozní parametry
- Násuvný pohon řetězu umožňuje jeho snadnou a rychlou výměnu



Řešení na míru

Certifikováno
Řetězové kladkostroje **DC**^{Pro} jsou typově přezkoušeny příslušným zkušebním ústavem a splňují přísné předpisy CSA. Elektromagnetická kompatibilita je zaručena podle EN 61000-6-2 až 4 pro odolnost proti rušení v průmyslových oblastech a pro eliminaci rušivých signálů v oblastech obchodu, řemesel a průmyslu.
Motor, kladkostroj a pohon pojezdu se stupněm krytí IP55 a ovladač se stupněm krytí IP65 podle EN 60529 poskytují vysokou bezpečnost proti pronikání vlhkosti a prachu



① **Převodovka** – bez nutnosti údržby až po dobu 10 let.
Svým FEM-zařazením do skupiny Demag 2m+ představuje **DC**^{Pro} nový standard s 1900 hodinami životnosti při plné zátěži. Doba funkčnosti se tak prodlouží o 20%. Šikmé ozubení všech převodových stupňů minimalizuje hluk a zajišťuje tichý chod.

② **Brzda** - bez nutnosti údržby až po dobu 10 let.
Díky pozvolné a krátké dráze dojezdu je brzda málo opotřebovávána a není proto nutné její seřizování. Brzda je dvojitě zapouzdřena, a tím odolná proti nepříznivým povětrnostním podmínkám a nepříznivým podmínkám při používání.

③ **Prokluzová spojka** - bez nutnosti údržby až po dobu 10 let. Umístěna v hnacím řetězci za brzdou skýtá bezpečnou ochranu před extrémním přetížením. Díky kontrole počtu otáček nedochází ke škodlivému trvalému prokluzování.



④

Výškově nastavitelný ovladač
Délka kabelu ovladače a tím i výška zavěšení ovladače může být plynule nastavena v rozsahu výšky zdvihu 2 – 5m a 5 – 8 m. Nepoužitá část kabelu ovladače je uložena pod servisním krytem.
Řídicí vedení je zásadně dimenzováno pro troj osé, elektrické aplikace pojezdu.

⑤

Ovládání - ve standardním provedení je vybaven stykačovým ovládáním 24 V, provozním koncovým vypínačem horní a dolní polohy háku a počítadlem provozních hodin.

⑥

Řetěz z kruhové oceli - speciální řetěz firmy Demag z vysokopevnostního materiálu, odolného proti opotřebení a s vysokou tvrdostí povrchu. Galvanicky pozinkovaný s dodatečným zušlechtěním povrchu k ochraně proti agresivním vlivům.



⑦

Závěsná oka – kyvně zavěšené, pro jejich malý rozměr využívají kladkostroje **DC**^{Pro} optimálně výšku prostoru. **DC**^{Pro} standardně disponuje jedním krátkým a jedním dlouhým závěsným okem a nachází tak vždy správné zavěšení na konstrukci.

⑧

Kladnice - robustní hliníkový odlitek o nízké hmotnosti, litý pod tlakem, s kompaktním a moderním designem. Povrch opatřen práškovým nátěrem odolným proti nárazům, škrábnutím a UV záření.



⑨

Motor - robustní, vysoce výkonný motor s dlouhou životností a s rezervou bezpečnosti i při vysokých teplotách okolí a dlouhé době provozu. Standardně se 2 rychlostmi zdvihu ve vztahu F4. (Třída izolace F, 360 s/h a 60% ED)

⑩

Řetězový pohon
Násuvný pohon umožňuje rychlou a jednoduchou výměnu celého řetězového pohonu bez demontáže motoru a částí krytu háku. Tímto způsobem se výrazně snižují případné doby odstávek. Řetězový pohon je vyroben z materiálů s vysokou odolností proti opotřebení při dlouhodobém použití.



⑪

Zásobník řetězu - kyvně upevněn, z houževnaté, pružné umělé hmoty, odolné proti nárazům, kapacita až do 8 m výšky zdvihu. Flexibilní zásobníky řetězu pro délky řetězu až do 40 m. Možné jsou i speciální délky až do 120 m.

⑫

Spodní kladnice - až do 1000 kg s vedením řetězu 1/1 pro lepší ergonomickou manipulaci s hákem. Řetěz není nutné obracet, čímž se snižuje jeho opotřebení. Pro vedení řetězu 2/1 je použita nová kompaktní a zvlášť ergonomická spodní kladnice. Vypínací pružiny potřebné pro koncové vypnutí jsou integrovány do spodní kladnice a ušetří tak 60 mm cenného C-rozměru.

Větší výkon, vyšší rychlost

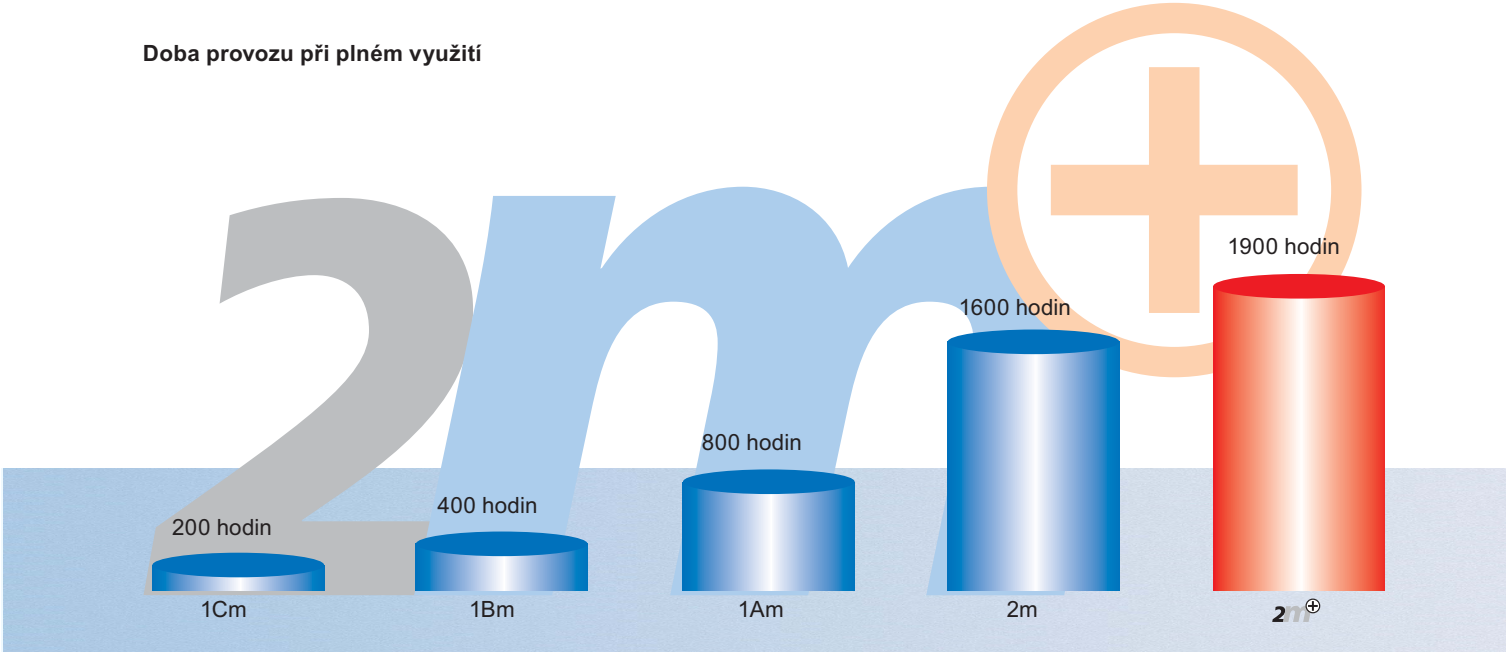
Vyšší rychlost, větší ergonomie, více bezpečnosti – to vše garantuje větší produktivitu.
Výkonnost nového kladkostroje **DC**[Pro] má pro tyto podmínky optimální předpoklady.
.



Citlivě a rychle
DC[Pro] se do výrobních procesů Vašeho podniku zapojí velmi flexibilně. Zatímco hlavní zdvih s rychlostí minimálně 6 m/min zaručuje rychlou a efektivní práci, mikrozdvih zajišťuje pozvolnou a precizní manipulaci s břemenem.

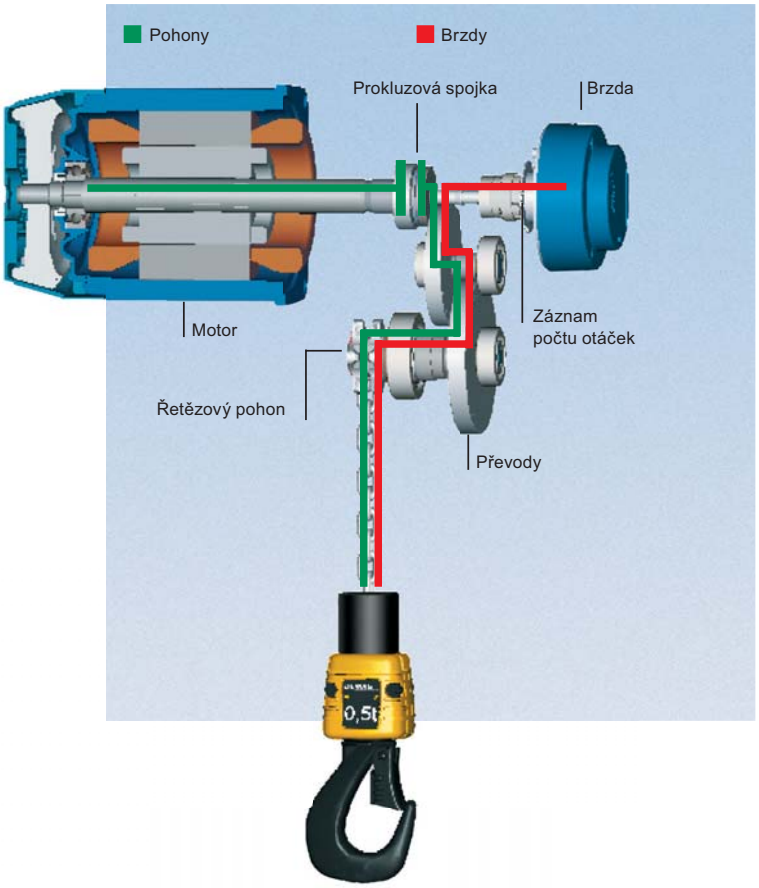
2m+2m - Plus pro životnost
Demag 2m+ při praktickém využití znamená prodloužení doby životnosti o 20 % ve srovnání s obvyklým FEM zařazením skupiny poháněcího ústrojí 2m u řetězových kladkostrojů. Časové intervaly pro servis a generální opravu se výrazně prodlužují. Tuto přednost má pouze nový řetězový kladkostroj **DC**[Pro].

Doba provozu při plném využití



Více bezpečnosti

Převodovka, brzda a spojka nevyžadují údržbu až po dobu 10 let a to v důsledku zcela nově vyvinuté bezpečnostní koncepce řetězových kladkostrojů **DC**^{Pro}. Systém brzdy a spojky dbá na to, aby břemeno v každé provozní situaci bylo bezpečně zajištěno a tím nedochází ke klesnutí břemene. Toho je dosaženo uspořádáním brzdy bezprostředně na hnacím řetězci (červená čára). Díky minimálnímu opotřebení není nutné brzdu seřizovat. Bezpečnost proti úrazu je zvýšena až do nosnosti 1000 kg.

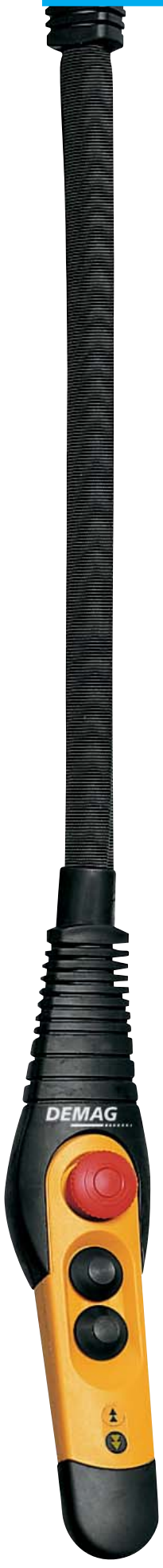




Souhrou elektronického ovládání a integrované senzoriky počtu otáček jsou motor, spojka a brzda nepřetržitě kontrolovány, čímž je trvale zaručen bezpečný stav. Kompaktní a jednoduché stykačové ovládání 24V pečuje o to, aby systém podléhal jen minimálnímu opotřebení. Rychlost dojezdu je pozvolná.

Ovladač ve standardním provedení obsahuje:

- Stykačové ovládání 24 V
- Provozní koncový vypínač (nahoře/dole) k vypnutí zdvihu v nejvyšší a nejnižší poloze háku
- Počítadlo provozních hodin odečitatelné z venku
- Záznam počtu otáček
- IR diagnostické rozhraní



Ovladač
vždy ve správné výšce

Individuálně vhodná pracovní výška může být u řetězového kladkostroje **DC**^{Pro} firmy Demag jednoduše měněna. Integrovaný regulovatelný mechanismus umožňuje uživateli vlastní nastavení délky kabelu ovladače bez použití nástroje a bez nutnosti změny v elektrickém propojení. Kabel ovladače lze přestavit vždy v rozsahu 3 m. Nepotřebný kabel ovladače je pro úsporu místa skryt pod servisním krytem řetězového kladkostroje **DC**^{Pro}. Tato inovace byla u řetězového kladkostroje uskutečněna poprvé.

Ochranný obal ovládacího kabelu obsahuje zároveň odlehčení tahu ovládání a je odolný proti extrémním namáháním.
Toto platí také pro ovladač, který je vyroben z osvědčeného a zvlášť odolného materiálu. Ovladač je vysoce flexibilní a snadno použitelný.



Výškové nastavení ovladače

Ergonomie:
vše na dosah

Ovladač DSC přenáší v každé situaci přesné instrukce obsluhy. Umožňuje pravákům i levákům bezpečnou práci v rukavici i bez ní. Elektrické blokování zabraňuje souběžnému spuštění pohybů v obou směrech.

Jednoduchá a rychlá výměna ovladače



Ochranu proti lomu a nárazu posunout nahoru



Zástrčku s bajonetovým uzávěrem zasunout do ovladače a otočit do blokovací polohy



Ochranu proti lomu posunout dolů

Ovladače firmy Demag se vyznačují ergonomicky optimalizovanými tvary krytu a šikmým sklonem.
Vyrobeny jsou z vysoce jakostní umělé hmoty s vysokou odolností proti nárazům a jsou proto mimořádně robustní. Ovladač DSC je svými vlastnostmi, jako jsou ochrana proti lomu a nárazu, prachu a vlhkosti, předurčen pro každodenní použití i v nejtěžším provozu.

Ruční ovladač řetězového kladkostroje **DC**^{Pro} je osazen dvoustupňovými spínacími prvky. Pro použití elektrického pojezdu s E 11 / E 22 je namontován ovladač DSE 8-C.

Uvedení do provozu
Plug & Lift a Plug & Drive



Odklopný servisní kryt

Velkou předností nového řetězového kladkostroje firmy Demag je jeho jednoduché uvedení do provozu. Sklopné závěsné oko a plynule nastavitelná šířka příruby pojezdu U 11, příp. U 22 zaručují prostou mechanickou instalaci. Konektorové spoje pod servisním krytem a zástrčky pro přívody ze sítě, které jsou součástí dodávky, zaručují též jednoduchou elektrickou instalaci. **DC**^{Pro} je tak během krátké doby provozuschopný.

Vše pod jedním krytem
Pod odklopným servisním krytem naleznete rychlý přístup ke všem částem, které jsou podstatné pro zapojení a servis.

- Zásobník pro 3 m kabelu ovladače
- Elektrická zapojení do sítě, ovladač, koncový vypínač a pojezd
- Odlehčení tahu pro přívod proudu a přívod k pojezdu
- Vedení řetězu
- Mazání řetězu

Údržba:
méně náročná a velmi rychlá

Všechny významné komponenty řetězového kladkostroje **DC**^{Pro} , jako jsou převodovka, brzda a spojka, nevyžadují údržbu až po dobu 10 let. Kvalita zn. Demag veškerých komponentů je zárukou dlouhé životnosti i při vysoké námaze jednotlivých částí výrobku. V případě nutnosti údržby je tato snadno a rychle proveditelná díky jednoduché **DC**^{Pro} konstrukci.



Diagnostické rozhraní

Pohon řetězu



39241-22

Například řetězový pohon kladkostroje **DC**^{Pro} je konstruován jako násuvná část, jejíž výměna je otázkou chvíle bez nutnosti demontáže motoru a převodovky. Prostoje při údržbářských pracích jsou proto velmi minimální.

Diagnostika - bezdrátově displejem a nebo infračerveným paprskem.
Servisní technik zjišťuje údaje na sériovém počítadle provozních hodin vyvoláním příslušných informací o provozu – buďto na displeji ve spodní části kladkostroje anebo přes diagnostické rozhraní přenosem dat infračerveným paprskem.

Manulift DCM^{Pro}

Manipulace jednou rukou s břemenem - ergonomicky, rychle a bezpečně



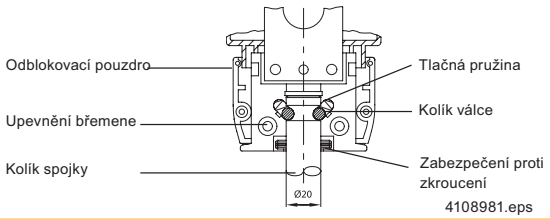
39143

Manulift **DCM^{Pro}** byl vyvinut pro bezpečnou a rychlou manipulaci s břemenem při ovládání jednou rukou. Nový **DCM^{Pro}** je založen na zdvihací jednotce řetězového kladkostroje **DC^{Pro}**. Oladač DSM-C, připojený spirálovitým vedením. Ovladač je pevně připojen na kladkostroj a umožňuje tak obsluze ovládat jednou rukou jak řetězový kladkostroj, tak vést zavěšené břemeno.

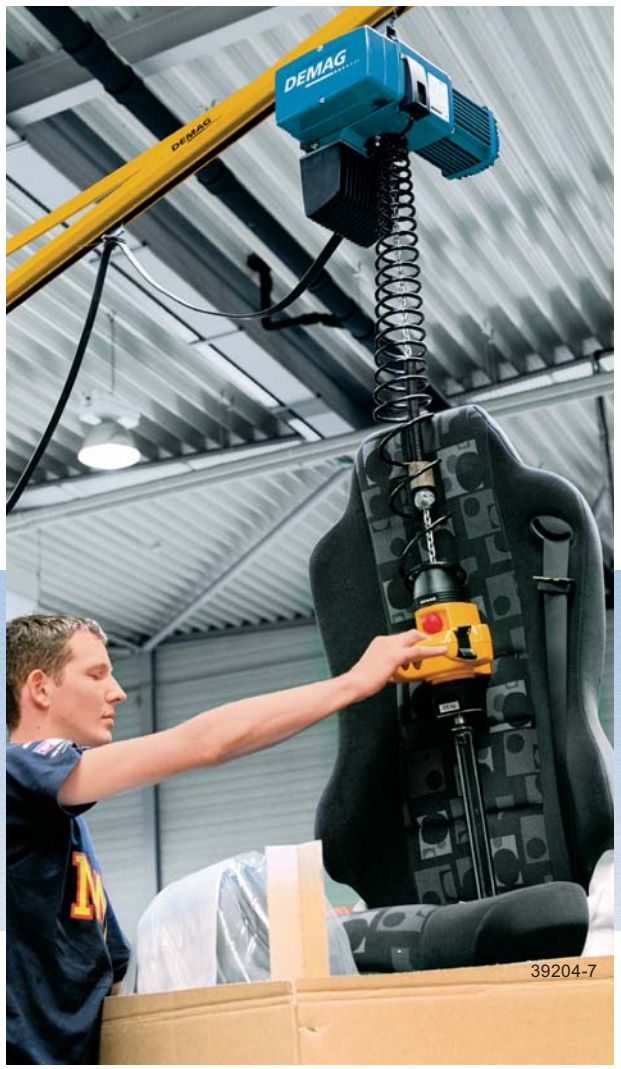
Rychlospojka umožňuje snadnou výměnu různých typů zařízení ke zdvihání břemene. Všechna zařízení pro uchopení břemene typu Manulift mají kolík spojky se zabezpečením proti zkroucení, který zapadne do rychlospojky. Nadzvednutím pojistky se dá uchopovací prostředek jednoduše odjistit.

Manulift může pojíždět na KBK-profilech firmy Demag, stejně tak i na nosnících ve tvaru I (viz strana 13 - 17), čímž se flexibilně včlení do pracovních postupů a výrobních procesů.

Ovladač DSM-C: Rychlospojka



4108981.eps



39204-7


Závěsný hák 250 kg
39143


Drapákový hák 125 kg
20119


Otočný závěsný hák 250 kg
39225


Nosný pás 125 kg
20120





38922

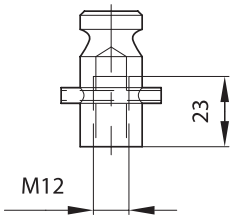
Flexibilní - přizpůsobivý každému úkolu
Praxí ověřené uchopovací prostředky umožňují flexibilní přizpůsobení řetězových kladkostrojů daným úkolům. Široké spektrum nabízí provedení od normálních závěsných háků přes různé nůžkové kleště až k paralelním uchopovacím systémům.
Univerzálně použitelný kolík spojky se stává spojovacím článkem pro doma postavená zařízení. S vnitřním závitem M12 umožňuje připojení speciálních uchopovacích prostředků.

Uchopovací prostředky Manulift jdou též připojit pomocí adapteru na závěsný hák řetězového kladkostroje **DC**^{Pro}. Takto je dosaženo všestrannosti a flexibility nového řetězového kladkostroje firmy Demag, a tím i větší hospodárnosti při manipulaci s břemeny.



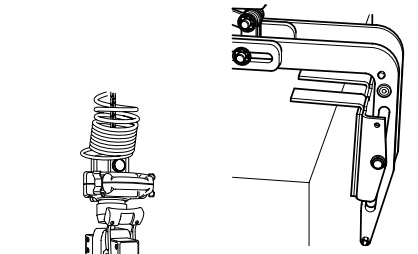
37452-10

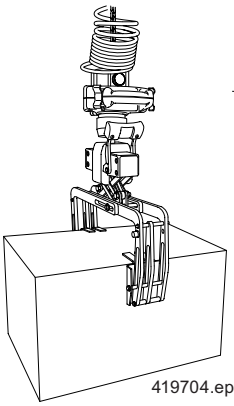
Kolík spojky



41111301 eps

Uchopovací kleště PGS
Štíhlá konstrukce a potřeba malého prostoru pro rozevření uchopovacích kleští umožňují, aby zboží i při nedostatku místa bylo bez problémů uchopeno, případně přeloženo či přímo uloženo do kartonů. Uchopovacími kleštěmi s rozpětím 10 mm lze dopravovat jak jednotlivé zboží, tak i celá balení.


419703.eps


419704.eps

Uchopovací kleště PGS 125 kg


36514

Nůžkové kleště k uchopení hranatého zboží 125 kg


20117


20118

Nůžkové kleště k uchopení kulatého zboží 125 kg


389

Adaptér závěsného háku do 250 kg

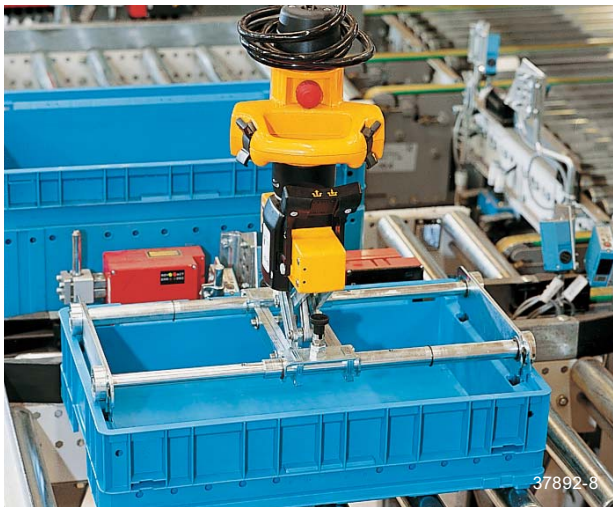
Adaptér závěsného háku s kleštěmi PGS pro uchopení hřídelí



Uchopovací kleště PGS pro uchopení hřídelí
Výrobní program zahrnuje různé hřídelové kleště s vyměnitelnými uchopovacími čelistmi odpovídajícím potřebným manipulačním úkolům.

Při vybavení opěrnou hřídelí je možné uchopení hřídelí s neznámým těžištěm. Přeprava břemen se tak stává bezpečnější.

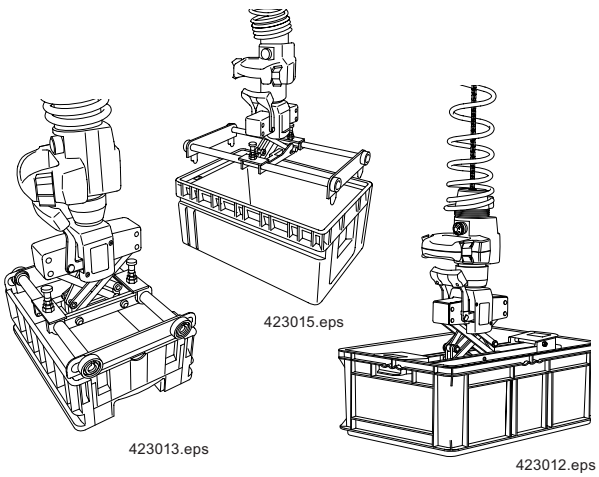




Kleště PGS pro uchopování kontejnerů
Kleště pro uchopování kontejnerů jsou v jak pevném tak i nastavitelném provedení. Díky možnosti pootáčení bezpečnostních kolíků a nastavováním velikosti uchopení mohou být kleště snadno přizpůsobeny různým velikostem kontejnerů.

Kleště pro uchopování různých typů kontejnerů

Typ kontejneru	Rozměr kontejneru	
	600 x 400	400 x 300
Eurokontejnery	Pevné	Pevné
KLT (VDMA)	Pevné	Pevné
	Nastavitelné	
Různé kontejnery, jako např. PDB, fa ARCA MF, fa SSI Schäfer, Eurotec, fa Utz KLT, fa Bito	Pevné	Pevné
	Nastavitelné	
Kleště pro uchopování dalších typů kontejnerů na základě poptávky		



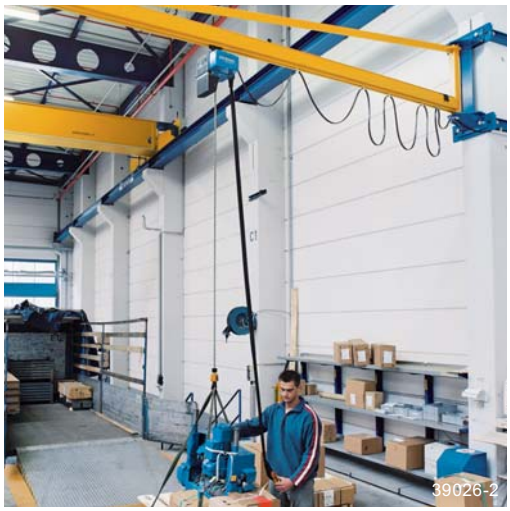
Otočné jeřáby usnadňují dopravu materiálu na pracovišti



Sloupové a nástěnné otočné jeřáby s řetězovým kladkostrojem **DC**^{Pro} jsou cenově výhodní pomocníci a umožňují prostorově nenáročnou manipulaci s břemeny ve výrobě, skladu a expedici. Svým dílem přispívají ke zkrácení montážních časů a k likvidaci zbytečných prodlev, způsobených čekáním. Sloupové a nástěnné otočné jeřáby Demag jsou ve svém standardním provedení vhodné pro každý případ použití.

KBK otočné jeřáby mají výložník z KBK profilu se zvlášť nízkou vlastní hmotností i při nosnostech až do 1000 kg. S břemeny tak lze velmi snadno manipulovat i ručně.

Výrobní program otočných jeřábů s výložníkem z I profilu pokrývá rozsah nosnosti až do 10 000 kg.



Nástěnné otočné jeřáby
Tyto jeřáby mohou být použity všude tam, kde jsou k dispozici nosné betonové stěny anebo podpěry hal a to aniž by zatížily podlahovou plochu. Svým rozsahem otočení až do 270° a možností jejich montáže na stroje a zařízení nabízí široké spektrum použití.

Sloupové otočné jeřáby
Svým rozsahem otočení do n x 360° je pracovní plocha těchto volně stojících jeřábů optimálně využita. Možnosti jejich použití jsou velmi rozmanité: jsou montovány v hale anebo venku, plní úlohu na rampě při překládce zboží anebo při obsluhování strojů. Zejména tam, kde je k dispozici nízká výška, dosahují tyto jeřáby maximální výšky zdvihu. Sloup jeřábu je ukotven buď pomocí kotevních šroubů v základech anebo pomocí hmoždin do betonové podlahy.



Efektivní tok materiálu s jeřábovou stavebnicí KBK

Propojení výrobních procesů, obsluha strojů, přesun materiálu - všechny úkoly související s manipulací a transportem mají jedno společné: břemena již nestačí pouze zdvihat a spouštět, potřebná je též horizontální manipulace.

Jeřábová stavebnice KBK je ideálním vedením řetězového kladkostroje **DC**^{Pro} a manuliftu **DCM**^{Pro}. Zařízení KBK jsou vhodná jak pro dopravu po přímých trasách, tak pro transporty po celé ploše provozu.

Všechny konstrukční díly stavebnice KBK je možno bez problémů vzájemně kombinovat podle požadovaného toku materiálu.

Jeřábová stavebnice KBK je podvěsný systém, který nezatěžuje žádnou pracovní plochu výrobní haly. Sestává se z velkého počtu modulárních součástí, poskytuje záruku realizace na míru vyprojektovaných variant provedení s individuelně koncipovaným vybavením.



Podvěsné dráhy
Jednokolejové podvěsné dráhy zajišťují optimálním způsobem přepravu materiálu po otevřených trasách bez potřeby podlahové plochy. Široké spektrum součástí od jednoduchých přímých drah s ruční obsluhou až po složitě větvené dráhy s částečně anebo plně automatizovanou obsluhou umožňuje nákladově výhodné přizpůsobení různým podmínkám využití.

Zatáčky v různých velikostech profilů



Podvěsné jeřáby
Podvěsné jeřáby s jedním nebo se dvěma nosníky se osvědčují při dopravě nejrůznějších možných nákladů pokrývajících určitou plošnou oblast. Jeřáby se vyznačují mimořádně malou vlastní hmotností, mají pojezdové jednotky s lehkým chodem, takže se dají snadno posouvat rukou a umožňují rychlou manipulaci s těžkými a neskladnými obrobky.







Portálové jeřáby
Portálové jeřáby systému KBK nejsou vázány na kolejnice a je proto možno s nimi snadno pojíždět. Doplněné řetězovým kladkostrojem **DC**^{Pro} se stávají ideálními, flexibilními zdvihacími zařízeními především pro opravárenské a montážní procesy.



KBK – Aluline – hliníkové profily

Kolejnice KBK v různých konstrukčních velikostech pro různé nosnosti



Ruční pojezd pro jednoduchý transport břemen

Pojezd U
Nová generace pojezdu U je zkonstruována ve dvou velikostech pro nosnosti do 1100 kg (U 11) a do 2200 kg (U 22). Šířka příruby může být nastavena plynule pomocí dvou stavěcích kroužků a pokrývá rozsah od 58 mm až do 200 mm, příp. od 201 mm až do 310 mm. Tímto způsobem je možná rychlá a jednoduchá montáž.

Pojezdová kola jsou vyrobena z vysokopevnostního polyamidu s malým opotřebením a zabezpečují klidný chod a malý odpor. Ocelová kola jsou používána pro zvláštní podmínky, jako např. vysoké teploty. Svým univerzálním provedením se dají kola použít na rovných i na skloněných profilech. Boční ocelová kola umožňují pojezd do zatáčky až k nejmenšímu poloměru 1000 mm a minimalizují opotřebení nosníku. V bočnici, která je vyrobena z hliníkového odlitku s práškovou povrchovou úpravou, je umístěna pojistka proti pádu.

Ruční pojezdy U jsou konstruovány pro jednoduché dovybavení elektrickým pohonem pojezdu.





Click-fit pojezdové ústrojí CF 5
Jednoduše zaklapnout na nosník a podpřírubový pojezd Click-fit, s nosností až do 550 kg, je schopný provozu.

Šířky přírub od 58 do 91 mm, pojezd do zatáčky o poloměru do 800 mm a snadné přizpůsobení se normálnímu anebo paralelnímu nosníku způsobují univerzální použití pojezdu. Bezpečnost provozu je zajištěna integrovaným zabezpečením proti pádu a samostoupání.



Plug & Drive s elektrickými pojezdy

Pojezd E
Pro použití s novým řetězovým kladkostrojem **DC**^{Pro} byly vyvinuty pohony E 11 a E 22. Spektrum použití tohoto moderního kladkostroje se tak výrazně rozšířilo.

Pohony mohou být přizpůsobeny na pojezdy U 11 a U 22. Při vertikálním zabudování lze docílit zvlášť rychlého rozjezdu. Velice výhodné je rychlé začlenění a uvedení do provozu, a to díky tomu, že v kolových pojezdech nemusejí být prováděny žádné úpravy. Pohon je jednoduše napojen na řetězový kladkostroj **DC**^{Pro} pomocí konektorů a ovládán nově vyvinutým ovladačem DSE 8-C. Ovladač pro jeřáb či kočku lze velmi snadno namontovat. Pro KBK-podvěsný systém s novým pohonem RF 125 jsou standardně používány pojezdy E 22.

Elektrický pojezd E, provedený v kompaktním průmyslovém designu, se vyznačuje vynikajícími pojezdovými vlastnostmi. Řízení pojezdu pozvolným rozběhem a brzděním zajišťuje nepatrné rozkývání břemene při jeho manipulaci. Při pojezdu kočky je možná aktivace tlumení rozkyvu. V případě potřeby mohou být dodatečně změněny rychlosti a zrychlení, příp. zpoždění, a to pomocí ovladače DSE 8-C. Všechna elektrická spojení jsou v násuvném provedení.

Na přání mohou být pojezdy vybaveny křížovým koncovým vypínačem a to buď jednostupňovým anebo dvoustupňovým.



39164-3

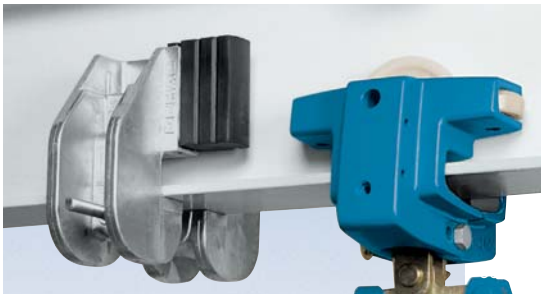


39208-1



39209

Nárazník k vymezení pojezdové dráhy



Nárazníky KPA/KPT jsou ideálními pro vymezování dráhy, vhodnými pro všechny pojezdy. Dají se rychle a jednoduše namontovat pomocí šroubů na šikmé a rovné nosníky s profilem ve tvaru I. Zkrácení anebo prodloužení dráhy pojezdu je možné prostým přesunutím nárazníku.

Nárazníky se dají přizpůsobit šířkám přírub od 50 do 300 mm a tím jsou univerzálně použitelné. Jsou vhodné pro teploty v rozmezí od -20°C do +70°C a pro svou dostatečnou odolnost proti stárnutí materiálu, škodlivým vlivům ozonu a povětrnostním podmínkám i pro použití venku. Dále pak mají dobrou odolnost vůči kyselinám a louhům. Pro dodržení správné montáže jsou dotahovací momenty vyznačeny přímo na nárazníku.

Magnety jako všestranná zařízení k uchopování břemen

Permanentní magnety DPMN
Svými nízkými provozními náklady, stálou pohotovostí k použití a všestranností se osvědčují jak ve výrobních halách, tak i venku. Jsou nezávislé na napětí, jednoduché při manipulaci a poskytují bezpečný provoz. V poloze “Magnetizace” na řadící páce vzniká magnetické pole přes dva póly, v poloze “Demagnetizace” nepřetrvává již žádný magnetismus. Kryt magnetu zůstává neutrální a chrání proti externím vlivům.

Bateriové magnety DBM 34/68
Elektromagnet, baterie a ovládací část tvoří spolu s integrovanou nabíječkou kompaktní jednotku. Bateriové magnety pracují nezávisle na síti a používají se buď jako stacionární anebo pojízdné. Vyznačují se bezpečným provozem a jednoduchou manipulací - ve skladu i ve výrobních provozech. Regulace nabíjení se děje automaticky, přitom indikace kontroly baterie informuje o stavu nabíjení.

Kruhové magnety R 26
Tyto magnety se vyznačují obrovskou silou. Masivní ocelový kryt má vysokou permeabilitu, zalitá cívka se sestává z lakovaného měděného drátu. Sériově jsou vybaveny zabudovaným usměrňovačem a spínačem.

Permanentní magnety DPMN



38476

Bateriové magnety DBM 34/68



36387



19763

Kruhové magnety R 26

Servis firmy Demag – jsme tu pro Vás po celých 24 hodin

Zastoupení po celém světě
S naší celosvětovou sítí kvalifikovaných servisních týmů Vám poskytneme servis po 24 hodin. Tím Vám zajistíme největší možné využití a bezpečnost Vašeho zařízení.

Rychlá spolehlivá dodávka náhradních dílů
Potřebné náhradní díly dodáváme z centrálního skladu ve Slaném.



39040

Systém servisu: Demag-IDAPSY
Pro nový řetězový kladkostroj **DC**^{Pro} firmy Demag jsme vyvinuli nový celosvětový servisní systém.

Demag-IDAPSY :
Inspekce – **D**iagnoza – **Ap**likace – **Sy**stém.

A toto jsou jeho přednosti:
- **Kódování zařízení**
  Záznamem historie zařízení umožňuje **Demag-IDAPSY** předvídatelný a plánovatelný servis. Tím je zajištěna vysoká použitelnost.
- **Možnosti analýzy**
  Záznam dat skýtá vynikající možnosti analýzy. Např. může být přečteno počítadlo provozních hodin anebo mohou být v rámci ošetřování či údržby vyvolána hlášení o vadách.
- **Hospodárnost**
  Včasné ošetření pro optimální stav Vašeho zařízení zvyšuje celkovou hospodárnost.

Pomocí systému **Demag IDAPSY** probíhají servisní práce mnohem flexibilněji. Kladkostroj je tak v případě servisu připraven rychleji k dalšímu používání.

Váš individuální servisní balíček
Náš servis Vám nabízí rozsáhlé portfolio služeb, které Vám zajistí stálý chod zařízení po celou dobu životnosti cyklu:
- Periodické zkoušky podle preventivních bezpečnostních předpisů.
- Údržba a prohlídky ve smluvených termínech.
- Odstranění poruch po dohodě na zavolání.
- Proškolování pracovníků obsluhy a údržby.

38879-1-1

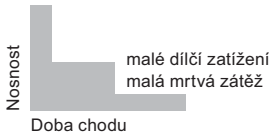
Kritéria výběru kladkostroje

Konstrukční velikost se určuje druhem zatížení, střední dobou chodu, nosností a typem vedení řetězu.

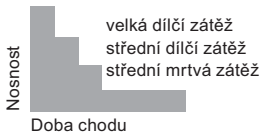
1. Jaké jsou provozní podmínky?
2. Jak velká má být maximální nosnost?
3. Jaká je výška zdvihu?
4. Jaká má být rychlost zdvihu?
5. Vyžadují břemena citlivé zdvihání a klesání?
6. Má se s břemenem pojíždět?
7. Jaké má být ovládání?

Druh zatížení
(ve většině případů odhadováno) se dá stanovit podle následujícího schématu:

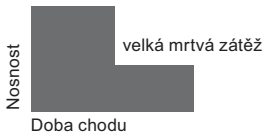
1 lehké
Zdvihací zařízení, která pouze výjimečně podléhají nejvyššímu namáhání, běžně však jen velmi malým namáháním



2 střední
Zdvihací zařízení, která jsou dost často vystavena nejvyššímu namáhání, běžně však jen malým namáháním



3 těžká
Zdvihací zařízení, která jsou často vystavena nejvyššímu namáhání, běžně však středním namáháním



4 velmi těžká
Zdvihací zařízení, která jsou pravidelně vystavována nejvyšším namáhání



Z druhu zatížení a doby chodu je určena skupina:

Druh zatížení		Střední doba chodu na pracovní den v hodinách		
1	lehké	4-8	8-16	přes 16
2	střední	2-4	4-8	8-16
3	těžké	1-2	2-4	4-8
4	velmi těžké	0,5-1	1-2	2-4
Skupina hnacího ústrojí podle FEM		2m+	3m	4m

Typ vedení řetězu		Konstrukční řada	Konstrukční velikost	
Nosnost v kg				
1/1	2/1			
80		**DC**^{Pro} 1-V1 / **DC**^{Pro} 2-V2		80
100		**DC**^{Pro} 1-V1 / **DC**^{Pro} 2-V2		100
125		**DC**^{Pro} 1-V1 / **DC**^{Pro}2-V2		125
160		**DC**^{Pro}-2V1 / **DC**^{Pro} 5-V2	160	160
200		**DC**^{Pro}-2V1 / **DC**^{Pro} 5-V2	200	200
250		**DC**^{Pro}-2-V1 / **DC**^{Pro} 5-V2	250	250
315		**DC**^{Pro}-5-V1 / **DC**^{Pro} 10-V2	315	315
400		**DC**^{Pro} 5-V1 / **DC**^{Pro} 10-V2	400	400
500		**DC**^{Pro} 5-V1 / **DC**^{Pro} 10-V2	500	500
630		**DC**^{Pro} 10-V1 / **DC**^{Pro} 20-V2	630	
800		**DC**^{Pro} 10-V1 / **DC**^{Pro} 20-V2	800	
1000		**DC**^{Pro} 10-V1 / **DC**^{Pro} 20-V2	1000	
	1250	**DC**^{Pro} 20-V1	1250	
	1600	**DC**^{Pro} 20-V1	1600	
	2000	**DC**^{Pro} 20-V1	2000	

Příklad:
nosnost 250 kg
druh zatížení “střední” podle tabulky
rychlost zdvihu 8m/min
vedení řetězu 1/1
střední výška zdvihu 4 m
počet cyklů /hodinu 20
pracovní doba/den 8 hodin

Střední doba chodu na pracovní den se odhadne nebo vypočítá následovně:

$$\text{Doba chodu/den} = \frac{2 \cdot \text{stř. výška zdvihu} \cdot \text{počet cyklů/h} \cdot \text{pracovní doba/den}}{60 \cdot \text{rychlost zdvihu}}$$

$$= \frac{2 \cdot 4 \cdot 20 \cdot 8}{60 \cdot 8} = 2{,}66 \text{ hod.}$$

Pro střední druh zatížení a střední dobu chodu za den 2,66 hodin uvádí tabulka skupinu 2m+. Pro nosnost 250 kg vykazuje diagram konstrukční velikost **DC**^{Pro} 2-250.

Technické údaje

Klíč provedení

EU DC^{Pro} 10 - 1000 H5 V1 380-415 / 50 24/6 150



Tabulka pro volbu řetězového kladkostroje **DC^{Pro}**

Nosnost	Řetězový kladkostroj	Rychlost zdvihu		Velikost motoru	Výška zdvihu 3)	Skupina poháněcího ústrojí	Vedení řetězu	Max. hmotnost při H5 / H8
[kg]	Typ	[m/min. při 50 Hz]	[m/min. při 60 Hz]		[m]	FEM		[kg]
80	**DC^{Pro}** 1 -...V1	8,0/2,0	9,6/2,4	ZNK 71 B 8/2	5 a 8	4m	1/1	22 / 24
	DC^{Pro} 2 -...V2	16/4	19,2/4,8					
100	**DC^{Pro}** 1 -...V1	8,0/2,0	9,6/2,4					
	DC^{Pro} 2 -...V2	16/4	19,2/4,8					
125	**DC^{Pro}** 1 -...V1	8,0/2,0	9,6/2,4					
	DC^{Pro} 2 -...V2	16/4	19,2/4,8					
160	**DC^{Pro}** 2 -...V1	8,0/2,0	9,6/2,4			2m+ 1)		
	DC^{Pro} 5 -...V2	12,0/3,0	14,4/3,6			4m		28 / 30
200	**DC^{Pro}** 2 -...V1	8,0/2,0	9,6/2,4			2m+ 1)		22 / 24
	DC^{Pro} 5 -...V2	12,0/3,0	14,4/3,6			4m		28 / 30
250	**DC^{Pro}** 2 -...V1	8,0/2,0	9,6/2,4			2m+ 1)		22 / 24
	DC^{Pro} 5 -...V2	12,0/3,0	14,4/3,6	ZNK 80 B 8/2		4m		28 / 30
315	**DC^{Pro}** 5 -...V1	6,0/1,5	7,2/1,8	ZNK 80 A 8/2		2m+ 1)		22 / 24
	DC^{Pro} 10 -...V2	12,0/3,0	14,4/3,6	ZNK 100 A 8/2		4m		28 / 30
400	**DC^{Pro}** 5 -...V1	6,0/1,5	7,2/1,8	ZNK 80 A 8/2		2m+ 1)		22 / 24
	DC^{Pro} 10 -...V2	12,0/3,0	14,4/3,6	ZNK 100 A 8/2		4m		28 / 30
500	**DC^{Pro}** 5 -...V1	6,0/1,5	7,2/1,8	ZNK 80 A 8/2		2m+ 1)		22 / 24
	DC^{Pro} 10 -...V2	12,0/3,0	14,4/3,6	ZNK 100 A 8/2		4m		54 / 58
630	**DC^{Pro}** 10 -...V1	6,0/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 A 8/2		3m		51 / 55
	DC^{Pro} 20 -...V2	12,0/3,0	14,4/3,6	ZNK 100 B 8/2				56 / 60
800	**DC^{Pro}** 10 -...V1	6,0/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 A 8/2		2m+ 1)		48 / 52
	DC^{Pro} 20 -...V2	12,0/3,0	14,4/3,6	ZNK 100 B 8/2				50 / 54
1000	**DC^{Pro}** 10 -...V1	6,0/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 A 8/2				48 / 52
	DC^{Pro} 20 -...V2	12,0/3,0	14,4/3,6	ZNK 100 B 8/2		2m+ 1)2)		50 / 54
150	**DC^{Pro}** 20 -...V1	6,0/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 B 8/2		2m+ 1)	2/1	65 / 73
1600								
2000								

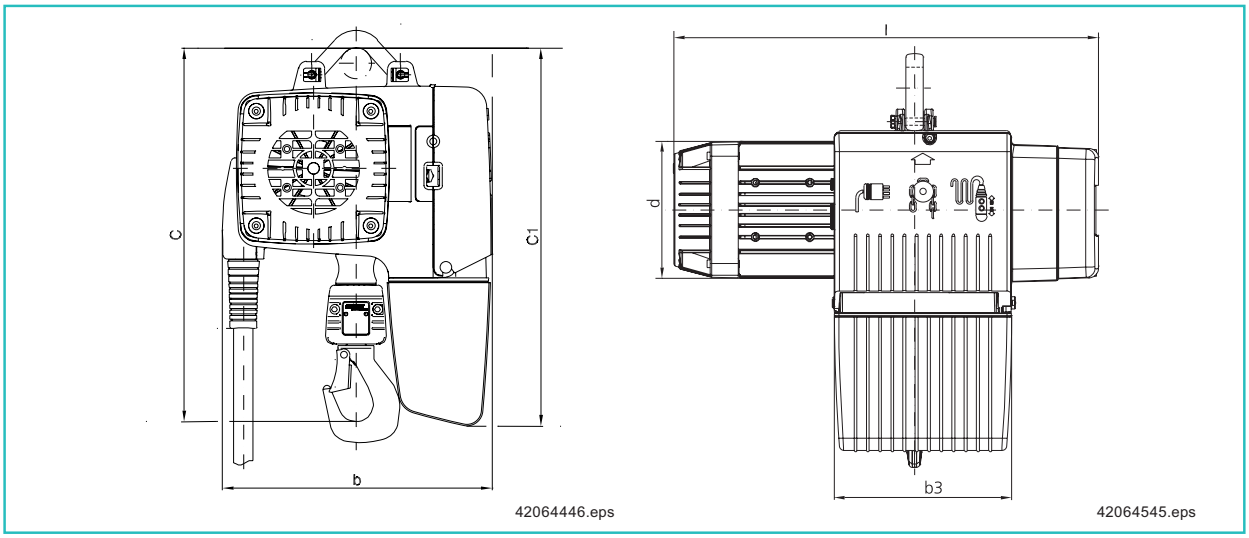
1) 2m+ odpovídají 1900 hodin doby využití při plném zatížení 2) 1Am řetězový pohon 3) delší výška zdvihu dle poptávky

Tabulka pro výběr zařízení Demag - Manulift **DCM^{Pro}**

Nosnost [kg]	Manulift Typ	Rychlost zdvihu [m/min. při 50 Hz]	Rychlost zdvihu [m/min. při 60 Hz]	Velikost motoru	Výška zdvihu [m]	Skupina poháněcího ústrojí FEM	Vedení řetězuí	Max hmotnost při 2,8 a 4,3 [kg]
80	**DCM^{Pro}** 1 - ... V1	8,0/2,0	9,6/2,4	ZNK 71 B 8/2	2,8 a 4,3	4m	1/1	22 / 23
	DCM^{Pro} 2 - ... V2	16/4	19,2/4,8					
125	**DCM^{Pro}** 1 - ... V1	8,0/2,0	9,6/2,4					
	DCM^{Pro} 2 - ... V2	16/4	19,2/4,8					
250	**DCM^{Pro}** 2 - ... V1	8,0/2,0	9,6/2,4			2m+[1)]		
	DCM^{Pro} 5 - ... V2	12,0/3,0	14,4/3,6	ZNK 80 A 8/2		4m		28 / 29

1) 2m+ odpovídá 1900 hodin doby využití při plném zatížení

Tabulky rozměrů řetězového kladkostroje **DC^{Pro}**



DC^{Pro} 1, DC^{Pro} 2, DC^{Pro} 5, DC^{Pro} 10, DC^{Pro} 20 ≤1000 kg

Vedení řetězu 1/1

Konstrukční velikost	Motor	Závěsné oko						b	l	b3	d
		krátké	dlouhé	krátké		dlouhé					
				velikost zásobníku řetězu							
				H5	H8	H5	H8				
		C		C 1							
DC^{Pro} 1	ZNK 71 B 8/2	305	343	335	365	373	403	268	422	183	124
DC^{Pro} 2											
DC^{Pro} 5	ZNK 80 A 8/2	350	388	395	425	435	465	280	468	195	151
DC^{Pro} 10	ZNK 100 A 8/2	460	493	493	582	526	615	349	528	227	187
DC^{Pro} 20	ZNK 100 B 8/2	460	493	582	682	615	715	349	578	227	187

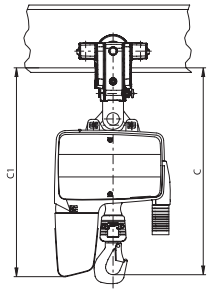
DCPro 20 > 1000 kg

Vedení řetězu 2/1

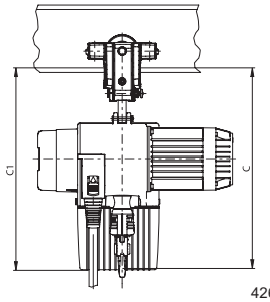
Konstrukční velikost	Motor	Závěsné oko											
		krátké	dlouhé	krátké		dlouhé							
				velikost zásobníku řetězu									
				H5	H8	H5	H8	H5	H8	H5	H8		
		C		C 1				b		b3		l	d
DC^{Pro} 20	ZNK 100 B 8/2	547	580	582	682	615	715	349	409	227	330	578	187

Tabulka rozměrů kladkostroje **DC^{Pro}** s pojezdem CF 5

příčně k nosníku



rovnoběžně s nosníkem



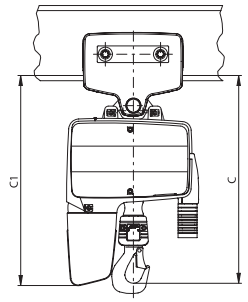
42652544.eps

Konstrukční velikost	Příčně k nosníku			Rovnoběžně s nosníkem		
	C	C1		C	C1	
		Zásobník řetězu			Zásobník řetězu	
		H5	H8		H5	H8
DC^{Pro} 1	385	415	445	380	410	440
DC^{Pro} 2	385	415	445	380	410	440
DC^{Pro} 5	430	477	507	425	472	502

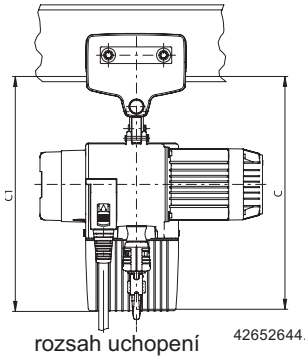
nejmenší poloměr zakřivení 800 mm

Tabulka rozměrů kladkostroje **DC^{Pro}** s pojezdem U 11 anebo U 22

příčně k nosníku



rovnoběžně s nosníkem



42652644.eps

rozsah uchopení

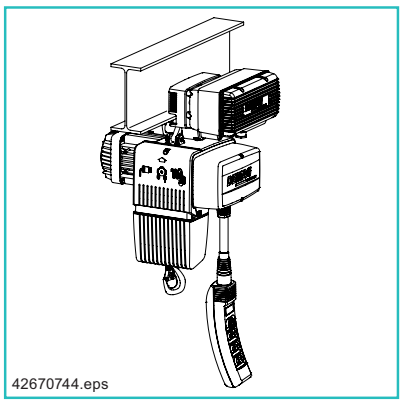
Konstrukční velikost	Pojezd	Příčně k nosníku			Rovnoběžně s nosníkem		
		C	C1		C	C1	
			Zásobník řetězu			Zásobník řetězu	
			H5	H8		H5	H8
DC^{Pro} 1	U 11	360	390	420	385	415	445
DC^{Pro} 2	U 11	360	390	420	385	415	445
DC^{Pro} 5	U 11	405	452	482	430	477	507
DC^{Pro} 10 [1]	U 11	545	578	667	569	611	691
	U 11	557	590	679	581	614	703
DC^{Pro} 20 [1]	U1 [2]	545	578	667	569	611	691
	U 22 [2]	557	590	679	581	614	703
	U 22 [3]	644	679	779	668	703	803

1) Při použití krátkého závěsného oka se zmenšují rozměry C a C1 o 33 mm
2) Vedení řetězu 1/1
3) Vedení řetězu 2/1

Nejmenší poloměr zatáčky		
	ručně pojízdný	elektricky pojízdný
	[mm]	[mm]
U 11	1000	2000
U 22	2000	3000

Další informace k pojezdům U 11 / U 22 viz. technická data 203 569 44

Tabulka pro výběr pojezdů E 11 / E 22
220-480 V, 50 / 60 Hz, 3 ~



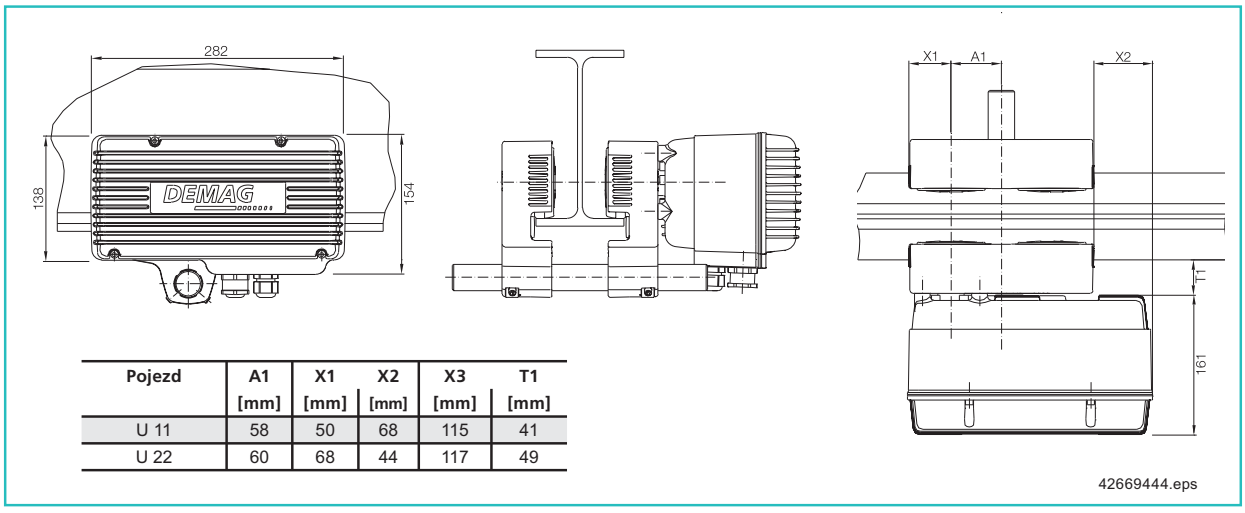
Max. pojezdová hmotnost včetně mrtvé zátěže [2]	Pohon	Rychlost		Možný pojezd	Max. hmotnost
		při plném zatížení	při dílčím zatížení [1]		
[kg]	Typ	[m/min]	[m/min]		[kg]
1100	E 11	24/6	30	U 11	4
2200	E 22			U 22, RF 125	5

1) možné jiným parametrům

2) stoupavost max. 1 %

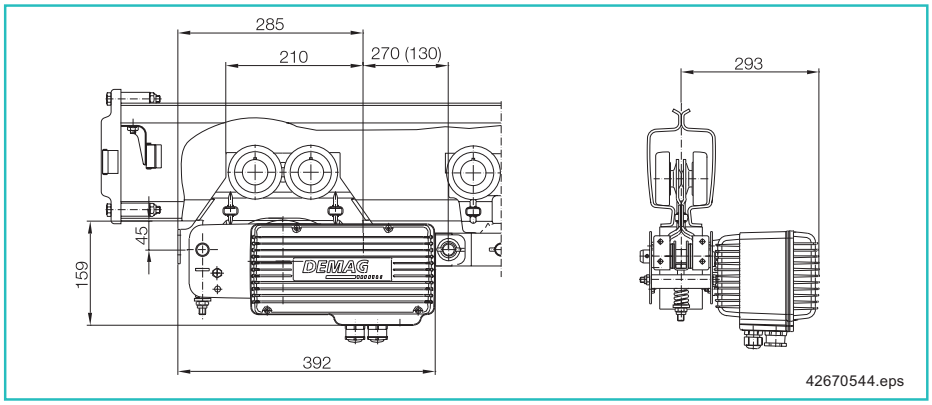
Další ifnormace viz. návod k použití č. 214 809 44.

Rozměry pohonu E 11 / E 22 na dolní přírubě pojezdu U 11 / U 22

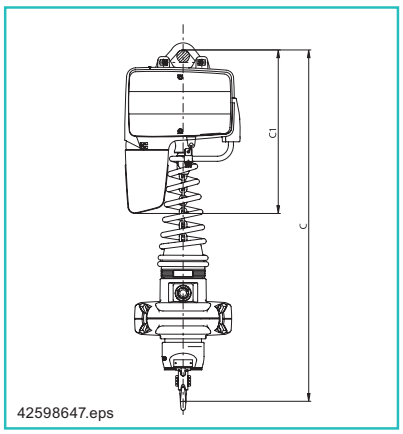


Pojezd	A1 [mm]	X1 [mm]	X2 [mm]	X3 [mm]	T1 [mm]
U 11	58	50	68	115	41
U 22	60	68	44	117	49

Rozměry pohonu E 22 na KBK RF 125



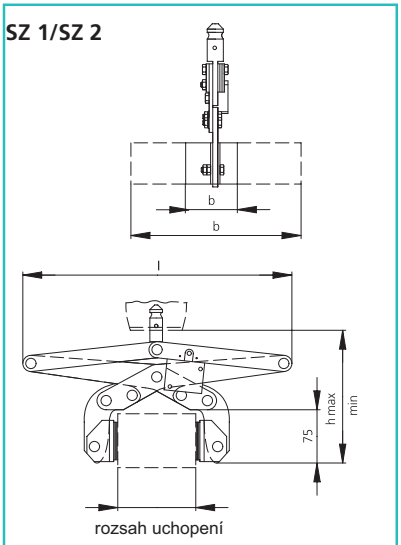
Tabulka rozměrů pro Demag manulift DCM^{Pro}



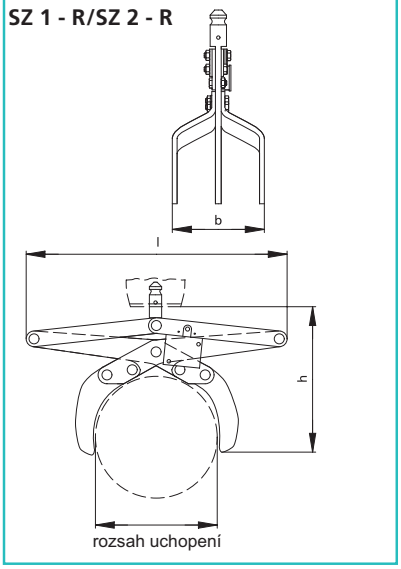
Konstrukční velikost	Krátké závěsné oko			Dlouhé závěsné oko		
	C		C1	C		C1
	při výšce zdvihu		zásobník řetězu H5	při výšce zdvihu		zásobník řetězu H5
	2,8 m	4,3 m		2,8 m	4,3 m	
DCM^{Pro} 1	635	705	335	673	743	373
DCM^{Pro} 2	635	705	335	673	743	373
DCM^{Pro} 5	680	750	395	718	788	435

Tabulka rozměrů uchopovacích nůžkových kleští pro nosnost do 125 kg

SZ 1/SZ 2



SZ 1 - R/SZ 2 - R



Konstrukční řada	Rozsah uchopení	b	l	h min	h max.	Konstrukční velikost	Číslo obj.	Hmotnost v kg
SZ 1	60 – 80	60	370	190	265	SZ 1-08-1	265 701 44	3,5
	80 – 105					SZ 1-10-1	565 601 44	
	105 – 130					SZ 1-13-1	565 702 44	
	130 – 155	60	370	190	265	SZ 1-15-1	565 602 44	3,7
	155 – 180					SZ 1-18-1	565 703 44	
	180 – 205					SZ 1-20-1	565 603 44	
	60 – 80	200	370	190	265	SZ 1-08-2	565 704 44	4,3
	80 – 105					SZ 1-10-2	565 604 44	
	105 – 130					SZ 1-13-2	565 705 44	
	130 – 155	200	370	190	265	SZ 1-15-2	565 605 44	4,5
	155 – 180					SZ 1-18-2	565 706 44	
	180 – 205					SZ 1-20-2	565 606 44	
	Ø 40 – 150	120	370	225	420	SZ 1-R-15	565 608 44	4,0
SZ 2	140 – 210	60	520	190	415	SZ 2-21-1	565 712 44	4,7
	210 – 275					SZ 2-27-1	565 612 44	
	275 – 340					SZ 2-34-1	565 613 44	
	140 – 210	200	520	190	415	SZ 2-21-2	565 715 44	5,4
	210 – 275					SZ 2-27-2	565 615 44	
	275 – 340	200	520	190	415	SZ 2-34-2	565 616 44	5,7
	Ø 100 – 300	160	520	325	620	SZ 2-R-30	565 618 44	5,3

Hoist-Designer - rychlá cesta výběru nového kladkostroje

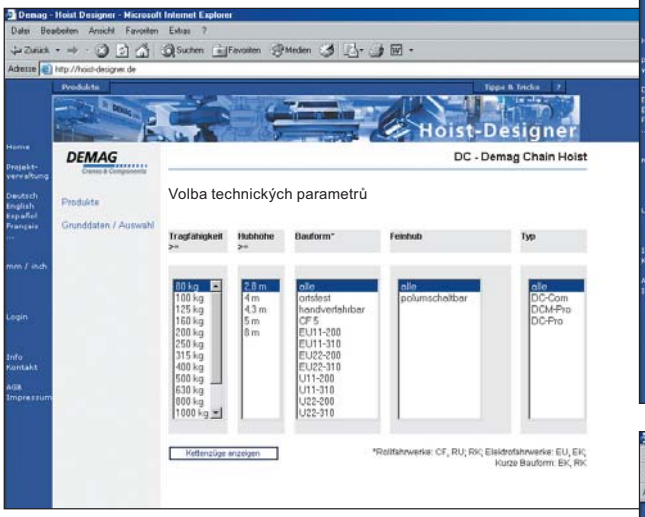
www.demag-hoistdesigner.de je adresa, na které jsou uložena všechna důležitá data a fakta k novému řetězovému kladkostroji **DC**^{Pro} a manuliftu **DCM**^{Pro} firmy Demag.

Tato informační a plánovací web stránka Vám nabízí přehled o výrobku a poskytuje technická data, kterých je zapotřebí k projektování. Také výkresy CAD celého programu řetězového kladkostroje firmy Demag si můžete stáhnout a integrovat do Vašich výkresů.

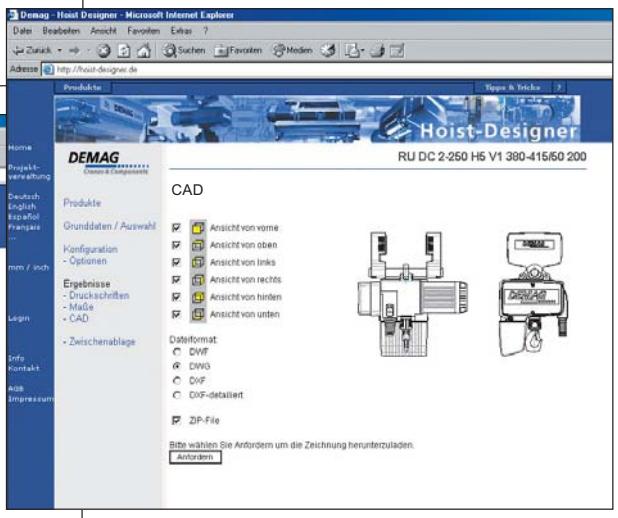
Díky rychlé volbě, kterou Vám poskytuje Hoist Designer, ušetříte mnoho času při určení toho správného řetězového kladkostroje a dalšího vybavení.

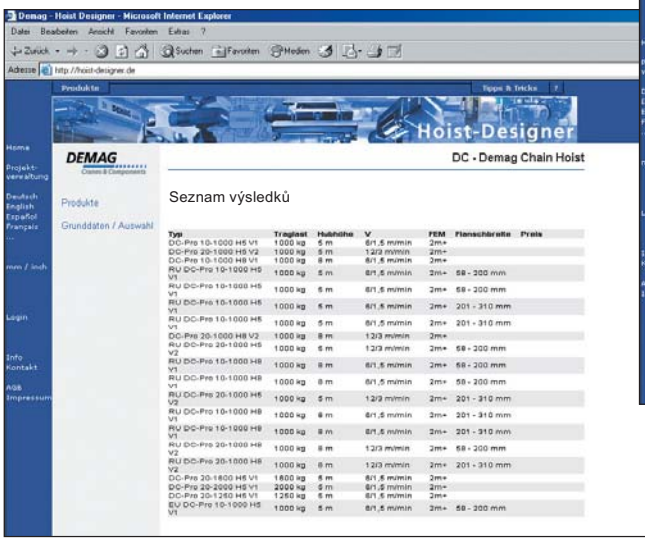


39041









Zjistíme pro Vás to správné řešení

Demag Cranes & Components, spol. s r.o. má ve svém výrobním programu pro každý provoz a každou zátěž ten správný kladkostroj. Abychom mohli z rozmanitých konstrukčních velikostí a provedení určit pro Vaše úkoly to nejvhodnější řešení, zašlete, prosím, na níže uvedené číslo následující faxový formulář. Po zpracování podkladů našimi obchodními zástupci od nás obdržíte odpovídající nabídku.

Faxový formulář

+ 420 – 312 520 870

Demag Cranes & Components, spol. s r.o.
Bienerova 1536
274 81 Slaný

Tel.: + 420 – 312 514 111
Fax: + 420 – 312 520 870

Poptávkový list
řetězového kladkostroje DC^{Pro}

Vaši nabídku prosím zašlete na:

firma .....

k rukám .....

oddělení .....

ulice .....

PSČ, město .....

telefon .....

fax .....

e-mail .....

☐ Řetězový kladkostroj DC^{Pro}

☐ Manulift DCM^{Pro}

Nosnost .....kg

Doba chodu/den .....cca hodin

Výška zdvihu .....cca m

Rychlost zdvihu .....m/min

Pojezd ☐ Ruční pojezd

☐ Elektrický pojezd

Rychlost pojezdu
(u elekrického pojezdového ústrojí) .....m/min

☐ Sloupový / nástěnný otočný jeřáb

☐ Jeřábová stavebnice KBK
(podvěsné dráhy, podvěsné jeřáby)

Rozměry profilového nosníku.....
Provozní napětí .....

Demag Cranes & Components,
spol. s r.o.
Bienerova 1536
274 81 **Slaný**
tel.: + 420 - 312 514 111, 312 522 046-8
fax: + 420 - 312 514 101, 312 520 870
e-mail: marketing@demagcranes.cz
http://www.demagcranes.cz

Obchodní zastoupení:

Bystrcká ulice, budova OBI
624 00 **Brno**
tel.: + 420 – 546 422 361-2
fax: + 420 – 546 422 363
e-mail: brno@demagcranes.cz

28. října 150
702 00 **Ostrava**
tel.: + 420 – 597 577 201
fax: + 420 – 596 611 127
e-mail: ostrava@demagcranes.cz

300405 DE

213 604 44 (201 001 45 - CS/CZ)

701 IS 817

Vyhrazujeme si právo na tiskové chyby a technické změny